



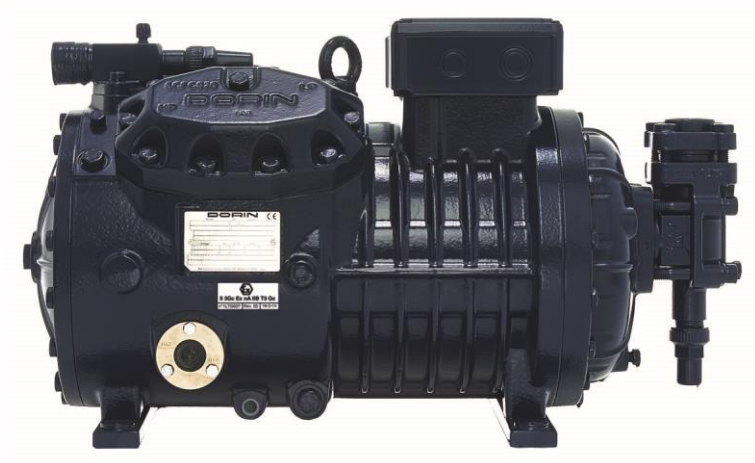
OFFICINE MARIO DORIN SINCE 1918

DORIN[®]
INNOVATION

**ISTRUZIONI D'USO
COMPRESSORI SEMIHERMETICI ATEX
(GAMMA HEX/HEX-EM/HALEX35)**

**OPERATING INSTRUCTIONS
SEMI-HERMETIC COMPRESSORS ATEX
(HEX/HEX-EM/HALEX35 RANGE)**

**INSTRUCTIONS D'EMPLOI POUR LE COMPRESSEURS
SEMI-HERMETIQUES ATEX
(SERIE HEX/HEX-EM/HALEX35)**



SOMMARIO / SUMMARY / SOMMAIRE	
ATEX/ ATEX/ ATEX •	2
Sicurezza / Safety / Sécurité •	7
Descrizione generale / Overview / Vue d'ensemble •	12
Installazione / Installation / Mise en place •	15
Collegamenti elettrici / Electrical connections / Connexions électriques •	18
Messa in servizio / Commissioning / Mise en route •	20
Accessori / Accessories / Accessoires •	22
Manutenzione / Maintenance / Entretien •	24
Emergenze / Emergency / Urgences •	25
Dismissione / Dismantling / Démontage •	26
Avvertenze / Warning / Avertissement •	27
Prospetto anomalie / Failures chart / Tableau des défauts •	28
Figure / Figures / Figures •	35

ATEX	ATEX	ATEX
<p><u>Istruzioni di sicurezza per l'uso in zona pericolosa</u></p> <p>Queste istruzioni di sicurezza rappresentano le prescrizioni per l'installazione, l'uso e la manutenzione dei motocompressori della serie HEX/HEX-EM/HALEX35 in aree classificate Zona 2 per presenza di potenziale atmosfera pericolosa generata da gas infiammabili del gruppo IIA e IIB; tali istruzioni sono una integrazione delle prescrizioni riportate nelle pagine seguenti e sono fornite insieme alla macchina.</p> <p><i>Prima dell'installazione leggere attentamente quanto riportato nelle istruzioni d'uso.</i></p> <p><i>Tutte le operazioni devono essere effettuate da personale istruito e qualificato; non sono ammessi usi diversi o aggiuntivi a quanto previsto nelle istruzioni d'uso.</i></p> <p>I motocompressori della serie HEX/HEX-EM/HALEX35 sono quasi-macchine utilizzate per comprimere un fluido refrigerante nei cicli frigoriferi industriali; sono stati specificatamente progettati in accordo ai requisiti di sicurezza previsti per l'uso in zona classificata per presenza di gas infiammabili (zona 2, gruppo di gas IIB) secondo le direttive applicabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> • direttiva ATEX 2014/34/UE; • direttiva Macchine 2006/42/CE; • direttiva compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE. 	<p><u>Safety instructions for dangerous areas</u></p> <p>These instructions are the specifications for the installation, the use and the maintenance of the motor-compressor of the HEX/HEX-EM/HALEX35 series in areas that are classified as Area 2 due to the presence of a potential dangerous atmosphere determined by inflammable gases of the IIA and IIB group; these instructions represent a supplement to the specifications reported in the following pages and they are supplied together with the machine.</p> <p><i>Before the installation, read carefully what the instructions state.</i></p> <p><i>All the operations have to be executed by trained and qualified staff; different or additional uses other than what instructions provide are not allowed.</i></p> <p>Motor-compressors of the HEX/HALEX35 series are partly completed machinery used to compress a refrigerant fluid during the industrial refrigerating cycles; they have been specifically designed according to the safety requirements for the use in an area classified for the presence of inflammable gases (area 2, group of gas IIB) following the applicable directives:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ATEX 2014/34/EU directive; • Machinery 2006/42/EC directive; • Electromagnetic compliance 2014/30/EU directive. 	<p><u>Indications de sécurité pour l'emploi en zones dangereuses.</u></p> <p>Ces indications de sécurité représentent les indications pour la mise en place, l'emploi et l'entretien des moto-compresseurs de la série HEX/HEX-EM/HALEX35 dans les zones classées Zone 2 pour la présence d'une potentielle atmosphère dangereuse produite par des gaz inflammables du groupe IIA et IIB; ces indications sont une intégration aux indications indiquées dans les pages suivantes et sont fournies avec la machine.</p> <p>Avant de la mise en place, lire attentivement ce que le mode d'emploi indique.</p> <p>Toutes les opérations doivent être exécutées par du personnel formé et qualifié; des emplois différents ou supplémentaires, par rapport à ce que le mode d'emploi prévoit, ne sont pas permis.</p> <p>Les moto-compresseurs de la série HEX/HEX-EM/HALEX35 sont des quasi-machines employées pour comprimer un fluide réfrigérant au cours des cycles frigorifiques industriels; ils ont été conçus précisément selon les conditions requises pour la sécurité prévues par l'emploi dans une zone classée pour la présence de gaz inflammables (zone 2 groupe de gaz IIB) en conformité avec les directives applicables:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Directive ATEX 2014/34/UE; • Directive Machines 2006/42/CE; • Directive compatibilité électromagnétique 2014/30/UE.

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

<p>Utilizzano componenti elettrici conformi alla Direttiva ATEX 2014/34/UE, idonei alla classificazione della zona (categoria 3G o superiore), e pertanto i motocompressori della serie HEX/HEX-EM/HALEX35 sono idonei per l'installazione e l'uso in zone classificate Zona 2 IIB (escluso modulo INT69, modulo CPM3, eventuale kit condensatori e relay per compressori monofase).</p> <p>Sulla targa dei motocompressori è riportata la seguente marcatura ATEX:</p> <p>CE Ex II 3G Ex ec h IIB T3 Gc</p> <p>II = apparecchio del gruppo II (superficie) 3 = categoria 3 (zona 2) G = atmosfera esplosiva con presenza di gas, vapori o nebbie Ex ec = modo di protezione a sicurezza aumentata "e" h = modo di protezione apparecchiature non elettriche (sicurezza costruttiva "c") IIB = gruppo di gas (IIB) T3 = classe di temperatura (gas) Gc = EPL (Gc)</p> <p><u>CORRISPONDENZE TRA ZONE PERICOLOSE, SOSTANZE E CATEGORIE SECONDO DIRETTIVA 2014/34/UE</u></p>	<p>They employ electric components that are compliant with the ATEX 2014/34/EU directive, suitable to the classification of the area (3G category or higher) and therefore the motor-compressors of the HEX/HEX-EM/HALEX35 series are suitable for the installation and the use in areas classified as Area 2 IIB (except INT69 module, CPM3 module, any kit capacitors and relays for single phase compressors).</p> <p>The following ATEX marking is reproduced on the plate of the motor-compressors:</p> <p>CE Ex II 3G Ex ec h IIB T3 Gc</p> <p>II = device of the group II (surface) 3 = category 3 (area 2) G = explosive atmosphere with presence of gas, steam or smokes Ex ec = type of protection by increased safety "e" h = type of protections non electric equipmet (constructional safety "c") IIB = group of gas (IIB) T3 = temperature class (gas) Gc = EPL (Gc)</p> <p><u>CORRESPONDENCE AMONG DANGEROUS AREAS, SUBSTANCES AND CATEGORIES FOLLOWING THE 2014/34/EU DIRECTIVE</u></p>	<p>Ils utilisent des composantes électriques conforme avec la Directive ATEX 2014/34/UE, indiquées pour la classification de la zone (catégorie 3G ou supérieure) et par conséquent les moto-compresseurs de la séries HEX/HEX-EM/HALEX35 sont indiqués pour la mise en place et l'emploi dans les zones classées Zone 2 IIB (sauf module INT69, module CPM3, le kit condensateurs et relais pour les compresseurs monophasés).</p> <p>La plaque des moto-compresseurs indique le marquage ATEX suivant:</p> <p>CE Ex II 3G Ex ec h IIB T3 Gc</p> <p>II = dispositif du groupe II (surface) 3 = catégorie 3 (zone 2) G = atmosphère explosive avec présence de gaz, de vapeurs ou de fumées Ex ec = mode de protection sécurité augmentée "e" h = mode de protection appareillages non électriques (sécurité de construction "c") IIB = groupe de gaz (IIB) T3 = classe de température (gaz) Gc = EPL (Gc)</p> <p><u>CORRESPONDANCE PARMIS LES ZONES DANGEREUSES, LES SUBSTANCES ET LES CATEGORIES SELON LA DIRECTIVE 2014/34/UE</u></p>																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ZONA PERICOLOSA</th> <th>CATEGORIE SECONDO DIR. 2014/34/UE</th> <th>EPL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GAS, VAPORI O NEBBIE</td> <td>ZONA 0</td> <td>1G</td> <td>Ga</td> </tr> <tr> <td>GAS, VAPORI O NEBBIE</td> <td>ZONA 1</td> <td>2G OPPURE 1G</td> <td>Gb oppure Ga</td> </tr> <tr> <td>GAS, VAPORI O NEBBIE</td> <td>ZONA 2</td> <td>3G, 2G OPPURE 1G</td> <td>Gc, Gb oppure Ga</td> </tr> </tbody> </table>	ZONA PERICOLOSA		CATEGORIE SECONDO DIR. 2014/34/UE	EPL	GAS, VAPORI O NEBBIE	ZONA 0	1G	Ga	GAS, VAPORI O NEBBIE	ZONA 1	2G OPPURE 1G	Gb oppure Ga	GAS, VAPORI O NEBBIE	ZONA 2	3G, 2G OPPURE 1G	Gc, Gb oppure Ga	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DANGEROUS AREA</th> <th>CAT. ACCORDING 2014/34/EU DIR.</th> <th>EPL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GASES, STEAMS OR SMOKES</td> <td>AREA 0</td> <td>1G</td> <td>Ga</td> </tr> <tr> <td>GASES, STEAMS OR SMOKES</td> <td>AREA 1</td> <td>2G OR 1G</td> <td>Gb or Ga</td> </tr> <tr> <td>GASES, STEAMS OR SMOKES</td> <td>AREA 2</td> <td>3G, 2G OR 1G</td> <td>Gc, Gb or Ga</td> </tr> </tbody> </table>	DANGEROUS AREA		CAT. ACCORDING 2014/34/EU DIR.	EPL	GASES, STEAMS OR SMOKES	AREA 0	1G	Ga	GASES, STEAMS OR SMOKES	AREA 1	2G OR 1G	Gb or Ga	GASES, STEAMS OR SMOKES	AREA 2	3G, 2G OR 1G	Gc, Gb or Ga	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ZONE DANGEREUSE</th> <th>CAT. SELON DIR. 2014/34/UE</th> <th>EPL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GAZ, VAPEURS OU FUMÉES</td> <td>ZONE 0</td> <td>1G</td> <td>Ga</td> </tr> <tr> <td>GAZ, VAPEURS OU FUMÉES</td> <td>ZONE 1</td> <td>2G OU 1G</td> <td>Gb ou Ga</td> </tr> <tr> <td>GAZ, VAPEURS OU FUMÉES</td> <td>ZONE 2</td> <td>3G, 2G OU 1G</td> <td>Gc, Gb ou Ga</td> </tr> </tbody> </table>	ZONE DANGEREUSE		CAT. SELON DIR. 2014/34/UE	EPL	GAZ, VAPEURS OU FUMÉES	ZONE 0	1G	Ga	GAZ, VAPEURS OU FUMÉES	ZONE 1	2G OU 1G	Gb ou Ga	GAZ, VAPEURS OU FUMÉES	ZONE 2	3G, 2G OU 1G	Gc, Gb ou Ga
ZONA PERICOLOSA		CATEGORIE SECONDO DIR. 2014/34/UE	EPL																																															
GAS, VAPORI O NEBBIE	ZONA 0	1G	Ga																																															
GAS, VAPORI O NEBBIE	ZONA 1	2G OPPURE 1G	Gb oppure Ga																																															
GAS, VAPORI O NEBBIE	ZONA 2	3G, 2G OPPURE 1G	Gc, Gb oppure Ga																																															
DANGEROUS AREA		CAT. ACCORDING 2014/34/EU DIR.	EPL																																															
GASES, STEAMS OR SMOKES	AREA 0	1G	Ga																																															
GASES, STEAMS OR SMOKES	AREA 1	2G OR 1G	Gb or Ga																																															
GASES, STEAMS OR SMOKES	AREA 2	3G, 2G OR 1G	Gc, Gb or Ga																																															
ZONE DANGEREUSE		CAT. SELON DIR. 2014/34/UE	EPL																																															
GAZ, VAPEURS OU FUMÉES	ZONE 0	1G	Ga																																															
GAZ, VAPEURS OU FUMÉES	ZONE 1	2G OU 1G	Gb ou Ga																																															
GAZ, VAPEURS OU FUMÉES	ZONE 2	3G, 2G OU 1G	Gc, Gb ou Ga																																															

Tutti i motocompressori della serie HEX/HEX-EM/HALEX35 devono essere installati e mantenuti in accordo alle norme impiantistiche e di manutenzione per ambienti classificati contro il rischio di esplosione per presenza di gas infiammabili (esempio: EN 60079-14, EN 60079-17 oppure altre norme/standard nazionali).

E' responsabilità dell'utilizzatore finale realizzare le forature nelle scatole morsetti, installare pressacavi ed elementi di chiusura adeguati, garantendo la protezione IP della custodia. Pressacavi ed elementi di chiusura devono essere oggetto di certificazione ATEX separata con modo di protezione almeno Ex ec. Le forature nelle scatole morsetti devono essere in accordo alla seguente tabella:

All the motor-compressors of the HEX/HEX-EM/HALEX35 series have to be installed and maintained according to the installation and maintenance regulations for places classified against the risk of explosion for the presence of inflammable gases (example: EN 60079-14, EN 60079-17 or other national regulations/standards).

It is under the responsibility of the end-user to drill holes in the terminal boxes, install suitable cable glands and blanking elements, ensure IP protection of the housing. Cable glands and blanking elements must have separate ATEX certification with at least Ex ec protection mode. The holes in the terminal boxes must be in accordance with the following table:

Tous les moto-compresseurs de la série HEX doivent être installés et entretenus suivant les normes de mise en place et d'entretien pour les espaces classés contre le risque d'explosion pour la présence de gaz inflammables (exemple: EN 60079-14, EN 60079-17 ou les autres normes/standards nationaux).

Il incombe à l'utilisateur final de percer des trous dans les boîtes à bornes, d'installer des presse-étoupes et des éléments de fermeture appropriés et d'assurer la protection IP du boîtier. Les presse-étoupes et les éléments d'étanchéité doivent avoir une certification ATEX distincte avec au moins le mode de protection Ex ec. Les perçages dans les boîtes à bornes doivent être conformes au tableau suivant:

		Lato Lungo				Lato Corto					
Famiglia	Codice	Ø foro [mm]	M max	PG max	N° fori	Finestra di foratura [mm]	Ø foro [mm]	M max	PG max	N° fori	Finestra di foratura [mm]
HEX11	1RCS463	25,2	25		2		25,2	25		2	
		28,6		21			28,6	21			
HEX2 HEX33 HEX35 HALEX35	1RCS291	40,2	40		2		40,2	40		2	
		47,5		36			47,5	36			
HEX41 HEX-EM41 HEX5 HEX-EM5	1RCS391*	25,2	25		2		25,2	25		2	
		28,6		21			28,6	21			
	1RCS581	40,2	40		2		40,2	40		2	
		47,5		36			47,5	36			
HEX6 HEX-EM6 HEX7 HEX-EM7	1RCS401	INDICAZIONI SULLA CUSTODIA									

I motocompressori sono idonei per l'installazione e l'uso in luoghi di lavoro classificati come Zona 2, area in cui la formazione di una atmosfera esplosiva

The motor-compressors are suitable to be installed and employed in working places classified as Area 2, an area where it is not likely to find an

Les moto-compresseurs sont indiqués pour la mise en place et l'emploi dans des espaces de travail classés comme Zone 2, zone où il est probable qu'une atmosphère explosive composée par un mélange

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

<p>composta da una miscela di aria e gas/vapori infiammabili è poco probabile durante le normali attività lavorative, e se presente persiste solo per un breve periodo di tempo; non è ammesso l'uso in zone classificate come Zona 1 / Zona 0.</p> <p>Le sostanze presenti nel luogo di installazione del compressore e che ne determinano la classificazione ATEX (atmosfera esplosiva per presenza di gas, vapori e nebbie), presenti singolarmente o in miscela, devono avere classe di temperatura T3 (o superiore, T2, T1) e del gruppo IIA / IIB. Sono esclusi, al fine di evitare il danneggiamento del motocompressore, fluidi corrosivi come ad esempio acido cloridrico, acido solforico, ammoniaca, ecc.</p> <p>I motocompressori non sono idonei ad essere installati ed utilizzati in ambienti classificati per presenza di polveri combustibili e pertanto NON possono essere installati in aree classificate Zona 20, Zona 21 e Zona 22.</p> <p>La resistenza carter deve sempre essere inserita nella sede sul motocompressore.</p> <p>Per gli aspetti di sicurezza legati all'utilizzo dei singoli componenti elettrici e non, installati sui motocompressori HEX/HEX-EM/HALEX35, vedere i rispettivi manuali d'uso e di manutenzione e le relative istruzioni di sicurezza.</p> <p>Le apparecchiature / componenti elettrici non devono essere aperti sotto tensione.</p> <p>Prima dell'avvio del motocompressore, l'Utilizzatore deve verificare</p>	<p>explosive atmosphere made of a mix of air and gas/inflammable steams during the usual working activities; if it is found, it persists for a short time only; their use in areas classified as Area 1/Area 0 is not allowed.</p> <p>The substances, existing in the place where the compressor is installed and determining its ATEX classification (explosive atmosphere due to gases, steams and smokes) whether separately or in a mix, have to reach the temperature class T3 (or higher, T2, T1) and the group IIA/IIB. In order to avoid the damage of the motor-compressor, corrosive fluids are not included such as hydrochloric acid, sulphuric acid, ammonia, etc.</p> <p>The motor-compressors are not suitable to be installed and employed in places that are classified for the presence of combustible powders and therefore they MUST NOT be installed in areas classified as Area 20, Area 21 and Area 22.</p> <p>The crankcase heater has always to be provided in the seat on the motor-compressor.</p> <p>As for the safety aspects related to the use of each electric components and not only, installed on the HEX/HEX-EM/HALEX35 motor-compressors, see the corresponding use and maintenance instructions as well as the corresponding safety instructions.</p> <p>The devices/electric components have not to be open live.</p>	<p>d'air et gaz/vapeurs inflammables se forme au cours des activités de travail habituelles; si elle est présente, elle ne persiste que pour une courte période; l'emploi dans zones classées comme Zone 1/Zone 0 n'est pas permis.</p> <p>Les substances qui sont présentes dans l'espace de mise en place du compresseur et qui déterminent sa classification ATEX (atmosphère explosive pour la présence de gaz, de vapeurs et de fumées), existant séparément ou sous forme de mélange, doivent atteindre la classe de température T3 (ou supérieure, T2, T1) et le groupe IIA/IIB. Afin d'éviter l'endommagement du moto-compresseur, on exclut les fluides corrosifs comme par exemple acide chlorhydrique, acide sulfurique, ammoniacque, etc.</p> <p>Les moto-compresseurs ne sont pas indiqués pour la mise en place et l'emploi dans des espaces classés pour la présence de poudres combustibles et donc il N'est PAS possible de les mettre en place dans des zones classées Zone 20, Zone 21 et Zone 22.</p> <p>La résistance carter doit toujours être introduite dans le logement sur le moto-compresseur.</p> <p>En ce qui concerne les aspects de sécurité liés à l'emploi de chaque composante électrique et non qui est installée sur les moto-compresseurs HEX/HEX-EM/HALEX35, voir les manuels d'instructions d'emploi et d'entretien correspondants aussi bien les correspondantes indications de sécurité.</p> <p>Les dispositifs/composantes électriques ne doivent pas être ouverts sous tension.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

sempre che la valvola sulla mandata sia aperta per evitare una sovrappressione del gas e conseguente aumento di temperatura. Il monitoraggio della temperatura del fluido in mandata è realizzato tramite sonda PTC (tarata a 130°C, 160°C per HEX-EM) alimentata a bassa tensione, con funzione di allarme e blocco del motocompressore; la sonda non deve mai essere rimossa, né scollegata o esclusa.

I motori vengono forniti con controllo di temperatura degli avvolgimenti statore mediante thermik o termistore.

Il thermik apre un contatto quando la temperatura del motore supera il valore di 140°C. Il thermik è un componente elettrico, che soddisfa i requisiti previsti dalla norma EN 60079-7, di categoria 3G, modo di protezione Ex ec.

Il termistore è un componente elettrico, che soddisfa i requisiti previsti dalla norma EN 60079-7, di categoria 3G, modo di protezione Ex ec.

La protezione motore (thermik o termistore) deve essere collegata al modulo di protezione (INT69 da HEX1 a HEX41/HEX-EM41, INT69 TML Diagnose da HEX5/HEX-EM5 a HEX7/EHX-EM7) che viene fornito separatamente e deve essere installato in zona sicura; il modulo di protezione è alimentato a 240V, con output verso la resistenza a bassa tensione (< 25V).

Tutti i motocompressori devono essere collegati a terra tramite il morsetto di terra presente nella scatola morsettiera.

L'Utilizzatore deve verificare che sia sempre garantita e assicurata nel tempo il

Before starting the motor-compressor, the User has to check always that the valve on the delivery is open to avoid an overpressure of gas and the consequent temperature increase. At the delivery the fluid temperature monitoring is executed by a PTC probe (calibrated at 130°C, 160°C for HEX-EM) fed at low voltage, with a function of alarm and block for the motor-compressor; this probe has never to be removed, disconnected or excluded.

Engines are supplied with a temperature control device for the stator windings by means of thermik or thermistor.

The thermik opens a contact when engine temperature is higher than 140°C. Thermik is an electric component that meets the requirements the regulation EN 60079-7 provides, it belongs to the 3G category, with an Ex ec protection procedure.

The thermistor is an electric component that meets the requirements the regulation EN 60079-7 provides, it belongs to 3G category, with an Ex ec protection procedure.

The motor protection (Thermik or thermistor) should be connected to the protection module (INT69 from HEX1 to HEX41/HEX-EM41, INT69 TML Diagnose from HEX5/HEX-EM5 to HEX7/EHX-EM7) which is supplied separately and must be installed in a safe area; the protection module is fed at 240V, with an output towards the low voltage resistance (< 25V).

All the motor-compressors have to be connected to earth by means of a earth clamp existing into the terminal board.

The User has to check that over

Avant de démarrer le moto-compresseur, l'Usager doit toujours vérifier que la vanne sur le refoulement soit ouverte afin d'éviter une surpression du gaz et la conséquente augmentation de température. Le monitoring de la température du fluide au refoulement est fait au moyen d'une sonde PTC (calibrée à 130°C, 160°C pour HEX-EM) alimentée à basse tension avec une fonction d'alerte et de blocage du moto-compresseur; la sonde ne doit jamais être enlevée ni déconnectée ou exclue.

Les moteurs sont fournis avec un contrôle de température des enroulements stator au moyen de thermik ou thermistor.

Le thermik ouvre un contact quand la température du moteur dépasse la valeur de 140°C. Le thermik est une composante électrique qui répond aux conditions prévues par la norme EN 60079-7, de catégorie 3G, mode de protection Ex ec.

Le thermistor est une composante électrique, qui répond aux conditions prévues par la norme EN 60079-7, de catégorie 3G, mode de protection Ex ec.

La protection du moteur (Thermik ou thermistance) doit être raccordé au module de protection (INT69 de HEX1 à HEX41/HEX-EM41, INT69 TML Diagnose da HEX5/HEX-EM5 à HEX7/EHX-EM7) qui est livrée séparément et doit être installé dans une zone de sécurité; le module de sécurité est alimenté à 240V, avec sortie vers la résistance à basse tension (<25V).

Tous les compresseurs doivent être connectés à la terre au moyen d'une borne de terre existant dans la boîte à bornes. L'Usager doit vérifier que, au

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

<p>collegamento a terra del motocompressore.</p> <p>L'utilizzatore deve adottare tutte le misure adeguate per evitare i rischi connessi alle cariche elettrostatiche (per esempio: efficacia dei collegamenti a terra, etc.); al fine di evitare i pericoli connessi alla formazione delle cariche elettrostatiche, le tubazioni di collegamento al processo e/o altre macchine devono essere realizzate con materiali metallici e/o antistatico; deve essere garantita la continuità elettrica tra tutte le parti metalliche del motocompressore ed il resto dell'installazione.</p> <p>L'utilizzatore deve controllare periodicamente, in funzione del tipo di utilizzo e delle sostanze impiegate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la presenza di incrostazioni, la pulizia, lo stato di usura ed il corretto funzionamento del motocompressore; • la presenza di vibrazioni e/o rumori anomali. In tal caso fermare il motocompressore, individuare le cause e contattare il costruttore. <p>I motocompressori sono testati in fabbrica al 100% per le perdite; devono comunque essere installati in locali dotati di adeguata ventilazione. Nel caso in cui si utilizzi un fluido refrigerante infiammabile (propano o propilene), per monitorare il continuo corretto funzionamento ed evitare che una accidentale perdita dal motocompressore generi una situazione di pericolo (prodotta da una locale forte sovraconcentrazione di gas), l'utilizzatore deve installare un sistema di rilevazione gas idoneo a zona 2.</p>	<p>the time the earth connection of the motor-compressor is constantly ensured.</p> <p>The user has to take all the suitable measures to avoid the risks related to the electrostatic charges (for example: efficacy of the earth connections etc.); in order to avoid the dangers related to the formation of electrostatic charges, the pipes connecting to the process and/or other machines have to be manufactured with metal and/or antistatic materials; the electric continuity has to be ensured between all the metal parts of the motor-compressor and the remaining system.</p> <p>The user has to regularly check, depending on the type of use and on the employed substances, what follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The presence of scales, the cleaning, the wear and the correct working of the motor-compressor; • The presence of vibrations and/or unusual noises. In this case stop the motor-compressor, find the causes and contact the manufacturer. <p>The motor-compressors are 100% tested against leaks at the factory; however, they have to be installed in places with a suitable ventilation. If an inflammable refrigerant fluid is employed (propane or propylene) the user has to install a system detecting gases, which is appropriate to an area 2, in order to monitor the on-going right working and to avoid that a casual leak from the motor-compressor engenders a dangerous situation (caused by a local</p>	<p>cours du temps, la connexion à la terre du moto-compresseur soit toujours garantie et assurée.</p> <p>L'usager doit prendre toutes les mesures adéquates afin d'éviter les risques liés aux charges électrostatiques (par exemple: efficacité des connexions à la terre, etc.); les tuyauteries de connexion au procédé et/ou autres machines doivent être construites avec des matériaux métalliques et/ou antistatique afin d'éviter les dangers liés à la formation des charges électrostatiques; la continuité électrique doit être garantie entre toutes les parties métalliques du moto-compresseur et le restant de l'installation.</p> <p>L'usager doit contrôler périodiquement, selon le type d'emploi et les substances utilisées, ce qui suit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La présence d'incrustations, le nettoyage, l'état d'usure et le fonctionnement correct du moto-compresseur ; • La présence de vibrations et/ou de bruits inusuels. Dans ce cas, arrêter le moto-compresseur, détecter les causes et contacter le constructeur. <p>Les moto-compresseurs sont testés 100% dans l'usine contre les fuites ; il faut quand même les installer dans des pièces équipées avec une ventilation adéquate. Au cas où on utiliserait un fluide réfrigérant inflammable (propane ou propylène) afin de monitorer le bon fonctionnement continu et d'éviter qu'une fuite accidentelle du moto-compresseur détermine une situation de danger (causée par une forte concentration de gaz locale excessive), l'usager doit installer un système de</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Ciononostante, rischi residui possono essere presenti durante il normale uso dei motocompressori della serie HEX/HEX-EM/HALEX35 se:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ non sono sottoposti ai normali piani di manutenzione previsti; ✓ non vengono utilizzati come previsto dalle specifiche di progetto. <p>Tutte le operazioni devono essere effettuate da personale istruito e qualificato.</p> <p>Non sono ammessi usi diversi o aggiuntivi a quanto previsto nelle Istruzioni d'uso, e la OFFICINE MARIO DORIN S.p.A. non si ritiene responsabile per i possibili danni correlati agli usi non previsti.</p>	<p>strong overconcentration of gases).</p> <p>Nevertheless, other risks may exist during the ordinary use of motor-compressors of the HEX/HEX-EM/HALEX35 series if:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ They are not submitted to the scheduled regular maintenance plans; ✓ They are not used as the plan specifications provide. <p>All the operations have to be executed by a trained and qualified staff.</p> <p>It is not allowed to use them in a different or additional way compared to the instructions; OFFICINE MARIO DORIN S.p.A does not consider itself as responsible for possible damages related to unexpected uses.</p>	<p>détection de gaz indiqué pour la Zone 2.</p> <p>Toutefois, les autres risques peuvent se présenter au cours de l'emploi habituel des moto-compresseurs de la série HEX si:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ils ne sont pas soumis aux plans d'entretien habituels prévus; ✓ Ils ne sont pas utilisés selon ce que les spécifications du plan envisagent. <p>Toutes les opérations doivent être exécutées par un personnel formé et qualifié. Des emplois différents ou supplémentaires, par rapport à ce que le mode d'emploi prévoit, ne sont pas permis et OFFICINE MARIO DORIN S.p.A ne se considère pas responsable pour des possibles dégâts en corrélation avec les emplois non prévus.</p>
<p>Sicurezza</p>	<p>Safety</p>	<p>Sécurité</p>
<p><u>INFORMAZIONI SUL PRESENTE DOCUMENTO</u> Si raccomanda di leggere attentamente il contenuto di queste istruzioni e conservarle in prossimità del compressore. Si raccomanda inoltre di mantenere una copia delle presenti istruzioni presso gli uffici tecnici dell'impresa utilizzatrice. Per qualsiasi intervento si voglia effettuare sul compressore, consultare sempre il presente documento, attenendosi strettamente alle indicazioni in esso contenute; per tutto ciò non espressamente citato, prima di intervenire, contattare sempre il costruttore. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni causati a persone o cose</p>	<p><u>INFORMATION ON THIS DOCUMENT</u> We recommend to read carefully the content of these instructions and to keep them near the compressor. We also recommend to keep a copy of these instructions at the technical divisions of the user enterprise For any intervention you want to execute on the compressor, look it up always in this document strictly following the indications it provides; for anything which is not expressly mentioned, contact always the manufacturer before intervening The manufacturer refuses all responsibility for the damages caused to people or to things because of the non-</p>	<p><u>INFORMATIONS SUR CE DOCUMENT</u> On recommande de lire attentivement le contenu de ces instructions et de les garder à proximité du compresseur. On recommande aussi de garder une copie de ces instructions auprès des bureaux techniques de l'entreprise qui les utilise. Pour toute intervention que l'on veut exécuter sur le compresseur, consulter toujours ce document, suivant rigoureusement les indications qu'il présente; pour tout ce qui n'est pas expressément mentionné il faut toujours contacter le constructeur avant d'intervenir. Le constructeur décline toute responsabilité pour les dégâts causés aux personnes ou aux choses dus à la non</p>

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

<p>dovuti alla mancata osservanza delle avvertenze contenute in questo manuale.</p> <p>Le Officine Mario Dorin S.p.A. si riservano il diritto di aggiornare questa pubblicazione in qualunque momento o apportare modifiche a componenti dell'unità se questo viene ritenuto necessario per esigenze costruttive o commerciali.</p> <p>È vietata la riproduzione parziale o totale di queste istruzioni senza l'autorizzazione scritta delle Officine Mario Dorin S.p.A.</p> <p>Queste istruzioni non possono contenere tutte le avvertenze e precauzioni in grado di coprire i rischi derivanti da qualsiasi eventualità; deve essere tenuto presente che prudenza, attenzione, buon senso, sono fattori che il personale che effettua l'installazione, la manutenzione, e uso deve possedere e sono elementi che il costruttore può trasmettere ma non aggiungere.</p> <p><u>CONFORMITÀ NORMATIVA</u></p> <p>Il compressore a cui si riferisce questo manuale di installazione/manutenzione è classificato come "quasi-macchina" ai sensi della Direttiva "Macchine" 2006/42/CE e NON deve essere messo in servizio finché la macchina finale in cui deve essere incorporato non è stata dichiarata conforme, se del caso, alle disposizioni della stessa Direttiva "Macchine" 2006/42/CE.</p> <p>Il compressore è conforme alla Direttiva "Bassa Tensione" 2014/35/UE.</p> <p>Il compressore è escluso dall'applicazione della Direttiva "Apparecchi a pressione" 2014/68/UE (art. 1 (2) j).</p> <p>Il compressore è realizzato in</p>	<p>conformity with the instructions this handbook provides</p> <p>Officine Mario Dorin S.p.A. reserves the right to update this publication at any time or to change the components of this unit if this is considered as necessary for manufacturing or commercial needs.</p> <p>The partial or total reproduction of these instructions is forbidden without the written authorization by Officine Mario Dorin S.p.A.</p> <p>These instructions cannot include all the instructions and the precautions able to cover the risks resulting from any event; you have to bear in mind that caution, care and common sense are factors that the personnel, who executes the installation and the maintenance, has to know; the manufacturer can convey these elements but cannot add them.</p> <p><u>COMPLIANCE WITH THE REGULATIONS</u></p> <p>The compressor specified and described in this installation/maintenance manual is provided for incorporation in machines as defined in the Machines Directive 2006/42/EC; and MUST NOT be put to use till the final machine it has to be incorporated to has not been declared as compliant, if need be, with the provisions of the same Directive "Machines" 2006/42/EC.</p> <p>The compressor is in compliance with the Low Voltage Directive 2014/35/EU.</p> <p>The compressor is excluded from Pressure Equipment Directive 2014/68/EU (art. 1 (2) j).</p> <p>The compressor is in compliance with the</p>	<p>observance des notices indiquées dans ce manuel.</p> <p>Officine Mario Dorin S.p.A se réserve le droit de mettre à jour cette publication en tout moment ou de changer des composantes de l'unité si cela est considéré comme nécessaire pour des raisons commerciales ou de construction.</p> <p>Il est interdit de reproduire partiellement ou complètement ces instructions sans l'autorisation écrite de Officine Mario Dorin S.p.A.</p> <p>Ces instructions ne peuvent pas inclure toutes les notices et les précautions en mesure de couvrir les risques résultant de toute éventualité; il faut tenir compte que la prudence, l'attention et le bon sens sont des facteurs que le personnel chargé de l'installation, de l'entretien et de l'emploi doit connaître; il s'agit d'éléments que le constructeur peut diffuser mais non pas ajouter.</p> <p><u>CONFORMITE AUX REGLEMENTATIONS</u></p> <p>Le compresseur auquel ce manuel d'installation/entretien se réfère est déterminé pour l'installation en machines selon la Directive Machines 2006/42/CE; et NE doit pas être mis en service jusqu'à ce que la machine finale à laquelle il doit être incorporé ne soit pas déclarée conforme, s'il y a lieu, aux dispositions de la même Directive « Machines » 2006/42/CE.</p> <p>Le compresseur est en conformité avec la Directive Basse Tension 2014/35/UE.</p> <p>Le compresseur est exclu de la Directive Equipements sous Pression 2014/68/UE (art. 1 (2) j).</p> <p>Le compresseur est en conformité avec le standard EN 12693:2008.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

conformità alla norma **EN 12693:2008**.

L'installatore del compressore all'interno dell'impianto frigorifero è tenuto a rispettare le pertinenti disposizioni di legge del paese di installazione in riferimento agli impianti elettrici ed agli impianti di climatizzazione e le norme della serie **EN 378**.

PERSONALE QUALIFICATO

Qualsiasi operazione di installazione e/o manutenzione di questi compressori dovrà essere eseguita solo da **personale qualificato** ed in accordo alle varie Normative nazionali applicabili.

Questo manuale deve essere letto attentamente prima di eseguire ogni operazione sul macchinario; l'osservanza delle disposizioni è condizione necessaria per la sicurezza dell'operatore e dei macchinari interessati.

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

Per qualsiasi intervento di trasporto, installazione, regolazione, manutenzione o smantellamento del compressore, il tecnico addetto deve munirsi di scarpe di sicurezza, guanti di protezione ed occhiali di protezione.

RISCHI RESIDUI

Il compressore è stato progettato e realizzato cercando di eliminare o laddove impossibile ridurre al minimo i rischi per la sicurezza e la salute degli utilizzatori.

Nonostante ciò, permangono una serie di rischi residui per i quali è indispensabile che l'utilizzatore adotti delle misure di sicurezza complementari a quelle già

standard **EN 12693:2008**.

The installer of the compressor inside the refrigerating system, is obliged to follow the relevant provisions of the law in the installation country, making reference to the electrical systems and to the air-conditioning systems, as well as the regulations of the **EN 378** series.

QUALIFIED STAFF

Any installation and/or maintenance operations of these compressors shall be carried out by **qualified staff** only and according to the several applicable national regulations.

This manual shall be carefully read before carrying out any operation on the machinery; the observance of the provisions is essential to the operator as well as the involved machinery safety.

DEVICES OF PERSONAL PROTECTION

For any transportation, installation, adjustment, maintenance or dismantling of the compressor, the authorized technician has to supply himself with safety shoes, protection gloves and glasses

OTHER DANGERS

The compressor was designed and manufactured trying to avoid or, whenever it is not possible, to reduce to a minimum the risks for the users' safety and health.

Nevertheless, there is still a series of other risks and for them it is absolutely necessary for the user to implement the safety measures complementary to

L'installateur du compresseur à l'intérieur de l'installation frigorifique doit suivre les termes de la loi pertinents du pays de mise en place en ce qui concerne les installations électriques et les installations de climatisation aussi bien les normes de la série **EN 378**.

PERSONNEL QUALIFIE

Toute opération de mise en place et/ou entretien de ces compresseurs ne devra être effectuée que par du **personnel qualifié** et en conformité avec les Dispositions nationales applicables.

Ce manuel doit être lu avec attention avant d'effectuer n'importe quelle opération sur la machinerie; l'observation des dispositions est une condition nécessaire pour la sécurité de l'opérateur et de la machinerie impliquée.

DISPOSITIFS DE PROTECTION INDIVIDUELLE

Pour toute intervention de transport, de mise en place, de réglage, d'entretien ou de démantèlement du compresseur, l'employé technique doit se munir de chaussures de sécurité, de gants et de lunettes de protection.

AUTRES DANGERS

Le compresseur a été projeté et construit dans la tentative d'éliminer ou, si cela n'est pas possible, de réduire au minimum les risques pour la sécurité et la santé des usagers.

Malgré cela, il ya une série d'autres risques pour lesquels il est indispensable que l'utilisateur adopte des mesures de sécurité complémentaires à celles déjà appliquées

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

<p>realizzate tecnicamente sul compressore.</p> <p><u>PRESSIONE INTERNA</u> Prima di procedere alla manutenzione del compressore, rimuovere la pressione all'interno del compressore, agendo su entrambi i rubinetti. Non rimuovere parti del compressore soggette a pressione interna prima di aver effettuato tale operazione.</p> <p><u>PRECARICA DEL COMPRESSORE</u> All'interno dello stabilimento di produzione il compressore è stato opportunamente essiccato e caricato con gas protettivo (aria secca – PR-70) con sovrappressione di circa 0,5 ÷ 1 bar. Prima di procedere all'installazione del compressore, scaricare la pressione di precarica agendo su entrambi i rubinetti. Non rimuovere alcun componente dal compressore prima di aver effettuato questa operazione.</p> <p><u>USTIONE DA CALDO / DA FREDDO</u> Attendere il raffreddamento / riscaldamento delle superfici esterne dopo lo spegnimento del compressore per intervenire sullo stesso, in modo che non siano presenti temperature pericolose. Utilizzare guanti di protezione. Installare il compressore in luoghi non accessibili a personale non informato sui rischi oppure impedirne l'accesso con recinzione.</p> <p><u>IRRITAZIONI CUTANEE</u> Attenzione: il compressore è spedito con carica di olio. Evitare il contatto diretto con la pelle e con gli occhi, in quanto irritante.</p> <p><u>ASFISSIA</u> I refrigeranti HC sono tossici,</p>	<p>those technically already applied to the compressor</p> <p><u>INSIDE PRESSURE</u> Before starting the maintenance of the compressor, take away the pressure inside by acting on both service valves. Do not remove those parts of the compressor subject to an inside pressure before having executed this operation.</p> <p><u>PRE-CHARGE OF THE COMPRESSOR</u> Inside the production factory, the compressor has been appropriately dried and charged with protective gas (dry air – PR-70) with an over pressure of about 0,5 ÷ 1 bar. Before starting the installation of the compressor, discharge the pressure of pre-charge by acting on both service valves. Do not remove any component from the compressor before having executed this operation.</p> <p><u>BURNS FOR HEAT/FOR COLD</u> Wait for the cooling/heating of the external surfaces after the compressor stopped if you want to intervene on it; in this way there are not dangerous temperatures. Make use of protection gloves. Install the compressor in places that are not accessible to the staff who does not know about the risks or block their access by means of fences</p> <p><u>SKIN IRRITATIONS</u> Caution: the compressor is shipped with a charge of oil. Avoid the direct contact with the skin and the eyes since it is irritant.</p> <p><u>ASPHYXIA</u> HC refrigerants are toxic or</p>	<p>techniquement au compresseur</p> <p><u>PRESSION INTERIEURE</u> Avant de commencer l'entretien du compresseur, réduire la pression à l'intérieur du compresseur en agissant sur les deux vannes de service. Il ne faut pas enlever les parties du compresseurs sujettes à la pression intérieure avant d'exécuter cette opération.</p> <p><u>PRE-CHARGE DU COMPRESSEUR</u> A l'intérieur de l'usine de production, le compresseur a été opportunément desséché et chargé avec du gaz de protection (air sec – PR 70) avec une sur-pression de presque 0,5 ÷ 1 bar. Avant de commencer la mise en place du compresseur, décharger la pression de pré-charge en agissant sur les deux vannes de service. Il ne faut enlever aucune composante du compresseur avant d'avoir exécuté cette opération.</p> <p><u>BRULURES POUR LA CHALEUR/LE FROID</u> Il faut atteindre le refroidissement/rechauffement des surfaces extérieures après la coupure du compresseur pour y intervenir, de sorte qu'il n'y ait pas de températures dangereuses. Utiliser des gants de protection. Mettre en place le compresseur dans des endroits qui ne sont pas accessibles au personnel qui n'est pas informé sur les risques ou entraver son accès au moyen d'une clôture.</p> <p><u>IRRITATIONS CUTANÉES</u> Attention: le compresseur est expédié avec une charge de huile. Eviter le contact direct avec la peau et les yeux, car cela irrite.</p> <p><u>ASPHYXIE</u> Les réfrigérants HFC sont toxiques, nuisibles et peuvent</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

nocivi e possono generare un'atmosfera potenzialmente esplosiva; possono portare ad asfissia nel caso di perdita dell'impianto in ambiente non correttamente aerato.

I refrigeranti HFC e HCFC non sono tossici né nocivi, né esplosivi, ma possono portare ad asfissia nel caso di perdita dell'impianto in ambiente non correttamente aerato.

I refrigeranti HFC e HCFC sono inodore e incolore e possono non essere percepiti direttamente in caso di emissione.

Rispettare le prescrizioni sull'aerazione dell'ambiente di installazione.

RUMORE

Indossare dispositivi di protezione dell'udito in caso di permanenza prolungata in prossimità del compressore in funzione.

LESIONI DOVUTE AL TRASPORTO E MOVIMENTAZIONE

Adottare le comuni misure di sicurezza per il trasporto di carichi pesanti mediante attrezzature a forche o a gancio.

Utilizzare unicamente il punto di sollevamento indicato.

Indossare scarpe di sicurezza.

SEGNALETICA DI SICUREZZA

Sul compressore sono riportati i seguenti simboli grafici la cui comprensione è importante ai fini della consapevolezza dei pericoli, degli obblighi e dei divieti legati alla macchina:



CORRENTE ELETTRICA

Esiste pericolo di folgorazione qualora si venga a contatto con i terminali elettrici. Il coperchio della scatola attacchi elettrici previene tale contatto. Non alimentare elettricamente il compressore fino a che i coperchi delle

injurious and can engender a potentially explosive atmosphere and cause asphyxia in case of system leak into a not correctly well-aired place.

HFC and HCFC refrigerants are not toxic or injurious or explosive, but can cause asphyxia in case of system leak into a not correctly well-aired place.

HFC and HCFC refrigerants are odourless and colourless and can be not perceived directly in case of emission.

Follow the instructions on airing of the installation place.

NOISE

Wear protection devices for your hearing if you stay for a long time near the working compressor.

INJURIES CAUSED BY TRANSPORTATION AND HANDLING

Take the usual safety measures for the transportation of heavy loads by means of forklift trucks or hook equipments.

Use the indicated lifting point only.

Wear safety shoes.

SAFETY INDICATIONS

It is important to understand the following graphic signs in order to be aware of the dangers, the duties and the prohibitions connected with the machine:



ELECTRICAL CURRENT

The danger of electrocution exists when you are in contact with the electrical terminals. The lid of the box for the electrical connections prevent this contact. Do not feed electrically the

produire une atmosphère potentiellement explosive ; ils peuvent causer l'asphyxie en cas de fuite de l'installation dans un espace qui n'est pas correctement aéré.

Les réfrigérants HFC et HCFC ne sont ni toxiques ni nuisibles ni explosifs, mais ils peuvent causer l'asphyxie en cas de fuite de l'installation dans un milieu qui n'est pas correctement aéré.

Les réfrigérants HFC et HCFC sont inodore et incolore et peuvent ne pas être directement perçus en cas d'émission.

Suivre les prescriptions sur l'aérago de la pièce de mise en place.

BRUIT

Il faut mettre les dispositifs de protection pour l'ouïe si l'on reste près du compresseur en marche pendant longtemps.

LESIONS DUES AU TRANSPORT ET A LA MANUTENTION

Prendre les mesures de sécurité courantes pour le transport de chargements lourds au moyen de chariots élévateurs ou d'outillage avec crochet.

Utiliser uniquement le point de levage indiqué.

Mettre les chaussures de sécurité.

CONSIGNES DE SECURITE'







Il est important de comprendre les suivant symbols graphiques afin d' être conscient des dangers, des obligations et des interdictions liés à cette machine :



COURANT ELECTRIQUE

Le danger de foudroiement existe quand on est en contact avec les bornes. Le couvercle de la boîte des connexions électriques prévient ce contact. Il ne faut pas alimenter en électricité le compresseur jusqu'à ce que le

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

<p>scatole non siano completamente chiusi e integri.</p> <p> <u>SUPERFICI CALDE/FREDDE</u> Le superfici del compressore possono avere temperature tali da determinare ustioni da caldo o da freddo.</p> <p> <u>PUNTO DI SOLLEVAMENTO</u> É l'unico punto dove è possibile agganciare il compressore per realizzarne il sollevamento in sicurezza. Non sollevare il compressore da altri punti di ancoraggio.</p> <p><u>RISCHIO ESPLOSIONE</u> Il compressore deve essere protetto da un pressostato di alta pressione che fermi il compressore in caso di pressione eccessiva:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Il valore di taratura deve essere inferiore al valore della PS indicata sulla targhetta del compressore. ✓ Il pressostato deve essere collegato alla presa di pressione situata sulla testa o sulla camera di compressione del compressore (a monte del rubinetto di mandata). 	<p>compressor till the lids of the boxes are not completely closed and integral.</p> <p> <u>HOT/COLD SURFACE</u> The temperatures of the compressor surfaces can be such to cause burns for heat or for cold</p> <p> <u>LIFTING POINT</u> It is the only point where the compressor can be hooked so as to be lifted safely.</p> <p>Do not lift the compressor from other anchor points</p> <p><u>RISK OF EXPLOSION</u> A high pressure switch has to protect the compressor so that it stops the compressor when the pressure is extreme:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ The calibration value has to be lower than the PS value reported on the compressor plate. ✓ The switch has to be connected to the pressure tube located on the head or on the compression chamber of the compressor (upstream of the discharge gas valve). 	<p>couvercle de la boîte soit complètement fermé et intact.</p> <p> <u>SURFACES CHAUDES/FROIDES</u> Les températures des surfaces du compresseurs sont telles à causer des brûlures pour la chaleur ou le froid</p> <p> <u>POINT DE DEPLACEMENT</u> C'est le seul point où il est possible d'accrocher le compresseur pour le déplacer en toute sécurité. Il ne faut pas soulever le compresseur d'autres points d'accrochage.</p> <p><u>RISQUE D'EXPLOSION</u> Un pressostat de haute pression doit protéger le compresseur afin qu'il l'arrête en cas de pression excessive:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La valeur d'étalonnage doit être inférieure à la valeur de PS indiquée sur la plaquette du compresseur. • Le pressostat doit être connecté à la prise de pression placée sur la tête ou sur la chambre de compression du compresseur (en amont du clapet de refoulement).
<p>Descrizione generale</p>	<p>Overview</p>	<p>Vue d'ensemble</p>
<p>Il compressore è composto da una carcassa che ospita al suo interno il motore elettrico e la parte meccanica di compressione a pistoni. Il motore, opportunamente collegato all'alimentazione di energia elettrica, aziona il manovellismo e i pistoni che</p>	<p>The compressor consists of a framework hosting the electric engine inside and the mechanical part of the piston compression. The engine, which is suitably connected to the power supply, triggers the crank gear and the pistons that allow, by means of the</p>	<p>Le compresseur est composé d'un carter qui comprend à l'intérieur le moteur électrique et la partie mécanique de la compression à pistons. Le moteur, qui est opportunément connecté à l'alimentation en énergie électrique, actionne des pignons et les pistons qui</p>

<p>permettono, tramite collegamento delle tubazioni di aspirazione e di mandata, la pressurizzazione del refrigerante all'interno di un impianto frigorifero.</p> <p>USO PREVISTO DEL COMPRESSORE</p> <p>Il compressore è stato progettato e costruito unicamente per la compressione di refrigeranti HC (R290 / R1270), HFC (R404A, R507A, R134a, R407C, R407A, R407F, R448A, R449A, R450A, R513A, R452A, R455A, R454C) e HCFC - CFC (solo dove permesso dalle legislazioni nazionali) nei campi operativi descritti dai diagrammi di applicazione riportati in allegato (Fig. 4), con il vincolo della temperatura di mandata di 130°C/(160°C per HEX-EM) e surriscaldamento in aspirazione compreso tra 5K e 30K.</p> <p>Nel caso di HC, utilizzare propano con classe di purezza 2,5 o comparabile, propilene con classe di purezza 2,3 o comparabile.</p> <p>Nel caso di HFC, il refrigerante utilizzato deve avere un contenuto di umidità inferiore a 10 ppm.</p> <p>È vietato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'utilizzo al di fuori del campo operativo e dei vincoli sopra indicati, • la compressione di fluido diverso da quelli indicati sopra • immergere il compressore in modo totale o parziale in fluidi o sottoporlo a getti d'acqua violenti, • l'utilizzo con temperature ambiente inferiori a -20°C o superiori a 60°C, • l'utilizzo in ambiente completamente chiuso (non aerato), • l'utilizzo in ambienti con presenza di agenti chimici corrosivi. 	<p>connection to the suction and delivery pipes, the pressurization of refrigerant inside a refrigerating system.</p> <p>EXPECTED USE OF THE UNIT</p> <p>This compressor has been designed and manufactured only for the compression of the HC (R290 / R1270), HFC (R404A, R507A, R134a, R407C, R407A, R407F, R448A, R449A, R450A, R513A, R452A) and HCFC - CFC refrigerants (when national laws allow it only) in the operational fields the attached application charts describe (Fig. 4), with the restraint of a delivery temperature of 130°C/(160°C for HEX-EM) and the overheating at the suction between 5K and 30K.</p> <p>In case of HC, use propane with a category of pureness of 2,5 or comparable, propylene with a category of pureness of 2,3 or comparable.</p> <p>In case of HFC, the employed refrigerant has to have a humidity content lower than 10 ppm.</p> <p>What follows is forbidden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The use outside the operational field and the above mentioned restrains. • The compression of a fluid other than the above-mentioned ones, • To plunge totally or partially the compressor into fluids or to subject it to strong jets of water. • The use at room temperatures lower than -20°C or higher than 60°C. • The use into a completely closed place (not well-aired) • The use in places where corrosive chemical agents are present. 	<p>permettent, au moyen de la connection des tuyauteries d'aspiration et de refoulement, la pressurisation du réfrigérant à l'intérieur d'une installation frigorifique.</p> <p>UTILISATION PREVUE DU COMPRESSEUR</p> <p>Ce compresseur a été conçu et construit uniquement pour la compression des réfrigérants HFC (R404A, R507A, R134a, R407C, R407A, R407F, R448A, R449A, R450A, R513A, R452A) et HCFC - CFC (seulement quand les lois nationales permettent cela) dans les champs opérationnels décrits par les diagrammes d'application joints (Fig.4), avec l'obligation de la température de refoulement de 130°C/(160°C pour HEX-EM) et le surchauffage à l'aspiration entre 5K et 30K.</p> <p>En cas de HC, utiliser le propane avec classe de pureté 2,5 ou comparable, propylène avec classe de pureté 2,3 ou comparable.</p> <p>En cas de HFC, le réfrigérant utilisé doit avoir un contenu d'humidité inférieur à 10 ppm.</p> <p>Ce qui suit est interdit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'utilisation en dehors du champ opérationnel et des obligations susmentionnées, • La compression de fluide outre les susmentionnés, • Le plongement totale ou partiel du compresseur dans des fluides ou le soumettre à jets d'eau violents, • L'utilisation à des températures ambiantes inférieures à - 20°C or supérieures à 60°C, • L'utilisation dans une pièce complètement fermée (non aérée), • L'utilisation dans des pièces où il y a des agents chimiques
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

Sulla targhetta di ciascun compressore è riportato il tipo e la quantità di olio caricato in fabbrica. Per eventuali rabbocchi e/o sostituzioni del lubrificante utilizzare solo il tipo indicato in targhetta.

IDENTIFICAZIONE DEL COMPRESSORE

Ogni compressore è identificato attraverso un numero di serie riportato su targhetta metallica rivettata. In accordo alla norma EN 12693, tale targhetta riporta:

- Nome del costruttore
- Modello del compressore
- Numero di serie
- Data di fabbricazione
- Max pressione di funzionamento in mandata (PS, in bar)
- Max pressione della zona di bassa pressione, sia in funzionamento che a fermo (Pss, in bar)
- Numero di fasi di alimentazione elettrica
- Voltaggio nominale, in Volt
- Frequenza nominale, in Hz
- Corrente a rotore bloccato, in Ampère
- Max corrente di funzionamento, in Ampère
- Classe di protezione IP
- Velocità di rotazione nominale, in RPM
- Volume spostato, in m³/h

La marcatura ATEX dei motocompressori viene effettuata mediante targhetta adesiva non rimovibile a caratteri indelebili.

! AVVERTENZA:

IL COMPRESSORE POTRÀ ESSERE IMPIEGATO LIMITATAMENTE A QUANTO RIPORTATO SULLA TARGHETTA IN TERMINI DI PS (MASSIMA PRESSIONE AMMISSIBILE) E Pss (MASSIMA PRESSIONE DI STANDSTILL) COSÌ COME DEFINITE DALLA EN 12693.

NELLE COMUNICAZIONI CON LE O.M.D. È IMPORTANTE FARE

The plate of each compressor reports type and quantity of oil loaded in the factory.

For any possible topping up and/or replacement of the lube, use the type indicated on the plate only.

COMPRESSOR IDENTIFICATION

Each compressor is identified thanks to a serial number reproduced on the metal plate riveted in compliance with the EN 12693 regulation; this plate specifies:

- Manufacturer's name
- Compressor model
- Serial number
- Manufacture date
- Max delivery running pressure (PS, in bar)
- Max pressure of the low pressure area both in the running and in the idle condition (Pss, in bar)
- Number of phases of power supply
- Nominal voltage, in volts
- Nominal frequency, in Hz
- Current when the rotor is blocked, in Ampère.
- Max running current, in Ampère.
- IP protection category.
- Nominal rotation speed in RPM.
- Displaced volume in m³/h.

The ATEX marking of the motor-compressors is made by means of an adhesive plate that cannot be removed and with permanent characters.

! WARNING:

IT SHALL BE POSSIBLE TO USE THE COMPRESSOR WITHIN SYSTEM PRESSURES IN ACCORDANCE TO WHAT STATED ON ITS NAMEPLATE IN TERMS OF PS (MAXIMUM ALLOWABLE PRESSURE) AND Pss (MAXIMUM STANDSTILL PRESSURE) AS DEFINED IN EN12693.

FOR COMMUNICATIONS WITH

corrosifs.

Sur la plaque de chaque compresseur le type et la quantité d'huile chargé à l'usine sont marqués. Pour d'éventuels remplissages et/ou remplacements du lubrifiant, n'utiliser que le type indiqué sur la plaque.

IDENTIFICATION DU COMPRESSEUR

Chaque compresseur est identifié au moyen d'un numéro de série indiqué sur la plaque métallique rivetée en conformité avec la norme EN 12693, cette plaque indique :

- Le nom du constructeur
- Le modèle du compresseur
- Le numéro de série
- La date de fabrication
- La pression max de fonctionnement au refoulement (PS, bar)
- La pression max de la zone de pression basse, en conditions de fonctionnement aussi bien que d'arrêt (Pss en bar)
- Numéro de phases d'alimentation électrique
- Voltage nominal en Volt
- Fréquence nominale en Hz
- Courant quand le rotor est bloqué, en Ampère
- Max courant de fonctionnement en Ampère
- Classe de protection IP
- Vitesse de rotation nominale en RPM
- Volume déplacé en m³/h

Le marquage ATEX du moto-compresseur est fait au moyen d'une plaque adhésive non amovible avec des caractères indélébiles.

! AVERTISSEMENT:

LE COMPRESSEUR POURRA ETRE EMPLOYE DE FACON LIMITEE A QUEL RAPPORTE SUR LA PLAQUETTE EN TERMS DE PS (DE LA PLUS GRANDE PRESSION AMMISSIBILE) ET Pss (LA PLUS GRANDE PRESSION DE STANDSTILL) AINSI COMME DEFINIES DU EN12693.

POUR LES COMMUNICATIONS AVEC O.M.D. IL EST IMPORTANT DE FAIRE

<p>RIFERIMENTO AL NUMERO DI MATRICOLA DEL COMPRESSORE AL FINE DI CONSENTIRE UNA CORRETTA E VELOCE RINTRACCIABILITÀ DEL PRODOTTO.</p>	<p>O.M.D. IT IS IMPORTANT TO MAKE REFERENCE TO THE REGISTRATION NUMBER OF THE COMPRESSOR IN ORDER TO ALLOW A CORRECT AND QUICK TRACEABILITY OF THE ITEM.</p>	<p>REFERENCE AU NUMERO DE MATRICULE DU COMPRESSEUR AFIN DE PERMETTRE LE REPERAGE CORRECT ET RAPIDE DU PRODUIT.</p>
<p style="text-align: center;">Installazione</p>	<p style="text-align: center;">Installation</p>	<p style="text-align: center;">Mise en place</p>
<p>! ATTENZIONE: Qualora l'imballo risulti danneggiato e/o sussistano comunque dubbi sulla integrità del compressore ricevuto non procedere all'installazione dello stesso.</p> <p><u>TRASPORTO DEL COMPRESSORE</u> Il trasporto del compressore imballato su pallet o in cassa deve avvenire sollevandolo tramite un carrello elevatore a forche, verificando preventivamente la portata dello stesso rispetto al peso del compressore indicato in figura 3.</p> <p>Nel caso il compressore sia privo di pallet o cassa, la movimentazione deve avvenire mediante il golfare in dotazione (indicato in figura 1 come lifting point) al quale applicare il gancio di sollevamento dell'attrezzatura utilizzata, verificando preventivamente la portata dello stesso rispetto al peso del compressore indicato in figura 3.</p> <p>Se è necessario utilizzare un accessorio di sollevamento, verificare che la portata dello stesso sia pari o superiore al peso del compressore indicato in figura 3.</p> <p><u>POSIZIONAMENTO</u> Il compressore può essere posizionato in un locale opportunamente creato oppure all'esterno purché ben riparato dalle intemperie. In entrambi i casi la macchina deve essere accessibile solo al personale autorizzato.</p>	<p>! ATTENTION: Should packaging be damaged and/or doubts on the integrity of the compressor received arise do not proceed to the compressor installation.</p> <p><u>COMPRESSOR TRANSPORT</u> The transport of the packaged compressor on pallets or into a case has to be executed by lifting it by means of a forklift truck, by checking in advance its capacity compared with the weight of the compressor indicated in figure 3</p> <p>Should the compressor be without pallet or case, the handling has to be executed by means of the supplied eyebolt (which is indicated in figure 1), the lifting hook of the employed equipment has to be coupled to, by checking in advance its capacity compared with the weight indicated in figure 3</p> <p>If it is necessary to use a lifting accessory, check that its capacity is equal to or higher than the compressor weight figure 3 shows</p> <p><u>COMPRESSOR ASSEMBLY</u> It is possible to place the compressor into a suitably well-aired room or outdoor provided that it is well sheltered from bad weather. In both cases the machine has to be accessible to the authorized staff only</p>	<p>! ATTENTION: Si l'emballage est endommagé et/ou on a des doutes sur l'intégrité du compresseur reçu, ne procéder pas à la mise en place du compresseur.</p> <p><u>TRANSPORT DU COMPRESSEUR</u> Le transport du compresseur emballé sur des palettes ou bien dans une caisse doit être exécuté en le soulevant au moyen d'un chariot élévateur, en contrôlant préalablement sa capacité par rapport au poids du compresseur indiqué par la figure 3.</p> <p>Au cas où le compresseur serait sans la palette ou la caisse, la manutention doit être exécutée au moyen d'une cheville à œillet dotée (indiquée dans la figure 1), à laquelle le crochet de soulèvement de l'équipement utilisé doit être accroché, en contrôlant préalablement sa capacité par rapport au poids du compresseur indiqué par la figure 3.</p> <p>S'il est nécessaire d'utiliser un accessoire de soulèvement, il faut vérifier que sa capacité soit égale ou supérieure au poids du compresseur indiquée par la figure 3.</p> <p><u>MONTAGE DU COMPRESSEUR</u> Il est possible de placer le compresseur dans une pièce opportunément aérée ou bien à l'extérieur pourvu qu'il soit bien abrité des intempéries. Dans les deux cas la machine ne doit être accessible qu'au personnel autorisé.</p>

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

Installare il compressore orizzontalmente sulle apposite sospensioni antivibranti (vedere figura 2). Il compressore può lavorare anche con inclinazioni, secondo l'asse longitudinale e/o trasversale, diverse da zero e dipendenti dal modello di compressore (per informazioni contattare il nostro servizio di assistenza tecnica).

AERAZIONE LOCALE INSTALLAZIONE

Per evitare concentrazioni pericolose di refrigerante in caso di fuoriuscita accidentale, è necessario disporre di adeguata ventilazione nel locale tecnico dove viene posizionato il compressore. Il locale di installazione deve essere provvisto di areazione naturale o ventilazione meccanica, in accordo alle norme tecniche applicabili.

Dal momento che eventuali fughe di refrigerante tenderebbero a occupare la parte inferiore dell'ambiente circostante si raccomanda di porre l'aspirazione del sistema di ricambio aria in posizione ribassata.

COLLEGAMENTO DELLE TUBAZIONI

Prima di procedere all'installazione del compressore, scaricare la pressione di pre-ricarica agendo su entrambi i rubinetti. Non rimuovere alcun componente dal compressore prima di aver effettuato questa operazione.

Procedere all'installazione come segue:

- **Rimuovere i rubinetti del compressore e le relative guarnizioni;**
- **Saldare i rubinetti alle tubazioni dell'impianto;**
- **Rimontare i rubinetti sul compressore utilizzando le guarnizioni nuove fornite in**

Install the compressor in a horizontal position on the appropriate vibration dampers (see figure 2). The compressor can work also with inclination, in respect to longitudinal and/or transversal axis, different from zero and dependent on compressor model (for further information please contact our technical customer service).

AIRING OF THE INSTALLATION ROOM

To avoid dangerous concentrations of refrigerant in case of casual leak, it is necessary to provide a suitable airing in the technical room where the compressor is located. The installation room has to be equipped with natural airing or mechanical ventilation, in compliance with the applicable technical regulations

Since possible refrigerant leaks would tend to occupy the lowest part of the surrounding space we recommend to place the suction of the air exchange system in a lower position

PIPES CONNECTION

Before starting the installation of the compressor, discharge the pressure of pre-charge by acting on both service valves. Do not remove any component from the compressor before having executed this operation.

Execute the installation in the following way:

- **Remove the service valves of the compressor and the relative gaskets;**
- **Weld the service valves to the system pipes;**
- **Reassemble the service valves on the compressor using the new gaskets supplied with the**

Installer le compresseur horizontalement au-dessus des plots anti-vibratiles (voir figure 2). Le compresseur peut travailler avec une inclinaison différente de zéro et dépendant de modèle de compresseur (pour les détails contacter notre service technique clients).

AERAGE DE LA PIECE DE MISE EN PLACE

Afin d'éviter des concentrations dangereuses de réfrigérants en cas de fuite accidentelle, il est nécessaire de disposer d'une aération adéquate dans la pièce technique où le compresseur est positionné. La pièce de mise en place doit être équipée d'une aération naturelle ou d'une ventilation mécanique, en conformité aux normes techniques applicables.

Dès lors que les possibles fuites de réfrigérant tendrait à occuper la partie inférieure de la pièce environnante, on recommande de placer l'aspiration du système d'échange de l'air en position surbaissée.

CONNEXION DE LA TUYAUTERIE

Avant de commencer la mise en place du compresseur, il faut décharger la pression de pré-charge en agissant sur les deux vannes de service. Il ne faut enlever aucune composante du compresseur avant d'avoir exécuté cette opération.

Exécuter la mise en place de la façon suivante:

- **Enlever les vannes de service du compresseur et les joints relatifs;**
- **Souder les vannes de service aux tuyauteries du système;**
- **Rassembler les vannes de service sur le compresseur**

<p>dotazione insieme al compressore. Per le coppie di serraggio consultare le istruzioni di montaggio allegate;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eseguire la verifica delle perdite dalle tubazioni mediante prova in pressione con N₂ o aria secca, seguendo tutte le procedure di sicurezza necessarie, come ad esempio l'impiego di un riduttore di pressione interposto tra la bombola e l'impianto e lasciando i rubinetti del compressore chiusi (ATTENZIONE! Durante questa prova non superare la pressione di standstill); - Aprire i rubinetti del compressore; - Rimuovere l'aria dall'impianto mediante vuoto fino a minimo 1,5 mbar; - Procedere alla carica del refrigerante nell'impianto. <p>! Attenzione: Non usare il compressore per fare il vuoto. Non alimentare elettricamente il compressore in condizioni di vuoto!</p> <p>! Attenzione: Non utilizzare il compressore per fare la carica di refrigerante nell'impianto.</p> <p>! Attenzione: Prima di collegare i rubinetti alle tubazioni assicurarsi che tutti i tappi in plastica siano stati rimossi. Evitare per quanto possibile l'ingresso di aria nel compressore! Tenere chiuse le connessioni del compressore durante la saldatura dei rubinetti alle tubazioni. Mantenere chiusi i rubinetti, una volta rimontati, finché non si avvia la procedura di messa in vuoto. Assicurarsi che tutte le tubazioni e le giunzioni siano perfettamente pulite e a tenuta.</p>	<p>compressor. For tightening torque consult the assembly instruction attached hereto;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Check the leaks from the pipes by means of a pressure test with N₂ or dry air following all the required safety procedures such as, for example, the use of a pressure reducer placed between the bottle and the system and leaving the compressor service valves closed (ATTENTION! During this test do not overcome the standstill pressure); - Open the service valves of the compressor; - Take away the air of the system by means of the vacuum till a minimum of 1,5 mbar; - Fill up the system with refrigerant; <p>! Attention: Do not use the compressor to create a vacuum Do not feed electrically the compressor in vacuum conditions!</p> <p>!Attention: Do not use the compressor to fill up the system with refrigerant.</p> <p>!Attention: Before connecting the taps to the pipes be sure that all the plastic caps have been taken away. Avoid, as much as possible, the air inlet into the compressor! Keep the connections closed during the welding of the service valves to the pipes. Once the service valves have been reassembled, keep them closed till the vacuum procedure is not implemented Make sure all the piping and junctions are perfectly clean and sealed. The indications regarding</p>	<p>en utilisant les nouvelles joints fournies avec le compresseur. Pour les couple de serrage merci de consulter les instructions d'assemblage en annexe;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vérifier les fuites des tuyauteries au moyen de l'essai en pression avec N₂ ou air sec, suivant toutes les procédures de sécurité nécessaires, comme par exemple l'emploi d'un réducteur de pression placé entre la bouteille et le système et en laissant les vannes de service du compresseur fermées. (ATTENTION! Au cours de cet essai il ne faut pas dépasser la pression de standstill); - Ouvrir les vannes de service du compresseur. - Enlever l'air de l'installation au moyen du vide jusqu'au minimum 1,5 mbar; - Recharger l'installation avec le réfrigérant. <p>!Attention: Ne pas utiliser le compresseur pour créer le vide. Ne pas alimenter en électricité le compresseur en conditions de vide!</p> <p>!Attention: Ne pas utiliser le compresseur pour remplir le système avec du réfrigérant.</p> <p>!Attention: Avant de connecter les cannes aux tuyauteries, s'assurer que tous les bouchons en plastique ont été enlevés. Eviter, autant que possible, l'entrée d'air dans le compresseur! Garder les connexions du compresseur fermées au cours de la soudure des vannes de service sur les tuyauteries. Dès qu'elles sont rassemblées, garder les vannes de service fermées, jusqu'à ce que la procédure de mise en vide ne démarre.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

<p>Le indicazioni relative alle connessioni standard sono presenti nella figura 3.</p>	<p>standard connections are shown in figure 3.</p>	<p>Assurez-vous que toute la tuyauterie et raccords sont parfaitement nettoyés et scellés. La figure 3 présente les indications concernant les connexions standard.</p>
<p style="text-align: center;">Collegamenti elettrici</p>	<p style="text-align: center;">Electrical connections</p>	<p style="text-align: center;">Connexions électriques</p>
<p>Il collegamento all'alimentazione elettrica deve avvenire aprendo la scatola attacchi elettrici e collegando le fasi di alimentazione, il conduttore equipotenziale ed i conduttori per i segnali dei sensori di temperatura secondo le indicazioni riportate all'interno del coperchio della scatola e sulla targhetta del compressore.</p> <p>Collegare elettricamente la resistenza carter, laddove prevista, e le altre apparecchiature elettriche.</p> <p>La targhetta posta su ogni compressore riporta i valori di tensione e frequenza del motore: assicurarsi che siano in accordo con la tensione e frequenza della linea.</p> <p>! Attenzione: La potenza nominale installata in HP NON è un parametro significativo per il dimensionamento dei componenti elettrici.</p> <p>! Attenzione: Per il dimensionamento dei contattori, dei cavi e dei dispositivi di protezione (fusibili, interruttori magnetotermici) dell'impianto elettrico di alimentazione riferirsi ai valori di max corrente di funzionamento (FLA) e di corrente a rotore bloccato (LRA) riportate sulla targhetta, sui cataloghi e sul software di selezione.</p>	<p>The connection to the power supply has to be made by opening the box of the electric connections and by connecting the phases of power supply, the equipotential wire and the wires for the signals of the temperature sensors following the instructions provided inside the lid of the box and on the compressor plate.</p> <p>Connect the crankcase heater, whenever it is provided, and the other electric equipments</p> <p>The plate positioned on each compressor shows the motor's voltage and frequency values: make sure they comply with the line's voltage and frequency.</p> <p>! Attention: The rated HP is NOT a significant parameter for the dimensions of the electrical components.</p> <p>! Attention: For the dimensions of the contactors, cables and protection devices (fuses, circuit breakers) of the electrical power refer to the values of maximum working and start-up current shown on the nameplate as well as in the catalogues and in the selection software.</p>	<p>L'enclenchement à l'alimentation électrique doit être exécuté en ouvrant la boîte des connexions électriques et en branchant les phases d'alimentation, le conducteur équipotentiel et les conducteurs pour les signaux des capteurs de température suivant les indications montrées à l'intérieur du couvercle de la boîte aussi bien sur la plaquette du compresseur.</p> <p>Brancher la résistance carter, quand cela est prévu, et les autres appareillages électriques.</p> <p>La plaque placée sur chaque compresseur indique les valeurs de tension et fréquence du moteur: s'assurer qu'elles soient conformes à la tension et fréquence de la ligne.</p> <p>! Attention: La puissance nominale en HP N'EST PAS un paramètre significatif pour la mise à dimension des composants électriques.</p> <p>Attention: Pour la mise à dimension des contacteurs, des câbles et des dispositifs de protection (fusibles, disjoncteurs) de la puissance électrique voir les valeurs de courant maximum de fonctionnement et de démarrage indiquées sur la plaque, sur les catalogues et le logiciel de sélection.</p>

! Attenzione:

Prevedere sull'impianto elettrico di alimentazione le opportune misure di sicurezza contro la protezione dai contatti indiretti, in funzione del sistema di distribuzione e della resistenza di terra o impedenza dell'anello di guasto a terra (es. interruttore differenziale ad alta sensibilità).

(Per gli schemi elettrici e le indicazioni per il collegamento vedi anche la pagina web www.dorin.com).

! Attenzione:

Pericolo di cortocircuito dovuto alla presenza di condensa nella scatola attacchi elettrici.

Usare esclusivamente passacavi standard e prestare la massima attenzione nell'effettuare una ermetizzazione corretta durante il montaggio.

! Attenzione:

Nel caso di motori PWS fare particolare attenzione al fatto che sia rispettata la sequenza delle fasi sui due avvolgimenti altrimenti al momento dell'alimentazione del secondo avvolgimento si avrà una condizione di "rotore bloccato" con pericolo di gravi danni elettrici.

Il tempo di ritardo tra l'alimentazione dei due avvolgimenti dovrà essere compreso tra 0,2 e 0,5 secondi.

Un intervallo più lungo porterebbe solo maggiori rischi al motore.

Collegare il conduttore equipotenziale di protezione al terminale di terra.

SISTEMA DI PROTEZIONE

I motori vengono forniti con protezione interna tramite PTC o THERMIK, che devono

!Attention:

Take the suitable safety measures for the electric power supply against the protection from indirect contacts, depending on the distribution system and the earth resistance or the impedance of the earth fault ring (i.e. high sensitivity differential switch).

(For diagrams and information for the electrical connection see also the page www.dorin.com).

! Attention:

Danger of short circuit due to the presence of condensate in the electrical connections box.

Exclusively use standard fairleads and be careful while carrying out the correct airtight sealing during the assembly.

! Attention:

In the event of PWS motors pay particular attention to the observance of the sequence of the phases on the two windings, otherwise upon the second winding feed, there will be a condition of "rotor blocked" with danger of serious electrical damages.

The delay time between the two windings feed shall be included between 0,2 and 0,5 seconds.

A longer range would only give rise to more risks for the motor.

Connect the protection equipotential wire to the earth terminal.

PROTECTION SYSTEM

The motors are equipped with PTC internal protection or THERMIK, that are to be

!Attention:

Prendre les mesures de sécurité adéquates pour le système électrique d'alimentation contre la protection des contacts indirects, selon le système de distribution et de la résistance à la terre ou impédance de la bague de panne à la terre (ex. Interrupteur différentiel à sensibilité élevée).

(Pour les schémas et les indications pour la connexion électrique pouvez aussi consulter les www.dorin.com page).

! Attention:

Danger de court-circuit dû à la présence de buée dans la boîte des connexions électriques.

Utiliser exclusivement des passe câbles standard et faire très attention à effectuer une étanchéisation correcte pendant le montage.

! Attention:

En cas de moteurs PWS, faire attention à respecter la séquence de phases sur les deux enroulements; en cas contraire, au moment de l'alimentation du deuxième enroulement, une condition de "rotor bloqué" se produira, avec conséquent danger de graves dégâts électriques.

Le temps de retard entre l'alimentation des deux enroulements devra être compris entre 0,2 et 0,5 secondes.

Un intervalle plus long causerait plus de risques au moteur.

Connecter le conducteur équipotentiel de protection au terminal à la terre

SYSTEME DE PROTECTION

Les moteurs sont fournis avec protection interne PTC ou par THERMIK, qui doivent être

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

<p>essere collegati al modulo elettronico di protezione motore, fornito di serie.</p> <p>! Avvertenza: Il modulo deve essere installato in zona sicura.</p> <p>Per il collegamento alla scatola attacchi elettrici del compressore utilizzare pressacavi omologati ATEX. Il kit di condensatori e relay fornito sui compressori monofase, deve essere installato, a cura del cliente, in area sicura.</p>	<p>connected to motor protection electronic module, supplied as standard.</p> <p>! Warning: The module must be installed in safe area.</p> <p>For the connection to the compressor electrical box use ATEX approved cable gland. The kit of capacitors and relay provided on single phase compressors must be installed by the customer, in a safe area.</p>	<p>connectés au module électronique de protection du moteur, fourni en standard.</p> <p>! Avertissement: Le module doit être installé en zone sûre.</p> <p>Pour le raccordement à la boîte électrique du compresseur utiliser des entrées de câble ATEX. Le kit de condensateurs et relai prévus sur les compresseurs monophasés doivent être installés par le client, en zone sûre.</p>
<p style="text-align: center;">Messa in servizio</p>	<p style="text-align: center;">Commissioning</p>	<p style="text-align: center;">Mise en route</p>
<p>Lavori preparatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alimentare la resistenza carter (iniziare il processo di ricarica del refrigerante non al di sotto di 35°C÷40°C di temperatura dell'olio). <p>Una volta raggiunte le temperature indicate, mettere in marcia il compressore.</p> <p>! Avvertenza: Prima di mettere in marcia il compressore:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ assicurarsi che il rubinetto di aspirazione e di mandata siano aperti. ➤ Non avviare il compressore quando al suo interno sussistono condizioni di alto vuoto. Il mancato rispetto di questa avvertenza può avere gravissime conseguenze come il repentino aumento della pressione interna con possibilità di esplosione e conseguenti rischi per il personale che operi, transiti o stazioni in prossimità del macchinario. <p>Controllare il livello dell'olio, verificando che sia compreso fra i livelli chiaramente indicati sulla spia visiva, come nella seguente figura:</p>	<p>Preliminary works:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Feed the crankcase heater (start the refrigerant recharge process not below 35°C÷40°C of the oil temperature). <p>Once the indicated temperatures are reached, start the compressor</p> <p>! Warning: Before starting the compressor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ make sure the suction service valve and the discharge gas valve are open. ➤ Do not start the compressor when high vacuum conditions occur inside it. Non-observance of this warning can have very serious consequences such as the sudden increase of the internal pressure with possibility of explosion and consequent risks for the staff operating, passing by or staying close to the machine. <p>Check the oil level and verify that it is between the levels clearly indicated on the oil sight glass, as shown in the following figure:</p>	<p>Travaux préparatoires:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alimenter la résistance carter (commencer le processus de recharge du réfrigérant non au-dessous de 35°C÷40°C de la température de l'huile). <p>Quand les températures indiquées sont atteintes, démarrer le compresseur.</p> <p>! Avertissement: Avant de démarrer le compresseur:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ s'assurer que la vanne d'aspiration et le clapet de refoulement soient ouverts. ➤ Ne pas démarrer le compresseur lorsqu'il y a des conditions de haut vide à l'intérieur du même. La non-observation de cet avertissement peut avoir des conséquences très graves, telles que l'augmentation soudaine de la pression interne avec possibilité d'explosion, donc des risques pour le personnel qui travaille, transite ou s'arrête près de la machinerie. <p>Contrôler le niveau de l'huile et vérifier que soit compris entre les niveaux spécifiés sur le voyant huile, ainsi que dans la figure suivante:</p>



INDICAZIONE LIVELLO OLIO

Durante le prime ore di funzionamento del compressore, verificare il livello dell'olio varie volte.

! Avvertenza:

Nel caso sia necessario aggiungere olio, utilizzare il tipo indicato in targhetta e farlo gradualmente, controllando il suo corretto ritorno al compressore:

Pericolo di colpi di liquido!

! Avvertenza:

Durante il funzionamento del compressore occorre evitare la migrazione di liquido dall'evaporatore al compressore. Il funzionamento con refrigerante liquido può provocare i seguenti inconvenienti sulla macchina:

- Olio con minor potere lubrificante
- Rottura delle valvole e conseguente danneggiamento di altri organi meccanici.

L'installatore deve verificare che l'impianto presenti tutti gli accorgimenti per evitare la migrazione di liquido dall'evaporatore al compressore, in tutte le condizioni di funzionamento. Tale fenomeno può essere identificato dalle seguenti anomalie:

- Formazione di ghiaccio o brina sul rubinetto di aspirazione e sulla linea d'aspirazione
- Formazione di schiuma eccessiva nel lubrificante visibile attraverso la spia dell'olio
- Bassa temperatura nella pancia del compressore.

SOSTITUZIONE DI COMPRESSORI

Una particolare attenzione va posta quando si installa un compressore al posto di un altro; nell'impianto infatti potrebbe esserci rimasta una



OIL LEVEL INDICATION

During the first hours of operation of the compressor, check the oil level several times.

! Warning:

If oil have to be added, use the type indicated on the nameplate and do it gradually, checking his return to compressor:

Danger of liquid slugging!

! Warning:

During compressor functioning, liquid migration from evaporator to compressor has to be avoid. The functioning with liquid refrigerant may cause following failures:

- Oil with less lubricant power
- Broken of valves and consequent damage of other components

The installer shall verify that the plant has all the solution to avoid the liquid migration from evaporator to compressor, in all possible operating conditions. This phenomenon may be identified by the following functioning failures:

- Ice or frost formation on the suction service valves and on suction line
- Excessive foam formation on lubricant, visible through warning light
- Low temperature of surface of oil sump

COMPRESSORS' REPLACEMENT

A particular attention shall be paid in case a compressor is replaced with another one; as a matter of fact in the plant a certain oil quantity



INDICATION NIVEAU D'HUILE

Pendant les premières heures de fonctionnement du compresseur, vérifier le niveau de l'huile plusieurs fois.

! Avertissement:

S'il faut rajouter d'huile, utiliser le type indiqué sur la plaque et le faire progressivement, contrôlant son retour au compresseur:

Risque de coups de liquide!

! Avertissement:

Pendant le fonctionnement du compresseur, la migration du liquide de l'évaporateur au compresseur doit être évité. Le fonctionnement avec réfrigérant liquide peut causer les suivants défauts:

- Huile avec moins puissance réfrigérante
- Clapets cassés et conséquente dommages sur autres composants.

L'installateur doit vérifier que l'installation aie toutes les solutions pour éviter la migration du liquide de l'évaporateur au compresseur, dans toutes les conditions de fonctionnement. Tel phénomène peut être identifié par les suivants défauts:

- Formation de glace or givre sur les vannes d'aspiration et sur les conduites d'aspiration
- Formation excessive de mousse dans l'huile, visible à travers le voyant lumineux
- Bas température du carter du compresseur

REPLACEMENT DES COMPRESSEURS

Une attention particulière doit être portée lorsqu'il s'agit d'installer un compresseur au lieu d'un autre; en effet, dans l'installation il pourrait y avoir

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

<p>certa quantità d'olio tale da causare "colpi di liquido" alla partenza. Potrebbe essere necessario rimuovere una certa quantità di lubrificante dal nuovo compressore.</p> <p>Dopo l'avviamento del compressore verificare che il livello dell'olio si stabilizzi fra i livelli indicati al paragrafo precedente.</p> <p>! Avvertenza: Durante il funzionamento della macchina controllare periodicamente che il livello dell'olio sia compreso fra i livelli chiaramente indicati sulla spia visiva.</p> <p>Potrebbe essere utile prevedere delle analisi periodiche dell'olio per verificare l'assenza di umidità e/o di acidità.</p> <p><u>Numero di partenze</u> Non avviare il compressore più di 8 volte l'ora. Far funzionare la macchina per almeno 4 minuti ad avviamento. In ogni caso assicurarsi che i ripetuti avviamenti non pregiudichino il corretto livello dell'olio nel carter.</p>	<p>could have been left such as to cause "liquid slugging" at the start. It could be necessary to remove a certain lube quantity from the new compressor.</p> <p>After the compressor starting check that the oil level is stabilised between the levels indicated in previous paragraph.</p> <p>! Warning: During operation of the machine periodically check that the oil level is between the levels clearly marked on the sight glass.</p> <p>It could be useful to provide with regular oil analysis in order to check the lack of humidity and/or acidity</p> <p><u>Number of starts</u> Do not start the compressor more than 8 times per hour. Let the machine run for at least 4 minutes for each starting. However, be sure that numerous startings do not undermine the right oil level into the case.</p>	<p>une certaine quantité d'huile qui pourrait causer des coups de liquid au démarrage. Il pourrait être nécessaire d'enlever une certaine quantité de lubrifiant du compresseur.</p> <p>Après le démarrage du compresseur, vérifier que le niveau de l'huile se stabilise entre les niveaux spécifiés au précédent paragraphe.</p> <p>! Avertissement: Pendant le fonctionnement de la machine, vérifiez régulièrement que le niveau d'huile est entre les niveaux clairement marqué sur le voyant d'huile.</p> <p>Il serait utile de prévoir des analyses périodiques de l'huile afin de vérifier l'absence d'humidité et/ou d'acidité.</p> <p><u>Numéro de démarrages</u> Ne pas démarrer le compresseur plus de 8 fois par heure. Faire marcher la machine pendant au moins 4 minutes pour chaque démarrage. De toute façon, s'assurer que les nombreux démarrages ne compromettent pas le niveau correct de l'huile dans le carter.</p>
<h3>Accessori</h3>	<h3>Accessories</h3>	<h3>Accessoires</h3>
<p>I compressori sono equipaggiati di serie con i seguenti accessori:</p> <p><u>RESISTENZA CARTER</u> È buona regola applicare il riscaldatore dell'olio nel carter, perché esiste la possibilità che il fluido frigorifero si accumuli nel carter stesso, a seguito di un fermo impianto. Il riscaldatore riduce la diluizione del refrigerante liquido nell'olio. Un foro è già previsto nel carter dal lato del livello olio per applicare la resistenza</p>	<p>Compressors are equipped as standard with following accessories:</p> <p><u>CRANKCASE HEATER</u> It is recommended to fit an oil heater in the compressor crankcase, because, If the compressor is stopped, there is the possible storage of refrigerant inside the crankcase. The heater reduces the dilution of liquid refrigerant with the oil. On the oil level side, the compressor crankcase is already equipped with a hole</p>	<p>Les compresseurs sont équipés en standard de suivantes accessoires:</p> <p><u>RESISTANCE CARTER</u> Il est toujours recommandé d'équiper le compresseur d'une résistance de carter, parce que, si le compresseur est fermé, il existe la possibilité que le réfrigérant vienne se stocker dans le carter du compresseur. La résistance réduit la dilution du fluide dans l'huile. Tous nos compresseurs sont équipés d'un emplacement</p>

(vedere istruzioni di montaggio in figura 5).
Le resistenze standard sono da:

- 100 o 200 W a seconda della taglia del compressore;
- tensione 230 V

Su richiesta si possono fornire resistenze per tensioni diverse o di potenze diverse; si veda la pagina web www.dorin.com.

! Avvertenza:

Prima di alimentare la resistenza carter assicurarsi che la tensione sia quella corretta e che la resistenza sia inserita e bloccata all'interno della sua sede avvitando la boccia filettata in dotazione.

MODULO ELETTRONICO PROTEZIONE MOTORE

La protezione motore (thermik o termistore) e la sonda PTC per il controllo della temperatura di mandata, devono essere collegate (in serie) al modulo INT69 (da HEX1 a HEX41) o INT69 TML Diagnose (da HEX5 a HEX7). Vedere istruzioni di collegamento allegate al compressore.

! Avvertenza:

Per i compressori HEX il modulo INT69 (o INT69 TML Diagnose) deve essere installato in zona sicura.

CONTROLLO PRESSIONE OLIO

Sui compressori dotati di pompa dell'olio è installato di serie un sensore differenziale della pressione dell'olio, che misura la differenza di pressione fra lato bassa pressione sul carter e la pressione di mandata della pompa.

La parte avvitabile del sensore INT250 Ex è inserita nell'apposito alloggiamento nella pompa olio, la parte elettrica va avvitata opportunamente sulla parte

where the resistance may be applied (see mounting instructions in figure 5).

The standard heaters are:

- 100 or 200 W on the basis of compressor size
- Voltage 230 V

On demand the crankcase heater can be provided for different voltages or different power; see the web page www.dorin.com.

! Warning:

Before energizing the crankcase heater make sure the voltage is correct and that the heater is inserted and locked inside its seat by screwing the bush supplied.

MOTOR PROTECTION ELECTRONIC MODULE

The motor protection (Thermik or thermistor) and the PTC that control the discharge temperature, must be connected (in series) to INT69 module (from HEX1 to HEX41) or INT69 TML Diagnose (from HEX5 to HEX7). For the connection, see instructions attached to the compressor.

! Warning:

For HEX compressors the module INT69 (or INT69 TML Diagnose) must be installed in safe area.

OIL PRESSURE CHECK

On the compressor equipped with oil pump, it is fitted as standard an oil differential pressure sensor, that measure pressure difference from low pressure side on the crankcase and discharge pressure of the pump.

The screw-in part of sensor INT250 Ex is installed in the apposite lodging of the oil pump, the electrical part must be screwed in properly into the screw-in part and connected to the module

pour recevoir une résistance de carter (voir Instructions de montage in figure 5).

The standard résistances sont:

- 100 ou 200 W, selon la taille du compresseur
- Tension d'alimentation 230 V

On demande, des résistances pour tensions différentes ou puissance différentes peuvent être fournies; voir page web www.dorin.com.

! Avertissement:

Avant d'exciter la résistance carter, vérifier que la tension soit correcte et que le la même est inséré et verrouillé à l'intérieur de son siège par vissage de la douille fournie.

MODULE ELECTRONIQUE DE PROTECTION DU MOTEUR

La protection du moteur (Thermik ou thermistance) et le PTC pour contrôler la température de refoulement doivent être connectées (en série) au module INT69 (de HEX1 à HEX41) ou INT69 TML Diagnose (de HEX5 à HEX7). Pour le raccordement voir les instructions sur le compresseur.

! Avertissement:

Pour les compresseurs HEX le module INT69 (ou INT69 TML Diagnose) doit être installé en zone sûre.

CONTROLE DE LA PRESSION D'HUILE

Sur les compresseurs équipés avec la pompe de l'huile il est installé normalement un capteur de pression différentiel d'huile, qui mesure la différence de pression entre la bas pression sur le carter et la pression de refoulement de la pompe.

La partie vissée du capteur INT250 Ex est installée dans le logement approprié de la pompe à huile, la partie électrique doit être vissée correctement dans la partie

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

<p>meccanica e collegata al modulo INT69 TML Diagnose. Il valore di taratura del sensore è 0,95 bar (differenziale). È previsto un ritardo di risposta del pressostato di almeno 90 secondi. Tale ritardo permette la pressurizzazione corretta dell'olio all'avvio del compressore ed evita improvvisi blocchi dell'impianto per brevi cadute di pressione. I compressori possono essere corredati di:</p> <p><u>RAFFREDDAMENTO AUSILIARIO TESTA</u> Teste raffreddate ad acqua: per maggiori dettagli vedere i cataloghi compressori o il bollettino tecnico (pagina web www.dorin.com).</p>	<p>INT69 TML Diagnose. The setting value of switch is at least 0,95 bar (differential). It is set a delay time of the switch at least of 90 seconds. This delay allows the correct oil pressurization at the compressor start up and avoids compressor stops in case of short pressure drop.</p> <p>Compressors can be equipped with:</p> <p><u>AUXILIARY COOLING HEAD</u> Water cooled head: for more details see the catalogues on compressors or the technical news letter (web page www.dorin.com).</p>	<p>vissée et raccordée au module INT69 TML Diagnose. La valeur de réglage de pressostat est au moins 0,95 bar (différentiel). Il est fixé le retard de réponse au moins de 90 secondes. Ce retard permet la correcte pressurisation de l'huile au démarrage du compresseur et évite l'arrêt du compresseur en cas de brève baisse de pression.</p> <p>Les compresseurs peuvent être équipés de:</p> <p><u>REFROIDISSEMENT AUXILIAIRE SUR TETE</u> Tête refroidie à eau : pour les détails voir les catalogues des compresseurs ou le bulletin technique (page web www.dorin.com)</p>
<p>Manutenzione</p>	<p>Maintenance</p>	<p>Entretien</p>
<p><u>PROCEDURA DI ISOLAMENTO DEL COMPRESSORE</u> Prima di intervenire sul compressore per attività di manutenzione è necessario sezionare lo stesso dall'alimentazione elettrica. Installare sulla linea di alimentazione elettrica un sezionatore lucchettabile; portarlo in posizione aperta (0) e lucchettarlo durante l'intervento di manutenzione. A seguito dell'installazione, nel caso di interventi che richiedono lo smontaggio di parti del compressore o per il suo smantellamento, è necessario procedere alla depressurizzazione del compressore secondo le seguenti indicazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sezionare l'alimentazione elettrica come sopra indicato; • Chiudere la valvola di intercettazione posta sull'aspirazione del compressore; • Chiudere la valvola di intercettazione posta sulla mandata del compressore; 	<p><u>PROCEDURE FOR THE COMPRESSOR INSULATION</u> Before carrying out any kind of intervention on the machine it is necessary to interrupt the main power supply of the system. Install on the power supply line a switch selector that can be padlocked, place it in an open condition (0) and padlock it during the maintenance. After the installation, in case of interventions requiring the dismantling of parts of the compressor or for its dismantling, it is necessary to start the compressor depressurization according to the following indications:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dissect the power supply as it is above specified; • Close the on-off valve placed on the suction of the compressor; • Close the on-off valve placed on the delivery of the compressor; • Depressurize the compressor (ATTENTION: ne 	<p><u>PROCEDURE D'ISOLATION DU COMPRESSEUR</u> Avant d'effectuer n'importe quelle intervention sur la machine, il faut interrompre l'alimentation générale de l'installation. Installer sur la ligne d'alimentation électrique un sectionneur cadenassable ; le positionner sur la position ouverte (0) et le cadenasser au cours de l'intervention d'entretien. Après la mise en place, en cas d'interventions nécessitant le démontage de parties du compresseur ou son démontage, il est nécessaire de dépressuriser le compresseur suivant les indications suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sectionner l'alimentation électrique comme il est indiqué ci-dessus; • Fermer la soupape d'arrêt placée sur l'aspiration du compresseur; • Fermer la soupape d'arrêt placée sur le refoulement du compresseur; • Dépressuriser le compresseur (ATTENTION: ne

<p>• Depressurizzare il compressore (ATTENZIONE: non disperdere il refrigerante nell'ambiente) fino a che la pressione non è diventata quella atmosferica.</p> <p>Se si rende necessario lavorare con la scatola attacchi elettrici aperta e sotto tensione, l'operazione deve essere eseguita da personale specificatamente qualificato per operare su impianti elettrici in tensione. In nessun caso insistere con il riarmo della protezione elettrica dopo un cortocircuito. Prima di rimettere in funzione l'impianto il guasto deve essere eliminato e devono essere sostituiti tutti quei componenti che possono essere danneggiati.</p> <p><u>CONTROLLO AD INTERVALLI REGOLARI</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Verificare il livello dell'olio; ➤ Prelevare un campione di olio per verificarne la buona qualità (colore e acidità). ➤ Ad ogni sostituzione dell'olio verificare il filtro dell'olio. <p>! Attenzione: Gli oli POE e PAG sono fortemente igroscopici. L'umidità si lega chimicamente alla molecola di olio. Operare con estrema cura durante le fasi di sostituzione dell'olio. Evitare che l'aria penetri nel circuito.</p> <p>! Attenzione: Non disperdere il lubrificante nell'ambiente; è un rifiuto speciale e come tale deve essere smaltito secondo le norme in vigore.</p>	<p>don't dispersing the refrigerant in the ambient) till the pressure does not correspond to the atmospheric one.</p> <p>In case it is necessary to work with the live open electric board, such operation shall be carried out by qualified and expert staff. In no case keep on reactivating the electric protection after a short circuit. Before re-operating the system, the failure shall be eliminated and all damaged components shall be replaced.</p> <p><u>CONTROL AT REGULAR INTERVALS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Verify oil level; ➤ Take a sample of oil and verify its good quality (color and acidity). ➤ Every time the oil is replaced also the oil filter shall be verified. <p>! Attention: POE and PAG oils are strongly hygroscopic. Moisture binds itself chemically to the oil molecule. Carefully operate while replacing the oil. Prevent the air from entering the circuit.</p> <p>! Attention: Do not waste the lube in the environment: it is special waste and as such it shall be disposed of according to the standards in force.</p>	<p>pas disperser le réfrigérant dans la pièce) jusqu'à ce que la pression ne soit devenue l'atmosphérique.</p> <p>Si vous avez besoin de travailler avec la boîte électrique ouverte et sous tension, l'opération doit être effectuée par du personnel spécialement formé pour travailler sur les systèmes électriques vivre. Ne pas insister en aucun cas sur le réamorçage de la protection électrique après un court-circuit. Avant de remettre l'installation en marche, il faut éliminer la panne et remplacer tous les composants qui peuvent être endommagés.</p> <p><u>CONTRÔLE À INTERVALLES RÉGULIERS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vérifier le niveau de l'huile; ➤ Prélever de l'huile et vérifier la bonne qualité (couleur et acidité). ➤ A chaque remplacement de l'huile vérifier le filtre de l'huile. <p>! Attention: Les huiles POE et PAG sont fort hygroscopiques. L'humidité se combine chimiquement à la molécule d'huile. Opérer avec extrême soin pendant les phases de remplacement de l'huile. Eviter que l'air pénètre dans le circuit.</p> <p>! Attention: Ne pas disperser le lubrifiant dans l'environnement; il s'agit d'un déchet spécial qui doit être éliminé selon les dispositions en vigueur.</p>
Emergenze	Emergency	Urgences
<p>Nel caso di malfunzionamento chiamare il più vicino centro di assistenza.</p>	<p>In case of malfunctioning or black-out call the nearest service centre.</p>	<p>En cas de défaillance ou black-out appeler le centre d'assistance le plus proche.</p>

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

<p>In caso di fuga di gas refrigerante aerare il locale dove è avvenuta la fuga prima di intervenire. Non sostare nel locale di installazione se non è stato opportunamente areato; anche se il gas inalato non è nocivo, questo sostituisce l'ossigeno e quindi può dare origine a sintomi di soffocamento.</p> <p>In caso di incendio spegnere la macchina agendo sull'interruttore generale a monte dell'apparecchiatura.</p> <p>Non usare acqua per spegnere le fiamme ma solo estintori a secco.</p>	<p>In case of refrigerant gas leak, aerate the room where the leak occurred before any operations. Do not stay in the machinery room if it has not been properly aerated; even if the gas inhaled is not harmful, the gas replaces oxygen and can therefore cause choking symptoms.</p> <p>In case of fire turn off the machine by the general switch upstream.</p> <p>Do not use water to extinguish the flames but only use dry extinguishers.</p>	<p>En cas de fuite de gaz de refroidissement, aérer la pièce où la fuite s'est produite, avant d'intervenir. Ne pas stationner dans la salle des machines si celle-ci n'a pas été dûment aérée; même si le gaz inhalé n'est pas nuisible, il remplace l'oxygène, donc peut provoquer des symptômes de suffocation.</p> <p>En cas d'incendie, éteindre la machine depuis l'interrupteur général en amont de l'appareil.</p> <p>Ne pas utiliser d'eau pour éteindre les flammes, mais seulement d'extincteurs à sec.</p>
<h3>Dismissione</h3>	<h3>Dismantling</h3>	<h3>Démontage</h3>
<p>! Attenzione: Il compressore può essere sotto pressione! Pericolo di gravi ustioni Usare guanti e occhiali protettivi.</p> <p>Quando verrà deciso di non utilizzare più l'impianto, si raccomanda di renderla inoperante eliminando opportunamente i materiali. In conformità alle norme per lo smaltimento vigenti nei vari paesi e per il rispetto dell'ambiente le parti dell'impianto devono essere divise per tipologia di rifiuto in modo da poter smaltire o recuperare opportunamente.</p> <p><u>SMONTAGGIO DEL COMPRESSORE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • attuare la procedura di isolamento descritta al capitolo Manutenzione; • chiudere i rubinetti sul compressore; • aspirare il refrigerante; • rimuovere le viti di fissaggio dei rubinetti al compressore; • smontare i supporti di fissaggio del compressore a terra; • rimuovere il compressore come indicato al capitolo 	<p>! Attention: The compressor can be under pressure! Danger of serious burns. Wear protective gloves and glasses.</p> <p>When the system is no longer used, it shall be made inoperative by properly eliminating materials. In compliance with the standards in force in the different countries regarding the waste disposal and the respect of the environment, the parts of the system shall be divided according to the waste types so as to dispose of and recycle materials in a proper way.</p> <p><u>COMPRESSOR DISASSEMBLY</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • implement the insulation procedure described in the Maintenance section; • close the service valves on the compressor; • suck the refrigerant; • remove the screws fastening the valves to the compressor; • remove the mounting points of the compressor on the ground; • remove the compressor as 	<p>! Attention: Le compresseur peut être sous pression! Danger de graves brûlures Utiliser des gants et des lunettes de protection</p> <p>Lorsqu'on établit de ne plus utiliser l'installation, on recommande de la rendre inopérante, en éliminant opportunément les matériaux. En conformité aux dispositions en matière d'élimination en vigueur dans les pays différents et pour le respect de l'environnement, les parties de l'installation doivent être séparées par type de déchet, de façon à éliminer ou récupérer selon les cas.</p> <p><u>DÉMONTAGE DU COMPRESSEUR</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • mettre en œuvre la procédure d'isolation décrit dans la section Maintenance; • fermer les vannes de service sur le compresseur; • aspirer le fluide frigorigène; • détacher les vis de fixation des vannes du compresseur; • désassembler les points de fixation du compresseur sur le terrain; • enlever le compresseur comme décrit dans le chapitre

<p>Trasporto e posizionamento.</p> <p>! Attenzione: Non disperdere il lubrificante nell'ambiente; è un rifiuto speciale e come tale deve essere smaltito secondo le norme in vigore.</p>	<p>described in chapter Transportation and positioning.</p> <p>! Attention: Do not waste the lube in the environment: it is special waste and as such it shall be disposed of according to the standards in force.</p>	<p>des Transports et de positionnement.</p> <p>! Attention: Ne pas disperser le lubrifiant dans l'environnement; il s'agit d'un déchet spécial qui doit être éliminé selon les dispositions en vigueur.</p>
<p>Avvertenze</p>	<p>Warning</p>	<p>Avertissement</p>
<p>Qualsiasi operazione di smontaggio o modifica del compressore può pregiudicare la iniziale conformità del prodotto alle norme e direttive applicabili.</p> <p>OFFICINE MARIO DORIN S.p.A. non riconosce/garantisce la conformità dei propri prodotti alle attuali norme e direttive cogenti qualora vengano revisionati da soggetti diversi dal costruttore.</p> <p>Di conseguenza si informa che, qualora necessario, il compressore dovrà essere mantenuto e riparato esclusivamente da OFFICINE MARIO DORIN S.p.A. Dunque OFFICINE MARIO DORIN S.p.A. declina ogni tipo di responsabilità qualora si verificassero danni a persone o cose derivanti da qualsiasi malfunzionamento di ogni proprio prodotto qualora venga revisionato da soggetti diversi dal costruttore.</p>	<p>Any disassembly action or modification made on any DORIN product can affect product compliance to the aforesaid directives.</p> <p>DORIN will not recognize/guarantee product conformity to the aforesaid directives whenever the products are <u>NOT</u> overhauled from DORIN itself.</p> <p>Consequently we inform you that, if necessary, the compressor must be serviced and repaired only by OFFICINE MARIO DORIN S.p.A.</p> <p>Therefore DORIN declines any type of responsibility in case damages of any nature occurs to things or persons due to product malfunctioning in case the product have not been overhauled from DORIN itself.</p>	<p>Toute opération de démontage ou de modification effectuée sur le compresseur et/ou le groupe peut donc compromettre la conformité initiale du produit par rapport aux normes et directives applicables.</p> <p>La société OFFICINE MARIO DORIN S.p.A. ne peut pas reconnaître/garantir la conformité de ses produits aux normes et directives actuelles contraignantes si les produits sont reconstruits <u>PAR TOUTE AUTRE QUE</u> la société constructrice, en l'occurrence OFFICINE MARIO DORIN S.p.A. Par conséquent, nous vous informons que, si nécessaire, le compresseur devra être suivi et reconstruit exclusivement par DORIN S.p.A.</p> <p>Par conséquent, DORIN décline toute responsabilité en cas de dommages à des personnes ou objets provenant d'un mauvais fonctionnement de son produit si ce dernier a été reconstruit <u>PAR TOUTE AUTRE QUE</u> par la société constructrice, en l'occurrence OFFICINE MARIO DORIN S.p.A.</p>
<p>Prospetto sinottico degli inconvenienti e delle possibili cause</p>	<p>Synoptic chart of failures and their possible causes</p>	<p>Tableau synoptique des défauts et causes possibles</p>
<p>ANOMALIA FAILURE ANOMALIE</p>	<p>CAUSA POSSIBILE POSSIBLE CAUSE CAUSE POSSIBLE</p>	<p>RIMEDIO REMEDY REMÈDE</p>

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

<p style="text-align: center;">1</p> <p>Il compressore non parte</p> <p>The compressor does not start up</p> <p>Le compresseur ne démarre pas</p>	Mancanza di alimentazione	Controllare il collegamento e gli interruttori
	Lack of power	Check the connection and switches
	Pas de tension d'alimentation	Contrôler les connections et les contacts
	Contatto pressostato olio aperto	Fare il reset
	Oil safety switch open	Reset Manually
	Contact pressostat d'huile ouvert	Faire le reset
	Contatto della protezione motore aperto	Fare il reset
	Current safety switch open	Reset Manually
	Contact relais thermique ouvert	Faire le reset
	Connessioni elettriche allentate o collegamento difettoso	Serrare le connessioni. Controllare il collegamento con il corretto schema
	Electrical connections loosened or connection defective	Tighten the connections. Check the connection with the correct diagram
	Connexions électriques deserrés ou mauvaises connections	Resserrer toutes les connections. Contrôler le branchement avec le schéma de câblage
Motore bruciato	Controllare e sostituire il compressore, se difettoso	
Motor is burnt out	Check and replace the compressor, if defective	
Moteur brûlé	Contrôler et remplacer le compresseur s'il est défectueux	
Compressore meccanicamente bloccato	Controllare e sostituire il compressore, se difettoso	
Mechanically locked compressor	Check and replace the compressor, if defective	
Compresseur mécaniquement bloqué	Contrôler et remplacer le compresseur s'il est défectueux	

ANOMALIA FAILURE ANOMALIE	CAUSA POSSIBILE POSSIBLE CAUSE CAUSE POSSIBLE	RIMEDIO REMEDY REMÈDE
<p style="text-align: center;">2</p> <p>Il compressore ha una oscillazione intermittente</p> <p>The compressor oscillates intermittently</p> <p>Le compresseur démarre par intermittence</p>	Rubinetto di aspirazione chiuso	Aprire il rubinetto
	Suction service valve closed	Open the service valve
	Vanne d'aspiration fermée	Ouvrir la vanne
	Rubinetto di mandata chiuso	Aprire il rubinetto
	Discharge service valve closed	Open the service valve
	Vanne de refoulement fermée	Ouvrir la vanne
	Carica di refrigerante insufficiente	Aggiungere gas
	Refrigerant load insufficient	Add gas
	Charge de réfrigérant insuffisante	Compléter la charge de gaz
	Intervento errato del pressostato di bassa pressione	Controllare la taratura ed il montaggio dell'interruttore
	Wrong operation of the low pressure switch	Check the setting and the assembly of the low pressure switch
	Coupure intempestive du pressostat basse pression	Contrôler les réglages et le montage du pressostat basse pression
	Condensatore insufficiente o sporco	Controllare la portata d'aria o d'acqua al condensatore. Pulire il condensatore
	Condenser insufficient or dirty	Check the flow rate of air or water to the condenser. Clean the condenser
Condenseur trop petit ou encrassé	Contrôler le débit d'air ou d'eau sur le condenseur. Nettoyer le condenseur	
Aria nell'impianto	Effettuare il vuoto completamente	
Air in the plant	Make a total vacuum	
Air dans l'installation	Tirer au vide l'installation	
Intervento protezione motore	Controllare che la quantità di refrigerante sia sufficiente. Controllare le connessioni elettriche.	
Intervention motor protection	Check that the quantity of refrigerant is sufficient. Check electrical connections	
Intervention protection moteur	Contrôler que la quantité de réfrigérant soit suffisante. Contrôler les connexions électriques.	

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

ANOMALIA FAILURE ANOMALIE	CAUSA POSSIBILE POSSIBLE CAUSE CAUSE POSSIBLE	RIMEDIO REMEDY REMÈDE
3 Il compressore oscilla Continuamente The compressor oscillates Continuously Le compresseur fonctionne par intermittence	Pressostati difettosi	Riparare o sostituire
	Defective pressure switches	Repair or replace
	Les pressostats sont défectueux	Réparer et remplacer
	Carica di refrigerante troppo elevata e pressione di scarico troppo alta	Togliere il refrigerante in eccesso
	Refrigerant load and discharge pressure too high	Remove excess refrigerant
	Charge de réfrigérant et pression de refoulement trop haute	Enlever et récupérer du réfrigérant
4 Diminuzione di resa del compressore Decrease in compressor efficiency Diminution de la puissance frigorifique	Filtri disidratatori otturati	Sostituire i filtri
	Blocked deshydrators filters	Replace filters
	Filtres déshydrateurs bouchés	Remplacer les filtres
	Perdite delle valvole o sedi delle valvole sporche; rottura delle valvole	Smontare le teste e controllare la piastra valvole e le valvole
	Leakages from the valves or dirty valve plate; breakage of valves	Disassemble the heads and check the valve plate and the valves
	Fuite à travers les clapets ou saletés de la plaque à clapets; rupture des clapets	Démonter les têtes de culasses et contrôler la plaque à clapets et les clapets
	Trafilamento dalla valvola di sicurezza interna	Sostituire la valvola
	Leakage from internal safety valve	Replace the safety valve
	Fuite par le clapet de sécurité	Remplacer le clapet
	Perdite dalla guarnizione della testa	Sostituire la guarnizione
5 Perdite dalla guarnizione della testa Leakage from the gasket of the head Fuite au niveau du joint de la tête de culasse	Leakage from the gasket of the head	Replace the gasket
	Fuite au niveau du joint de la tête de culasse	Remplacer le joint
	Usura dei segmenti	Sostituire il compressore
	Piston rings wear	Replace the compressor
	Usure des segments des pistons	Remplacer le compresseur
	Usura delle sedi spinotto su pistoni e/o bielle	Sostituire il compressore
5 Perdite dalla guarnizione della testa Leakage from the gasket of the head Fuite au niveau du joint de la tête de culasse	Piston pin seat wear on the pistons and/or piston rods	Replace the compressor
	Usure des sièges des axes des pistons sur les pistons et/ou les bielles	Remplacer le compresseur
	Tiranti non sufficientemente serrati	Sostituire le guarnizioni e riserrare i bulloni
5 Perdite dalla guarnizione della testa Leakage from the gasket of the head Fuite au niveau du joint de la tête de culasse	Heads bolts not enough tighten	Replace the gasket and tighten bolts again
	Boulons de la tête de culasse pas assez serrées	Remplacer les joints et resserrer les boulons

ANOMALIA FAILURE ANOMALIE	CAUSA POSSIBILE POSSIBLE CAUSE CAUSE POSSIBLE	RIMEDIO REMEDY REMÈDE
<p>6 Presenza di liquido nel carter Presence of liquid in the carter Présence de liquide dans le carter</p>	Tubazioni mal progettate	Correggere le tubazioni
	Piping not properly designed	Correct piping
	Tuyauteries pas correctement projeté	Corriger les tuyauteries
	Il ciclo di sbrinamento non funziona correttamente	Controllare il funzionamento del sistema di sbrinamento
	The defrost cycle does not work correctly	Check the defrost cycle
	Le cycle de dégivrage ne fonctionne pas correctement	Contrôler le cycle de dégivrage
	Taratura errata della valvola di espansione	Sostituire la valvola o cambiare la taratura
	Wrong calibration of the expansion valve	Replace the valve or change the calibration
	Mauvais réglage du détendeur	Remplacer ou régler le détendeur
	Non funziona l'evaporatore	Verificare
The evaporator does not work	Check	
L'évaporateur ne fonctionne pas	Contrôler	
<p>7 Pressione di scarico bassa High pressure too low Haute pression trop basse</p>	Portata d'acqua eccessiva al condensatore	Regolare la valvola dell'acqua
	Excessive water flow rate to the condenser	Adjust the water valve
	Débit d'eau trop important au condenseur à eau	Régler la vanne pressostatique d'eau
	Il rubinetto di scarico è parzialmente chiuso	Aprire la valvola
	The discharge service valve is partially closed	Open the discharge service valve
	La vanne de refoulement est partiellement fermée	Ouvrir la vanne de refoulement
	Le valvole di compressione non tengono perfettamente	Smontare le teste e controllare la piastra valvole e le valvole
	The discharge valve are not gastight	Disassemble the heads and check the valve plate and the valves
	Les clapets de refoulement ne sont pas étanches	Démonter les têtes de culasses et contrôler la plaque à clapets et les clapets
	Resistenza carter non funzionante	Sostituire la resistenza
Crankcase heater does not work	Replace the heater	
Résistance carter pas fonctionnant	Remplacer la résistance	
I segmenti dei pistoni sono usurati	Sostituire il compressore	
The piston rings are worn	Replace the compressor	
Les segments sont usés	Remplacer le compresseur	

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

ANOMALIA FAILURE ANOMALIE	CAUSA POSSIBILE POSSIBLE CAUSE CAUSE POSSIBLE	RIMEDIO REMEDY REMÈDE
<p>8 Pressione di aspirazione bassa</p> <p>Low suction pressure</p> <p>Basse pression trop basse</p>	Quantità di refrigerante insufficiente	Aggiungere refrigerante
	Quantity of refrigerant insufficient	Add gas
	Quantité de réfrigérant pas assez suffisante	Rajouter du fluide frigorigène
	Problemi ai ventilatori dell'evaporatore	Controllare
	Problems with evaporator fans	Check
	Problèmes aux ventilateurs de l'évaporateur	Contrôler
<p>9 Rumori del compressore</p> <p>Compressor noises</p> <p>Bruit du compresseur</p>	Filtri disidratatori sporchi	Sostituire i filtri
	Deshydrators filters dirty	Replace filters
	Filtres déshydrateurs encrassés	Remplacer les filtres
	Battiti dovuti alla presenza di liquido nel compressore	Vedere N°6
	Beats due to liquid in the compressor	See N°6
	Battements dûs à la présence de liquide dans le compresseur	Voir N°6
	Battiti dovuti all'eccesso di olio nel compressore	Togliere l'olio in eccesso
	Beats due to excess of oil inside the compressor	Remove the excess of oil
	Battements dus à la présence d'huile dans le compresseur	Vidanger l'excès d'huile
	Bronzine e/o altri componenti usurati	Sostituire il compressore
	Bearings and/or other components worn	Replace the compressor
	Palieri et/ou autre composant usés	Remplacer le compresseur
Compressore non montato correttamente	Controllare i supporti	
Compressor not assembled properly	Check the supports	
Montage du compresseur incorrect	Contrôler les supports	
Tubazioni non isolate	Controllare	
Piping non insulated	Check	
Tuyauteries pas isolées	Contrôler	
Rottura di pistoni, bielle o valvole	Sostituire il compressore	
Breakage of pistons, pistons rods or valves	Replace the compressor	
Rupture des pistons, bielles, ou clapets	Remplacer le compresseur	

ANOMALIA FAILURE ANOMALIE	CAUSA POSSIBILE POSSIBLE CAUSE CAUSE POSSIBLE	RIMEDIO REMEDY REMÈDE	
<p>10 Pressione dell'olio insufficiente o livello dell'olio basso Insufficient oil pressure or low oil level Pression d'huile insuffisante ou niveau d'huile bas</p>	Mancanza di olio Lack of oil Manque d'huile	Aggiungere olio Add oil Rajouter d'huile	
	Pompa olio rotta Oil pump broken Pompe à huile cassée	Sostituirla Replace it La remplacer	
	Bronzine eccessivamente usurate Bearing too worn Paliers trop usés	Sostituire il compressore Replace the compressor Remplacer le compresseur	
	Le tubazioni non garantiscono un sufficiente ritorno di olio Piping does not guarantee enough return oil return La tuyauterie ne permet pas un bon retour de l'huile	Controllare le tubazioni Check the pipes Contrôler la tuyauterie	
	Filtro olio sporco Oil filter dirty Filtre de l'huile encrassé	Sostituire il filtro Replace the filter Remplacer le filtre	
	<p>11 Intervento delle protezioni del compressore Intervention of the protection of the compressor Intervention des protection des compresseur</p>	Eccessiva pressione di scarico Too high discharge pressure Pression de refoulement trop haute	Controllare funzionamento condensatore Check the condenser is working properly Contrôler fonctionnement du condenseur
		Relay difettoso Relay defective Relais défectueux	Sostituirlo Replace it Le remplacer
		Temperatura di aspirazione elevata High suction temperature Température d'aspiration élevée	Ridurre la temperatura di aspirazione Reduce the suction temperature Réduire la température d'aspiration
		Pressione di aspirazione bassa Low suction pressure Basse pression trop basse	Vedere anomalia 8 See failure 8 Voir anomalie 8
		Collegamenti di potenza o del circuito di controllo allentati Power or control circuit connections loosened Connections circuits de puissance ou de commandes desserrées	Verificare tutti i collegamenti Check all connections Contrôler toutes les connections
Motore difettoso Defective motor Moteur défectueux		Sostituire il compressore Replace the compressor Remplacer le compresseur	

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

ANOMALIA FAILURE ANOMALIE	CAUSA POSSIBILE POSSIBLE CAUSE CAUSE POSSIBLE	RIMEDIO REMEDY REMEDE	
<p>12</p> <p>Il compressore funziona con la corrente di rotore bloccato</p> <p>The compressor run with locked rotor amps</p> <p>Le compresseur fonctionne avec l'intensité rotor bloqué</p>	<p>Bassa tensione di alimentazione o errore di collegamento</p> <p>Low power supply or mistake in the connections</p> <p>Basse tension d'alimentation ou faute de connexion</p>	<p>Controllare la linea</p> <p>Check the supply tension</p> <p>Contrôler la tension d'alimentation</p>	
	<p>Il compressore è grippato</p> <p>The compressor is blocked</p> <p>Le compresseur est bloqué</p>	<p>Sostituirlo</p> <p>Replace it</p> <p>Le remplacer</p>	
	<p>Il motore è difettoso</p> <p>The motor is defective</p> <p>Le moteur est défectueux</p>	<p>Controllare gli avvolgimenti</p> <p>Check the windings</p> <p>Contrôler les enroulements</p>	
	<p>Mancanza di fase</p> <p>Lake of one phase</p> <p>Il manque une phase d'alimentation</p>	<p>Controllare la tensione ai 3 terminali</p> <p>Check the tension on the terminals</p> <p>Contrôler la tension sur les 3 bornes</p>	
	<p>In un compressore con partenza PWS, il secondo avvolgimento può non essere alimentato</p> <p>In a compressor with PWS starting the second winding may not be supplied</p> <p>Dans un compresseur avec un démarrage PWS, le deuxième moteur peut ne pas être alimenté</p>	<p>Controllare il contattore e controllare il ritardatore</p> <p>Check the contactor and check the timer</p> <p>Contrôler le contacteur et la temporisation</p>	
	<p>13</p> <p>Motore bruciato</p> <p>Motor burnt out</p> <p>Moteur brûlé</p>	<p>Verificare i contatti di potenza e/o di controllo saldati per individuare quelli bruciati</p> <p>Check the welded power and/or control contacts to identify the burnt out parts</p> <p>Contrôler les contacts du circuit de puissance et de commande pour vérifier ceux qui pourrait être collés</p>	<p>Sostituire i componenti difettosi e il compressore</p> <p>Replace the defective parts and the compressor</p> <p>Remplacer les composants défectueux et le compresseur</p>
		<p>Valvole di aspirazione o di compressione rotte</p> <p>Suction or discharge valves broken</p> <p>Clapets d'aspiration ou de refoulement cassés</p>	<p>Sostituire la piastra valvole; controllare il compressore e verificare l'assenza di frammenti nel compressore e nell'impianto.</p> <p>Replace the valve plate; check the compressor and verify the lack of particles inside the compressor or the plant.</p> <p>Remplacer la plaque à clapets; contrôler le compresseur et vérifié le manque de particule dans le compresseur et l'installation</p>
		<p>14</p> <p>La temperatura del compressore è elevata</p> <p>The temperature of the compressor is too high</p> <p>La température du compresseur est trop haute</p>	<p>Rapporto di compressione troppo elevato</p> <p>Compression ratio too high</p> <p>Taux de compression trop élevé</p>

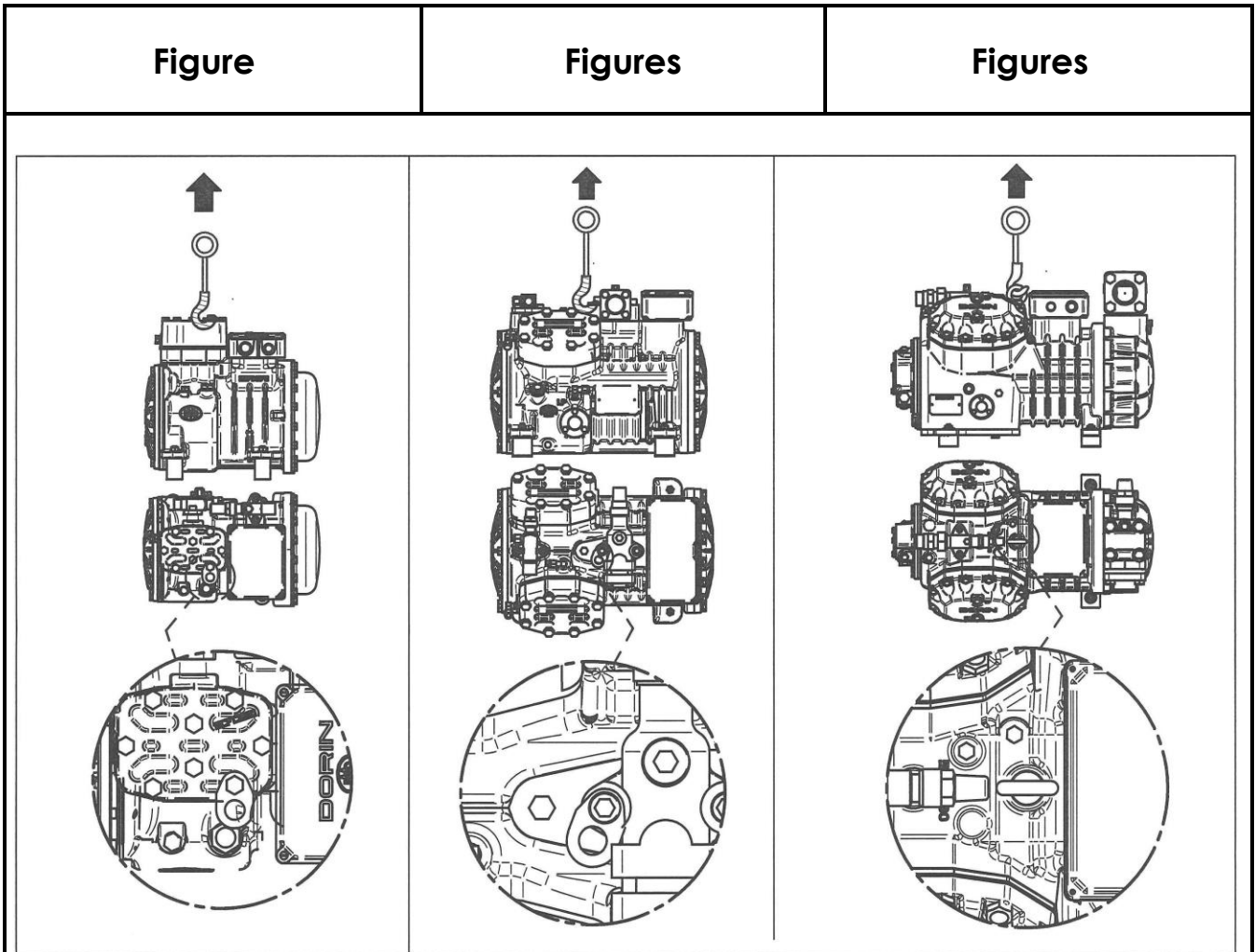


Fig. 1: Sollevamento tramite golfare - Lifting point use - Utilization du point de déplacement

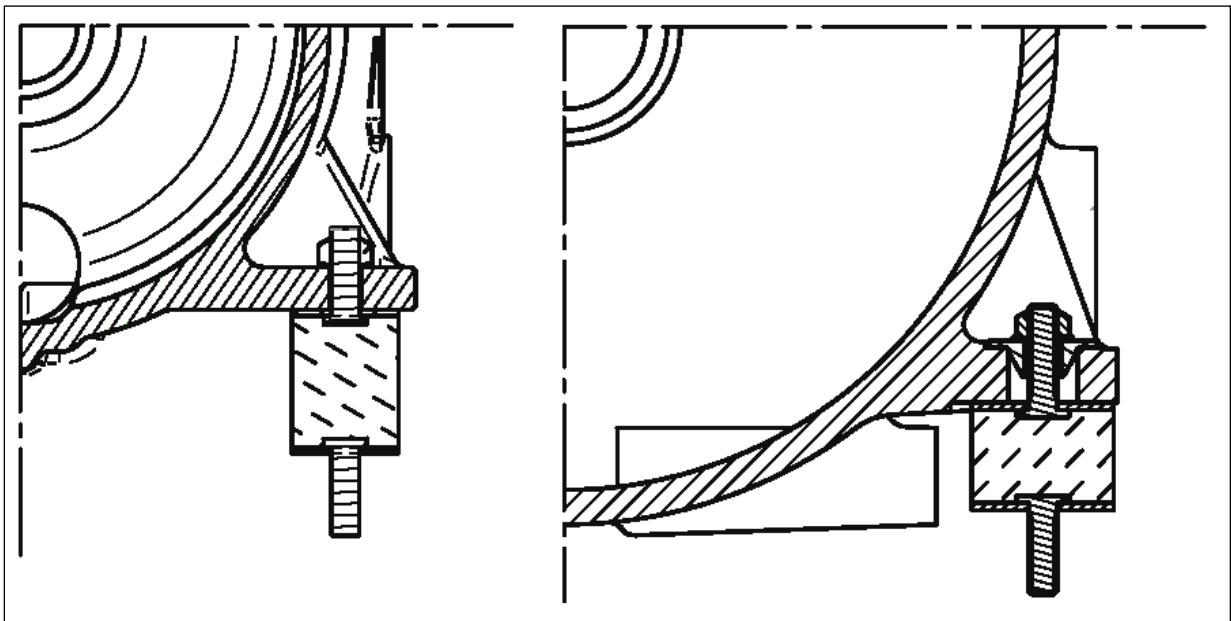


Fig. 2: Impiego degli antivibranti - Vibrational dampers use - Utilisation du support amortisseurs

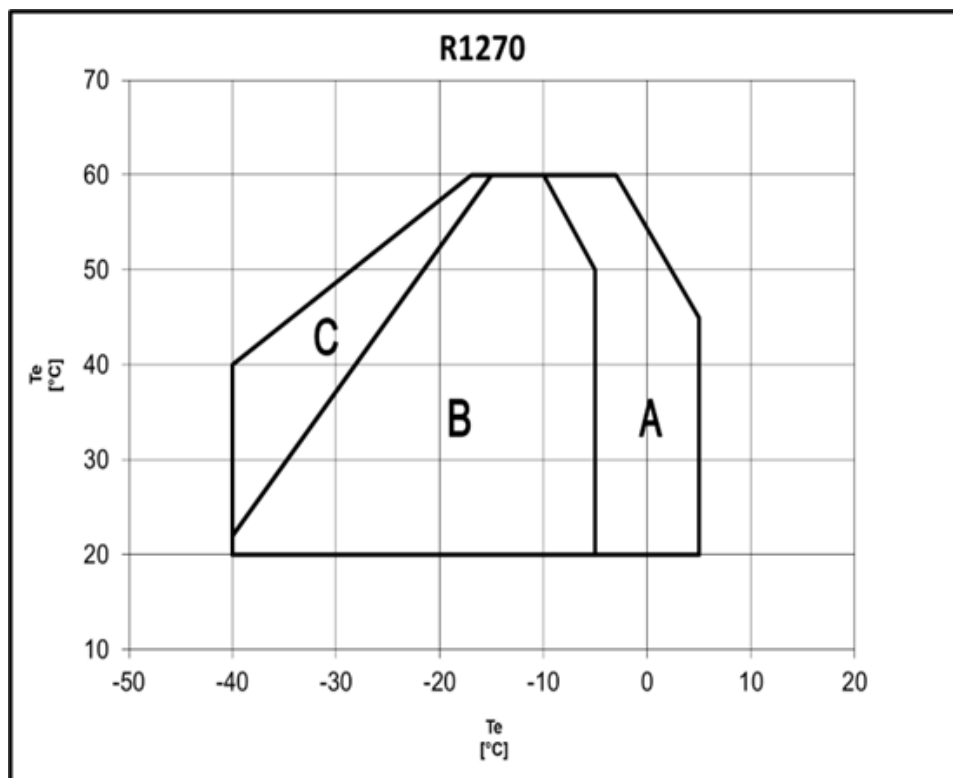
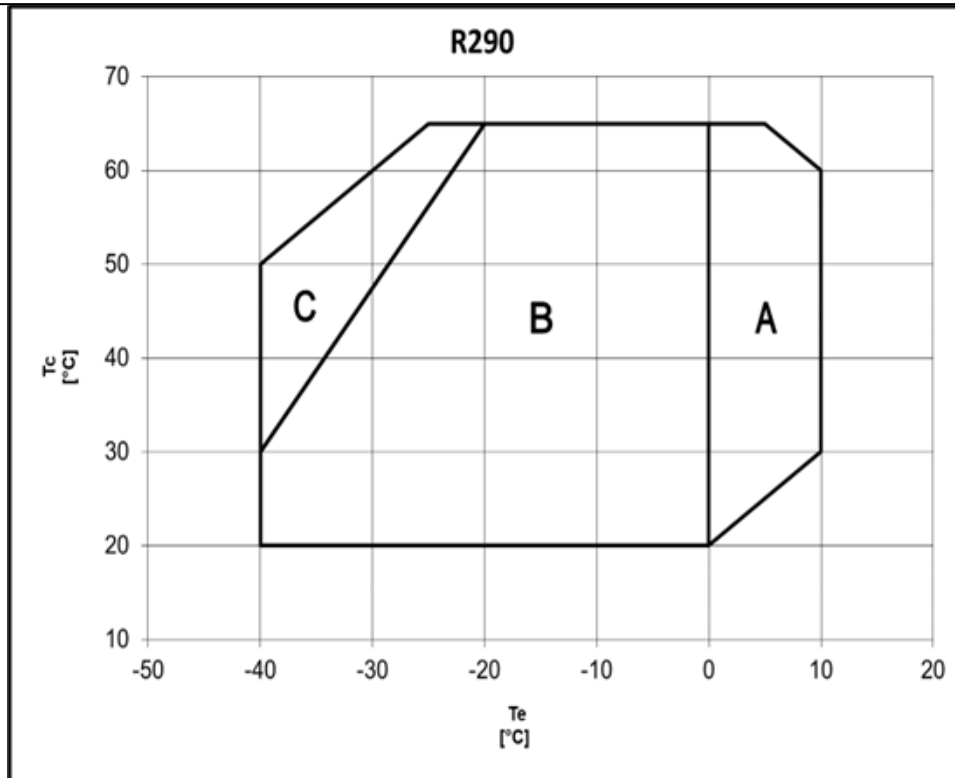
Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

Serie Range Serie	Modello Model Modèle	Cilindri Cylinders Cylindres	Carica olio Oil charge Charge huile	Aspirazione Suction Aspiration	Scarico Discharge Refoulement	Peso netto Net weight Poids net	
		[-]	[kg]	SL [mm]	DL [mm]	[kg]	
HEX11	HEX51CS	2	1,0	12s	12s	35	
	HEX80CC	2	1,0	12s	12s	36	
	HEX80CS	2	1,0	16s	12s	36	
	HEX101CC	2	1,0	16s	12s	37	
	HEX101CS	2	1,0	16s	12s	37	
	HEX151CC	2	1,0	16s	12s	38	
	HEX151CS	2	1,0	16s	12s	38	
	HEX181CC	2	1,0	16s	12s	39	
	HEX181CS	2	1,0	16s	12s	39	
	HEX201CC	2	1,0	16s	12s	40	
	HEX201CS	2	1,0	18s	16s	40	
	HEX221CC	2	1,0	18s	16s	41	
	HEX221CS	2	1,0	18s	16s	41	
	HEX251CC	2	1,0	18s	16s	41	
	HEX251CS	2	1,0	18s	16s	41	
	HEX281CC	2	1,0	18s	16s	43	
	HEX281SB	2	1,0	18s	16s	44	
HEX281CS	2	1,0	18s	16s	44		
HEX2	HEX290CS	2	1,4	22s	16s	54	
	HEX300CC	2	1,4	22s	16s	54	
	HEX300CS	2	1,4	28s	16s	54	
	HEX350CC	2	1,4	28s	16s	54	
	HEX350SB	2	1,4	28s	16s	54	
	HEX380CC	2	1,4	28s	16s	56	
	HEX380SB	2	1,4	28s	16s	56	
	HEX390CS	2	1,4	28s	16s	56	
HEX392CS	2	1,4	28s	16s	56		
HEX33	HEX355CS	4	1,8	22s	16s	77	
	HEX405CC	4	1,8	22s	16s	77	
	HEX405CS	4	1,8	28s	16s	78	
	HEX505CC	4	1,8	28s	16s	78	
	HEX505CS	4	1,8	28s	18s	78	
	HEX705CC	4	1,8	28s	18s	78	
HEX705CS	4	1,8	28s	18s	78		
HEX755CC	4	1,8	28s	18s	78		
HEX35	HEX51CS	4	2,0	28s	22s	91	
	HEX701CC	4	2,0	28s	22s	91	
	HEX701CS	4	2,0	28s	22s	91	
	HEX751CC	4	2,0	28s	22s	91	
	HEX751CS	4	2,0	35s	22s	91	
	HEX1002CC	4	2,0	35s	22s	99	
	HEX801CS	4	2,0	35s	22s	91	
	HEX1003CC	4	2,0	35s	22s	99	
	HEX901CS	4	2,0	35s	22s	99	
HEX1151CC	4	2,0	35s	22s	101		
HEX41	HEX851CS	4	2,5	35s	28s	125	
	HEX1201CC	4	2,5	35s	28s	130	
	HEX1001CS	4	2,5	35s	28s	127	
	HEX1501CC	4	2,5	42s	28s	131	
	HEX1501CS	4	2,5	35s	28s	127	
	HEX2001CC	4	2,5	42s	28s	131	
	HEX1601CS	4	2,5	42s	28s	134	
	HEX2201CC	4	2,5	42s	28s	136	
	HEX2401CC	4	2,5	42s	28s	136	
	HEX5	HEX2000CS	4	3,5	42s	28s	190
		HEX2500CC	4	3,5	54s	28s	185
		HEX2500CS	4	3,5	54s	28s	185
		HEX3000CC	4	3,5	54s	28s	199
		HEX2700CS	4	3,5	54s	35s	200
		HEX3200CC	4	3,5	54s	35s	205
		HEX2900CS	4	3,5	54s	35s	205
		HEX3400CC	4	3,5	54s	35s	205
HEX3001CS		4	3,5	54s	35s	205	
HEX3501CC		4	3,5	54s	35s	205	
HEX6	HEX3000CS	6	3,5	54s	35s	235	
	HEX3500CC	6	3,5	54s	35s	246	
	HEX3500CS	6	3,5	54s	35s	233	
	HEX4000CC	6	3,5	54s	35s	249	
	HEX4000CS	6	3,5	54s	42s	244	
	HEX4500CC	6	3,5	54s	42s	252	
	HEX4500CS	6	3,5	54s	42s	253	
	HEX5000CC	6	3,5	54s	42s	253	
HEX5001CS	6	3,5	54s	42s	253		
HEX7	HEX5000CS	8	8,5	66s	42s	350	
	HEX5500CC	8	8,5	66s	42s	355	
	HEX5500CS	8	8,5	80s	42s	350	
	HEX6000CC	8	8,5	80s	42s	355	
	HEX6000CS	8	8,5	80s	42s	355	
	HEX7500CC	8	8,5	80s	42s	357	
	HEX7501CS	8	8,5	80s	54s	355	
	HEX8001CC	8	8,5	80s	54s	357	
HEX8000CS	8	8,5	80s	54s	360		
HEX9000CC	8	8,5	80s	54s	366		

Serie Range Serie	Modello Model Modèle	Vol. Spost. Displacement Volume bal. Fördervolumen	Cilindri Cylinders Cylindres	Aspirazione Suction Aspiration	Scarico Discharge Refoulement	Carica olio Oil charge Charge huile	Peso netto Net weight Poids net
				SL [mm]	DL [mm]	[kg]	[kg]
HALEX35	HALEX401CS	19,29	4	22s	18s	2	64
	HALEX451CC	19,29	4	22s	18s	2	65
	HALEX451CS	23,13	4	28s	18s	2	64
	HALEX551CC	23,13	4	28s	18s	2	65
	HALEX551CS	27,33	4	28s	22s	2	65
	HALEX701CC	27,33	4	28s	22s	2	65
	HALEX701CS	31,88	4	28s	22s	2	65
	HALEX751CC	31,88	4	28s	22s	2	65
	HALEX751CS	38,06	4	35s	22s	2	65
	HALEX1002CC	38,06	4	35s	22s	2	71
	HALEX801CS	43,73	4	35s	22s	2	65
	HALEX1003CC	43,73	4	35s	22s	2	71
	HALEX1005CS	47,80	4	35s	22s	2	71

RANGE	MODEL	CYLINDERS	OIL CHARGE	SUCTION	DISCHARGE	NET WEIGHT
		[-]	[LITERS]	Socket welding [mm]	Socket welding [mm]	[kg]
HEX-EM41	HEX-EM 150-43H	4	2,5	35s	28s	130
	HEX-EM 200-49H	4	2,5	42s	28s	131
	HEX-EM 250-57H	4	2,5	42s	28s	131
	HEX-EM 250-64H	4	2,5	42s	28s	136
HEX-EM5	HEX-EM 300-76H	4	3,5	54s	28s	185
	HEX-EM 350-85H	4	3,5	54s	28s	199
	HEX-EM 350-92H	4	3,5	54s	35s	205
	HEX-EM 350-102H	4	3,5	54s	35s	205
HEX-EM6	HEX-EM 400-114H	6	3,5	54s	35s	246
	HEX-EM 500-128H	6	3,5	54s	35s	249
	HEX-EM 500-138H	6	3,5	54s	42s	252
HEX-EM7	HEX-EM 500-154H	6	3,5	54s	42s	253
	HEX-EM 700-164H	8	8,5	66s	42s	355
	HEX-EM 800-184H	8	8,5	80s	42s	355
	HEX-EM 800-200H	8	8,5	80s	42s	357
	HEX-EM 800-222H	8	8,5	80s	54s	357
HEX-EM 900-245H	8	8,5	80s	54s	366	

Fig. 3: Pesi e rubinetti – Weight and valves – Poids et vanes

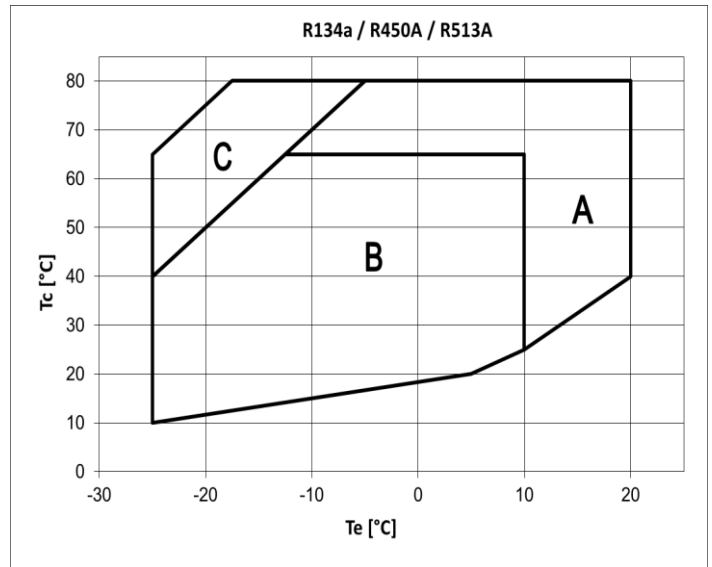


- A** Solo per modelli "CC" / "CC" models only / Uniquement modèles "CC" / Nur "CC" Modelle
- B** Applicazione standard / Normal operation / Application standard / Standard Einsatz
- C** Surriscaldamento massimo gas aspirato 20K / Max suction gas superheat 20K / Max surchauffe du gaz aspiré 20K / Max Sauggas-Überhitzung 20K

Fig. 4: Limiti d'applicazione – Application limits – Champs d'application

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

A	Solo per modelli "CC"
B	Applicazione standard
C	Ventilatore su testa oppure max surrisc. 20K
A	"CC" models only
B	Normal operation
C	Head cooling fan or max superheating 20K
A	Uniquement modèles "CC"
B	Application standard
C	Avec ventilateur de culasse ou max surchauffe 20K
A	Nur "CC" Modelle
B	Standard Einsatz
C	Zylinderkopfkühlung oder Sauggasüberhitzung 20K max



A	Solo per modelli "CC"
B	Applicazione standard
C	Ventilatore su testa oppure max surrisc. 20K
D	Ventilatore su testa + max surrisc. 20K
A	"CC" models only
B	Normal operation
C	Head cooling fan or max superheating 20K
D	Head cooling fan + max superheating 20K
A	Uniquement modèles "CC"
B	Application standard
C	Avec ventilateur de culasse ou max surchauffe 20K
D	Avec ventilateur de culasse + max surchauffe 20K
A	Nur "CC" Modelle
B	Standard Einsatz
C	Zylinderkopfkühlung oder Sauggasüberhitzung 20K max
D	Zylinderkopfkühlung + Sauggasüberhitzung 20K max

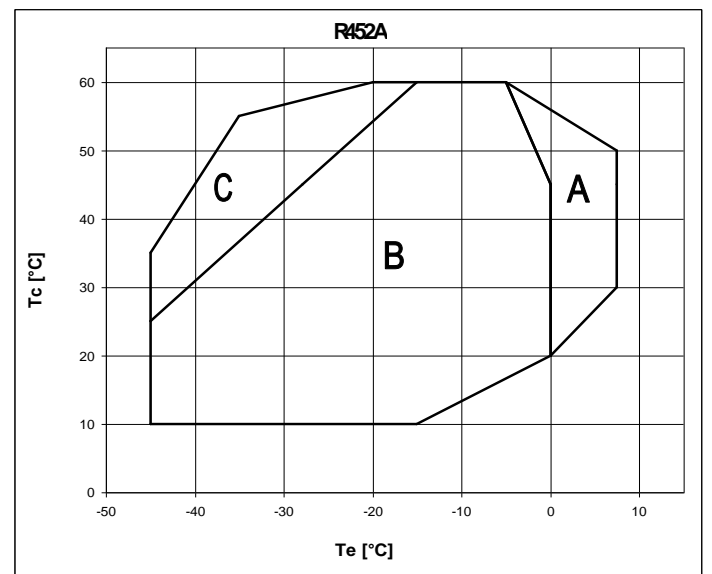
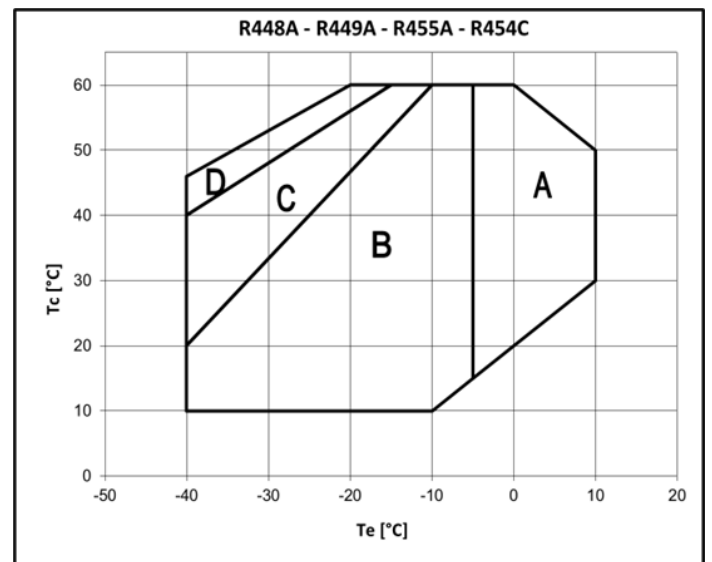


Fig. 4: Limiti d'applicazione – Application limits – Champs d'application

- | | |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Solo per modelli "CC" |
| B | Applicazione standard |
| C | Ventilatore su testa oppure max surrisc. 20K |
| D | Ventilatore su testa + max surrisc. 30K (ventilatore su testa + DTC se surrisc. > 30K) |
| E | Ventilatore su testa + max surrisc. 20K (ventilatore su testa + DTC se surrisc. > 20K) |

- | | |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | "CC" models only |
| B | Normal operation |
| C | Head cooling fan or max superheating 20K |
| D | D = Head cooling fan + max superheating 30K (head cooling fan + DTC if superheating > 30K) |
| E | E = Head cooling fan + max superheating 20K (head cooling fan + DTC if superheating > 20K) |

- | | |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Uniquement modèles "CC" |
| B | Application standard |
| C | Avec ventilateur de culasse ou max surchauffe 20K |
| D | Ventilateur de culasse + max surchauffe 30K (ventilateur de culasse + DTC si surchauffe > 30K) |
| E | Ventilateur de culasse + max surchauffe 20K (ventilateur de culasse + DTC si surchauffe > 20K) |

- | | |
|----------|----------------------------------------------------------|
| A | Nur "CC" Modelle |
| B | Standard Einsatz |
| C | Zylinderkopfkühlung oder Sauggasüberhitzung 20K max |
| D | Zylinderkopfkühlung + Sauggasüberhitzung 30K max |
| E | Zylinderkopfkühlung + DTC wen Sauggasüberhitzung > 30K |
| E | Zylinderkopfkühlung + Sauggasüberhitzung 20K max |
| | (Zylinderkopfkühlung + DTC wen Sauggasüberhitzung > 20K) |

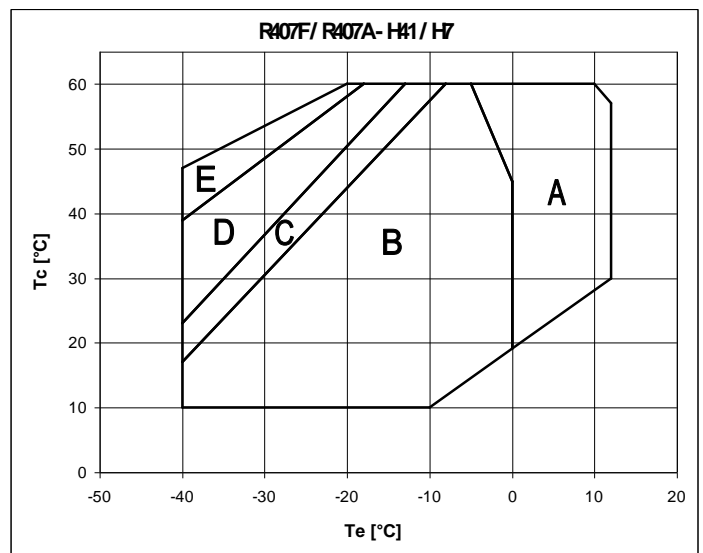
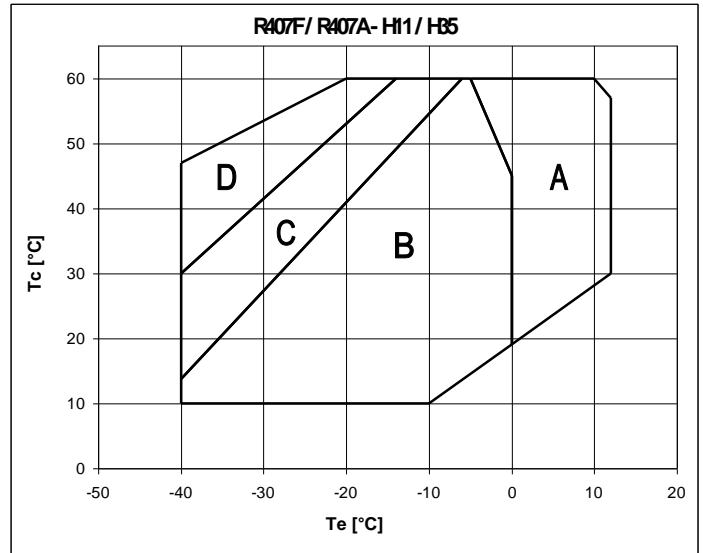
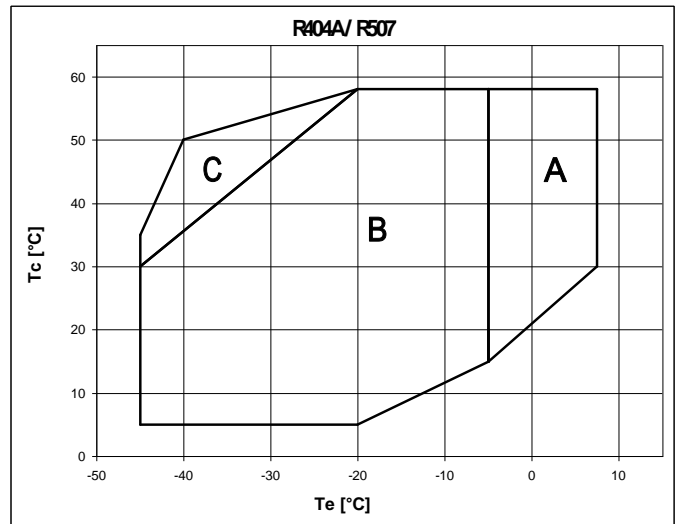


Fig. 4: Limiti d'applicazione – Application limits – Champs d'application

A	Solo per modelli "CC"
B	Applicazione standard
C	Ventilatore su testa oppure max surrisc. 20K
D	Ventilatore su testa + max surrisc. 20K
A	"CC" models only
B	Normal operation
C	Head cooling fan or max superheating 20K
D	Head cooling fan + max superheating 20K
A	Uniquement modèles "CC"
B	Application standard
C	Avec ventilateur de culasse ou max surchauffe 20K
D	Avec ventilateur de culasse + max surchauffe 20K
A	Nur "CC" Modelle
B	Standard Einsatz
C	Zylinderkopfkühlung oder Sauggasüberhitzung 20K max
D	Zylinderkopfkühlung + Sauggasüberhitzung 20K max



B	Applicazione standard
C	Ventilatore su testa oppure max surrisc. 20K
B	Normal operation
C	Head cooling fan or max superheating 20K
B	Application standard
C	Avec ventilateur de culasse ou max surchauffe 20K
B	Standard Einsatz
C	Zylinderkopfkühlung oder Sauggasüberhitzung 20K max

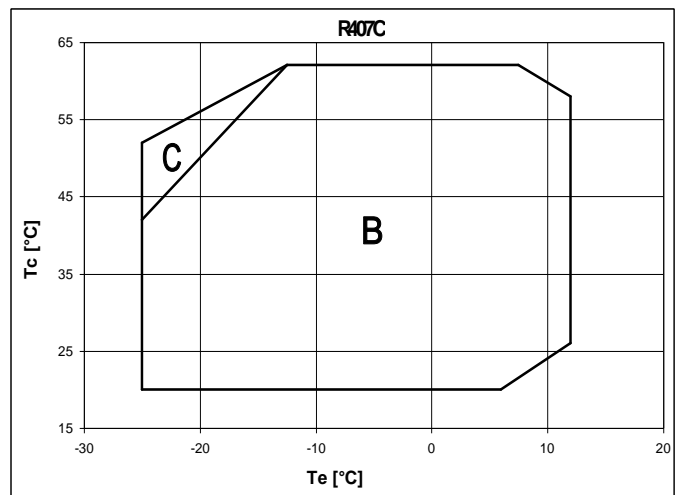
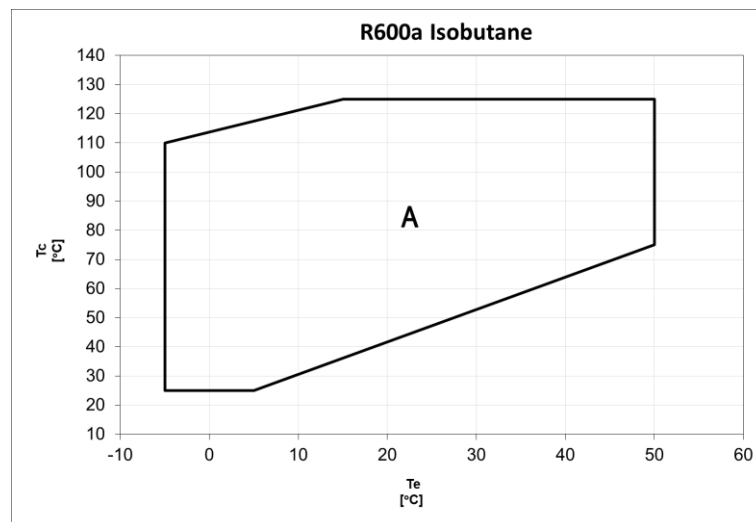
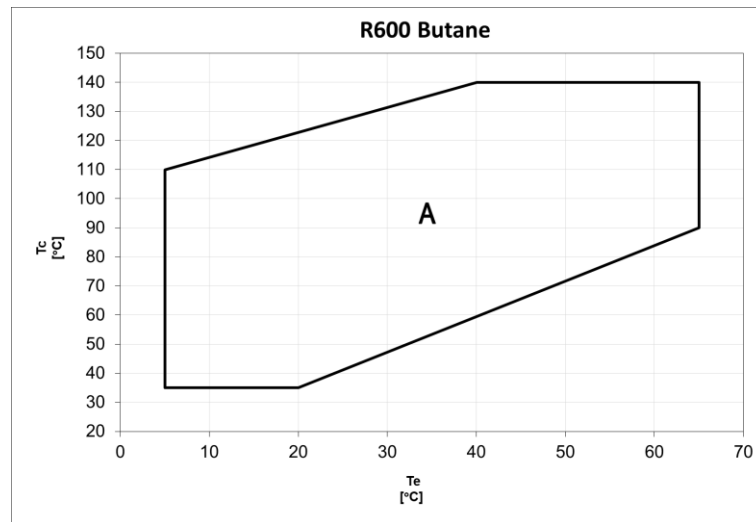
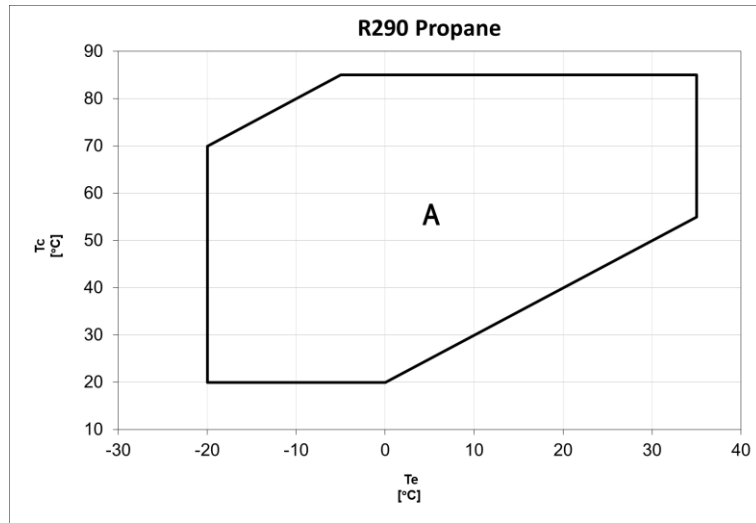


Fig. 4: Limiti d'applicazione – Application limits – Champs d'application

Fig. 4: Limiti d'applicazione – Application limits – Champs d'application

HEX-EM








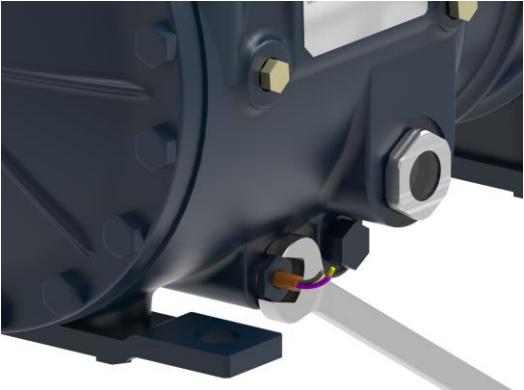
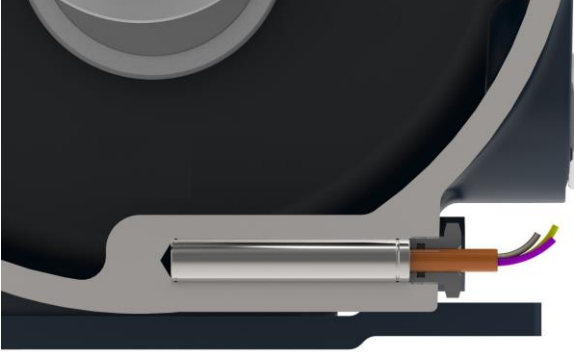
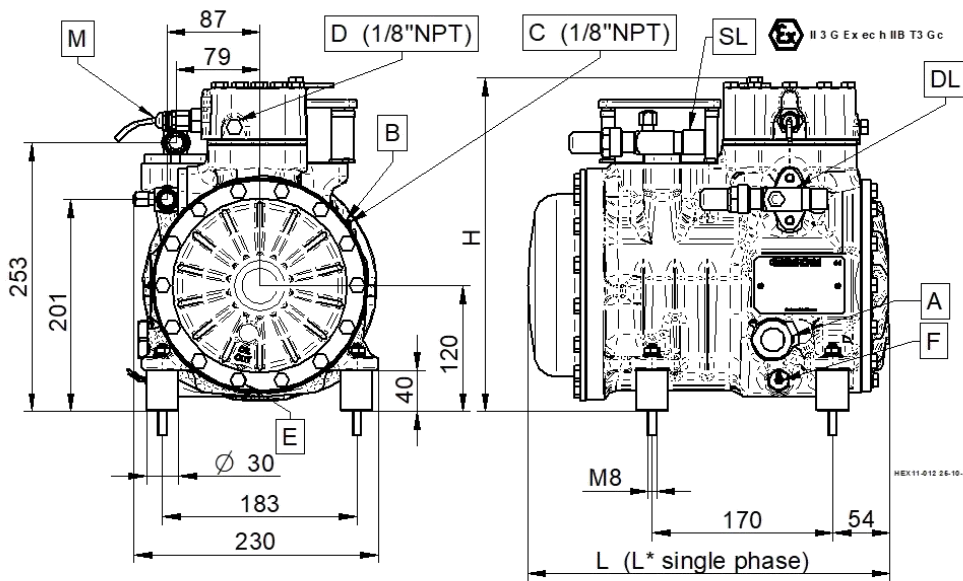
 <p>OFFICINE MARIO DORIN SINCE 1918 DORIN INNOVATION</p>	<p>Istruzioni Di Montaggio Resistenza Carter Mounting Instructions Crankcase Heater Instructions De Montage Résistance De Carter Montageanleitung Ölsumpfheizung</p>	<p>n° 1LTG721</p> <p>Rev. 1</p> <p>Data 23-4-2015</p>
	 <p>Pasta per alta temperatura High temperature paste Hochtemperaturpaste Pâte pour haute température Pasta para altas temperaturas</p> <p>3g n° 3MRH010</p>	<p>Inserire la pasta per alta temperatura nel foro indicato.</p> <p>Insert the high temperature paste in the indicated hole.</p> <p>Insérer la pâte à haute température dans le trou indiqué.</p> <p>Legen Sie die Hochtemperatur-Paste in das angezeigte Loch.</p>
		<p>Inserire la resistenza carter nell'apposito alloggiamento muovendola avanti e indietro e ruotando più volte.</p> <p>Insert the crankcase heater in the housing moving it back and forth and turning several times.</p> <p>Insérer la chauffeur d'huile dans le trou et le faire tourner d'avant et en arrière et le tourner plusieurs fois.</p> <p>Setzen Sie die Ölsumpfheizung im Gehäuse bewegt es hin und her und drehen mehrmals.</p>
		<p>Bloccare la resistenza avvitando la boccola in dotazione (quando previsto). Coppia di serraggio della boccola 10 Nm.</p> <p>Block the heater screwing the bushing supplied (when applicable). Tightening torque of the bushing 10 Nm.</p> <p>Bloquer le chauffeur d'huile avec le collier fourni (dans le cas échéant). Le couple de serrage du collier est 10 Nm.</p> <p>Blockieren Sie den Widerstand Anschrauben der mitgelieferten Hülse (a, wenn zutreffend). Anzugsdrehmoment der Buchse 10 Nm.</p>
		<p>L'uso della boccola garantisce una classe di isolamento IP67 per la resistenza carter.</p> <p>The use of the bushing ensures an insulation class IP67 for the crankcase heater.</p> <p>L'utilisation au du collier assure au chauffeur d'huile une classe d'isolation IP 67.</p> <p>Die Verwendung der Buchse sorgt für eine Isolationsklasse IP67 für das Kurbelgehäuse Widerstand.</p>

Fig. 5: Istruzioni montaggio resistenza carter - Mounting instructions crankcase heater - Instructions de montage résistance carter

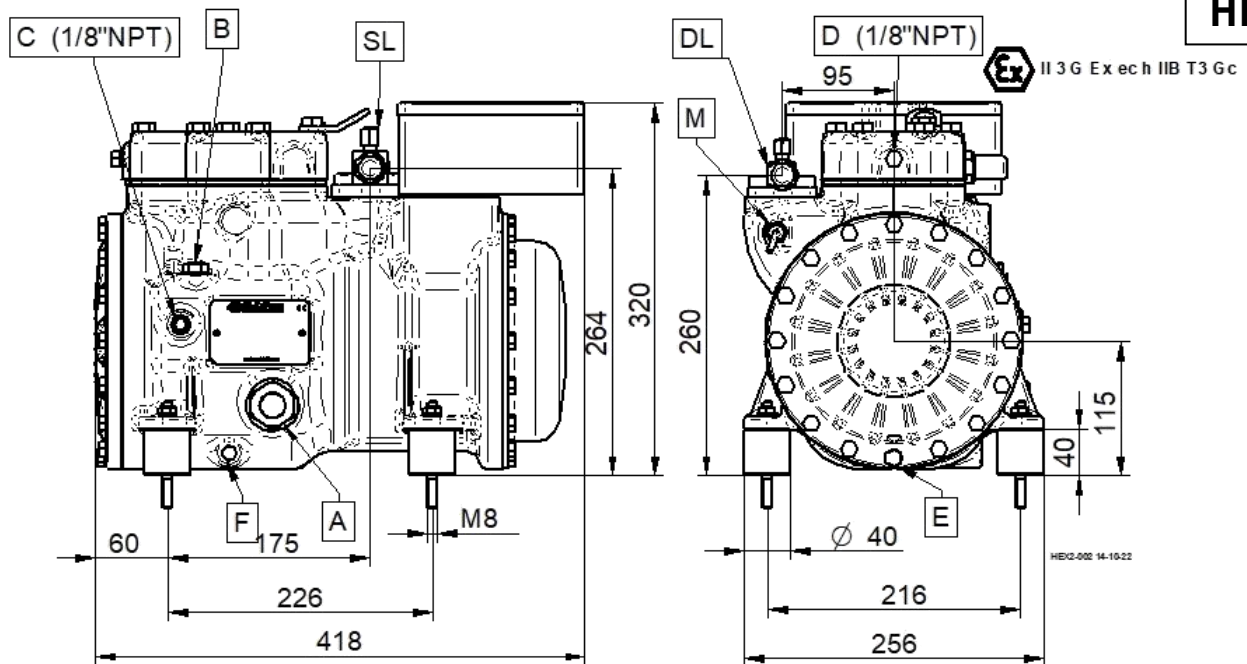


HEX11



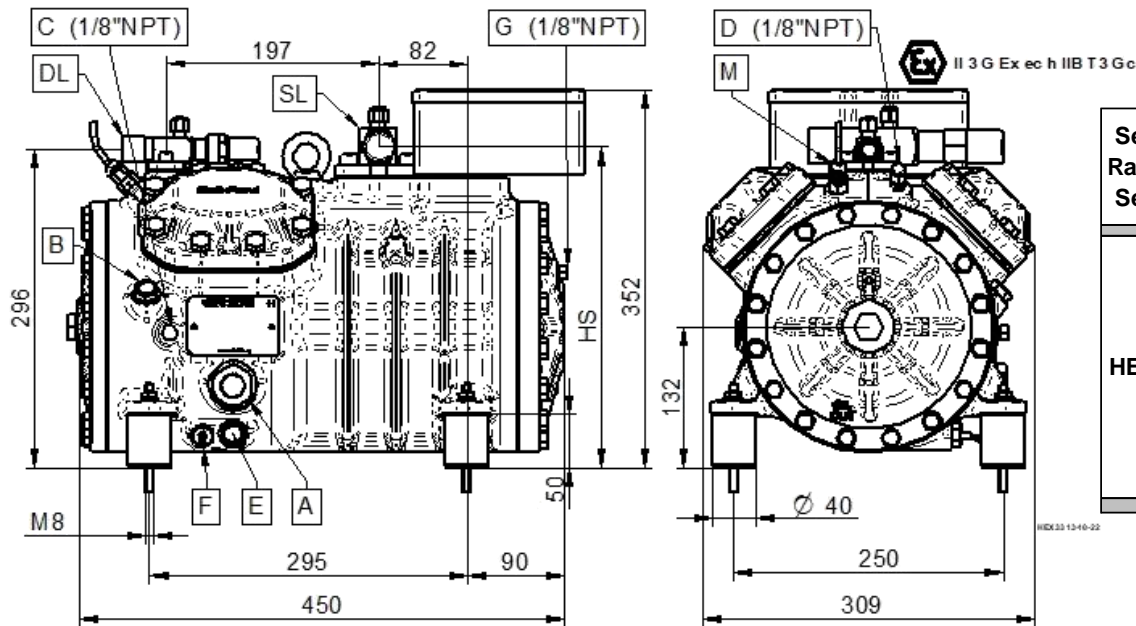
Serie	Modello	L	L*	H
Range	Model	[mm]	[mm]	[mm]
Serie	Modèle			
HEX11	HEX51CS	291	305	286
	HEX80CC	291	320	286
	HEX80CS	291	320	286
	HEX101CC	305	328	286
	HEX101CS	305	328	286
	HEX151CC	305	343	286
	HEX151CS	305	343	286
	HEX181CC	321	360	286
	HEX181CS	325	363	291
	HEX201CC	325	363	291
	HEX201CS	325	363	291
	HEX221CC	325	363	291
	HEX221CS	325	363	291
	HEX251CC	340	363	291
HEX251CS	325	363	294	
HEX281CC	340	363	294	
HEX281SB	325	---	315	
HEX281CS	340	---	315	

HEX2

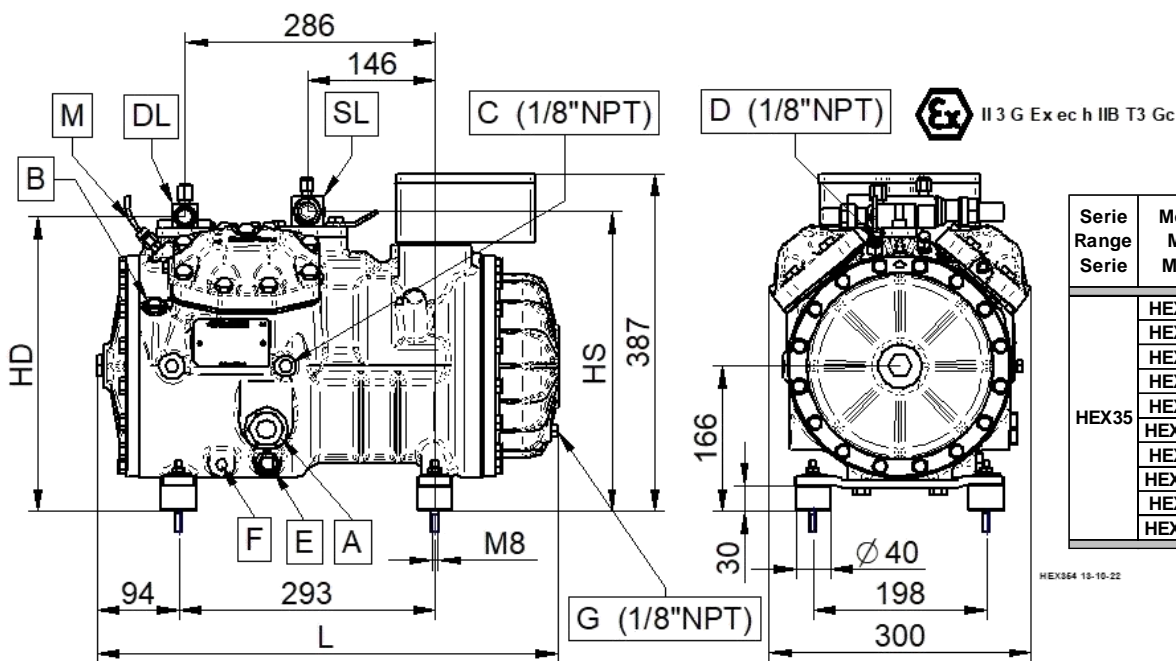


A	Spia olio	Oil sight	Voyant d'huile
B	Tappo carica olio	Oil charge plug	Bouchon huile
C	Pres a bassa pressione	Low pressure tap	Prise basse pression
D	Pres a alta pressione	High pressure tap	Prise haute pression
E	Tappo scarica olio (M8)	Oil drain plug (M8)	Bouchon de vid. d'huile (M8)
F	Resistenza carter	Crankcase heater	Resistance carter
M	Sensore max temp. mandata	Max disch. temp. sensor	Sensor max temp. refoul.
DL	Rubinetto compressione	Discharge service valve	Vanne de refolement
SL	Rubinetto aspirazione	Suction service valve	Vanne aspiration

HEX33



Serie Range Serie	Modello Model Modèle	HS [mm]
HEX33	HEX355CS	296
	HEX405CC	296
	HEX405CS	299
	HEX505CC	299
	HEX505CS	299
	HEX705CC	299
	HEX705CS	299
	HEX755CC	299

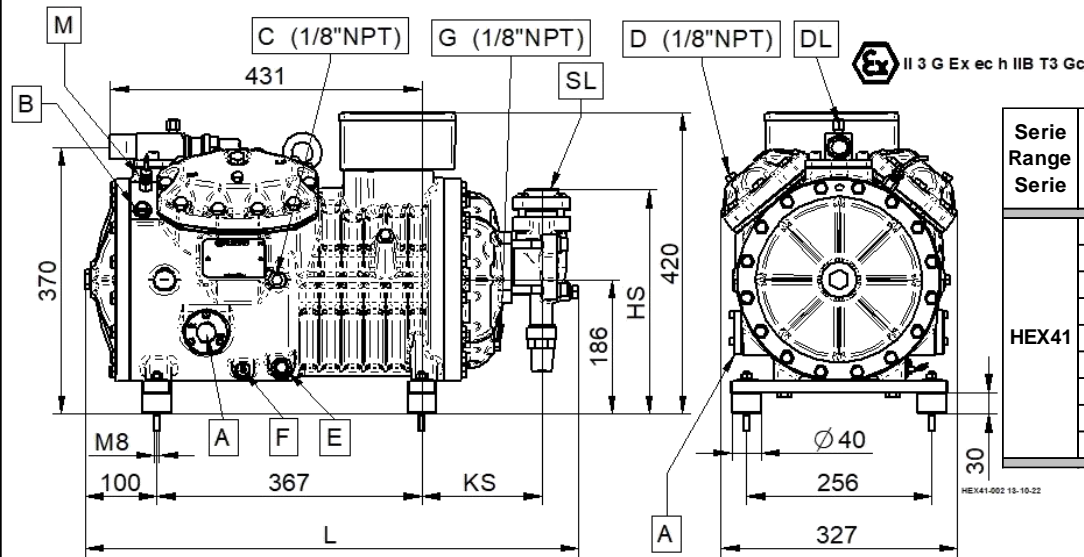


Serie Range Serie	Modello Model Modèle	L [mm]	KS [mm]	HS [mm]
HEX35	HEX551CS	480	344	340
	HEX701CC	480	344	340
	HEX701CS	480	347	340
	HEX751CC	480	347	340
	HEX751CS	480	347	340
	HEX1002CC	530	347	340
	HEX801CS	480	347	340
	HEX1003CC	530	347	340
	HEX901CS	530	347	340
	HEX1151CC	530	347	340

A	Spia olio	Oil sight	Voyant d'huile
B	Tappo carica olio	Oil charge plug	Bouchon huile
C	Pres a bassa pressione	Low pressure tap	Prise basse pression
D	Pres a alta pressione	High pressure tap	Prise haute pression
E	Tappo scarica olio (M8)	Oil drain plug (M8)	Bouchon de vid. d'huile (M8)
F	Resistenza carter	Crankcase heater	Resistance carter
M	Sensore max temp. mandata	Max disch. temp. sensor	Sensor max temp. refoul.
DL	Rubinetto compressione	Discharge service valve	Vanne de refoulement
SL	Rubinetto aspirazione	Suction service valve	Vanne aspiration

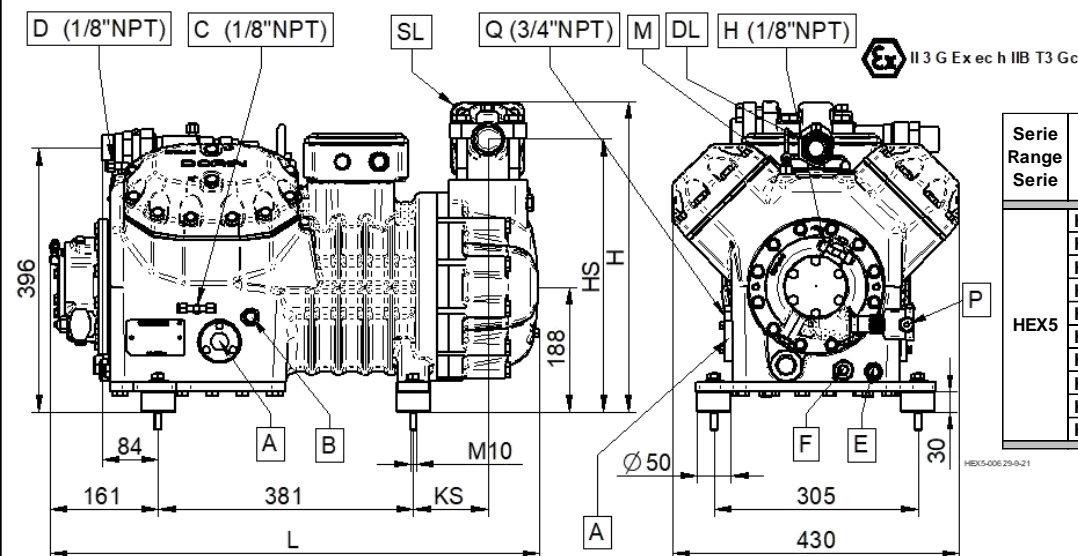


HEX41



Serie Range Serie	Modello Model Modèle	L	KS	HS
		[mm]	[mm]	[mm]
HEX41	HEX851CS	650	143	254
	HEX1201CC	650	143	254
	HEX1001CS	650	143	254
	HEX1501CC	685	166	313
	HEX1501CS	650	143	254
	HEX2001CC	685	166	313
	HEX1601CS	685	166	313
	HEX2201CC	685	166	313
HEX2401CC	685	166	313	

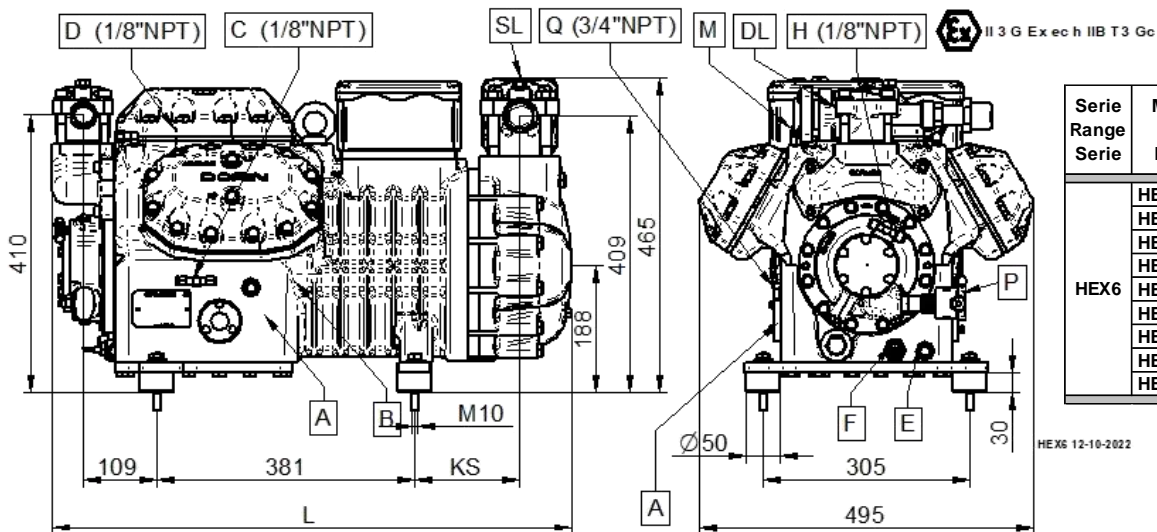
HEX5



Serie Range Serie	Modello Model Modèle	L	H	KS	HS
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
HEX5	HEX2000CS	705	445	84	392
	HEX2500CC	728	470	111	410
	HEX2500CS	708	470	91	410
	HEX3000CC	728	470	111	410
	HEX2700CS	708	470	91	410
	HEX3200CC	728	470	111	410
	HEX2900CS	708	470	91	410
	HEX3400CC	728	470	111	410
	HEX3001CS	708	470	91	410
	HEX3501CC	728	470	111	410

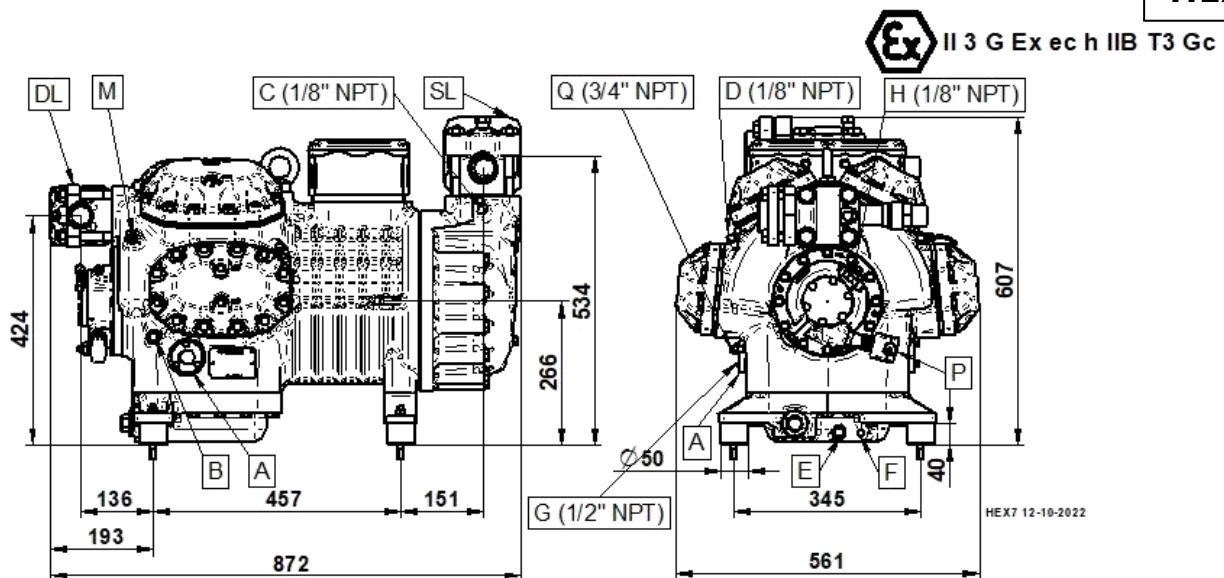
A	Spia olio	Oil sight	Voyant d'huile
B	Tappo carica olio	Oil charge plug	Bouchon huile
C	Pres a bassa pressione	Low pressure tap	Prise basse pression
D	Pres a alta pressione	High pressure tap	Prise haute pression
E	Tappo scarica olio (M10)	Oil drain plug (M10)	Bouchon de vid. d'huile (M10)
F	Resistenza carter	Crankcase heater	Resistance carter
G	Tappo ritorno olio	Oil return	Return d'huile
H	Pres a pressione olio	Oil pressure tap	Prise pression huile
M	Sensore max temp. mandata	Max disch. temp. sensor	Sensor max temp. refoul.
P	Sensore pressione diff. olio	Oil diff. pressure sensor	Sensor press. diff. huile
Q	Equalizzazione gas	Gas equalisation	Egalisation de gaz
DL	Rubinetto compressione	Discharge service valve	Vanne de refolement
SL	Rubinetto aspirazione	Suction service valve	Vanne aspiration

HEX6



Serie Range Serie	Modello Model Modèle	L	KS
		[mm]	[mm]
HEX6	HEX3000CS	773	135
	HEX3500CC	793	135
	HEX3500CS	773	135
	HEX4000CC	793	155
	HEX4000CS	768	155
	HEX4500CC	768	155
	HEX4500CS	768	155
	HEX5000CC	768	155
HEX5001CS	768	155	

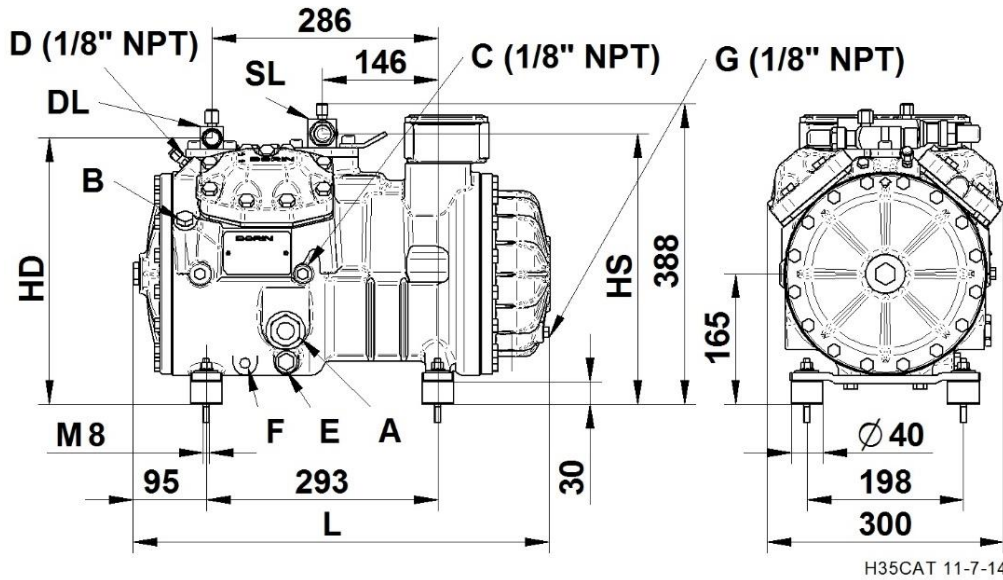
HEX7



A	Spia olio	Oil sight	Voyant d'huile
B	Tappo carica olio	Oil charge plug	Bouchon huile
C	Pres a bassa pressione	Low pressure tap	Prise basse pression
D	Pres a alta pressione	High pressure tap	Prise haute pression
E	Tappo scarica olio (M10)	Oil drain plug (M10)	Bouchon de vid. d'huile (M10)
F	Resistenza carter	Crankcase heater	Resistance carter
G	Tappo ritorno olio	Oil return	Return d'huile
H	Pres a pressione olio	Oil pressure tap	Prise pression huile
M	Sensore max temp. mandata	Max disch. temp. sensor	Sensor max temp. refoul.
P	Sensore pressione diff. olio	Oil diff. pressure sensor	Sensor press. diff. huile
Q	Equalizzazione gas	Gas equalisation	Egalisation de gaz
DL	Rubinetto compressione	Discharge service valve	Vanne de refoulement
SL	Rubinetto aspirazione	Suction service valve	Vanne aspiration



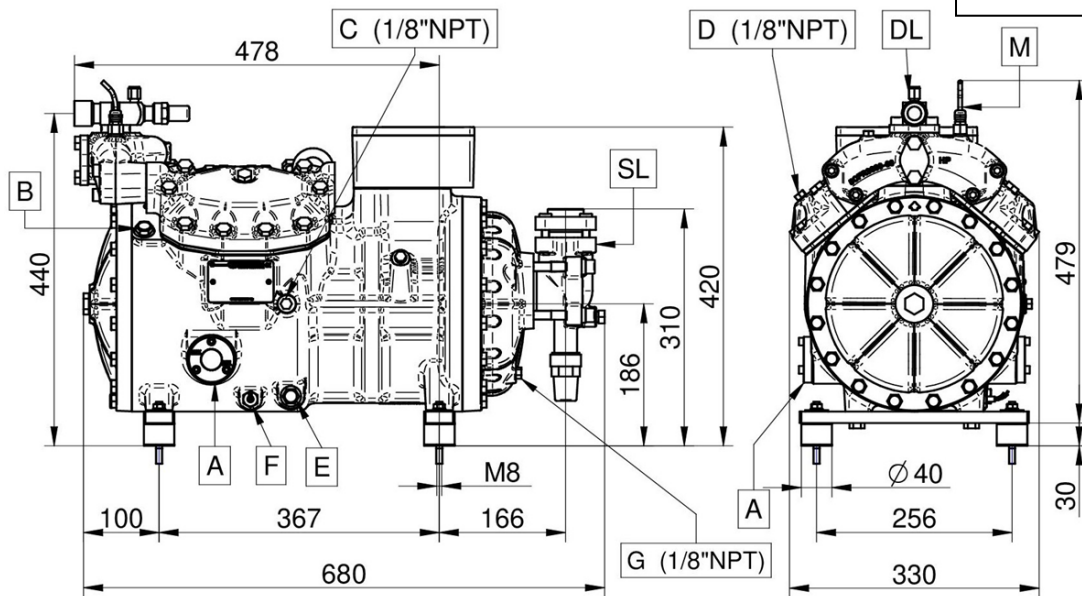
HALEX35



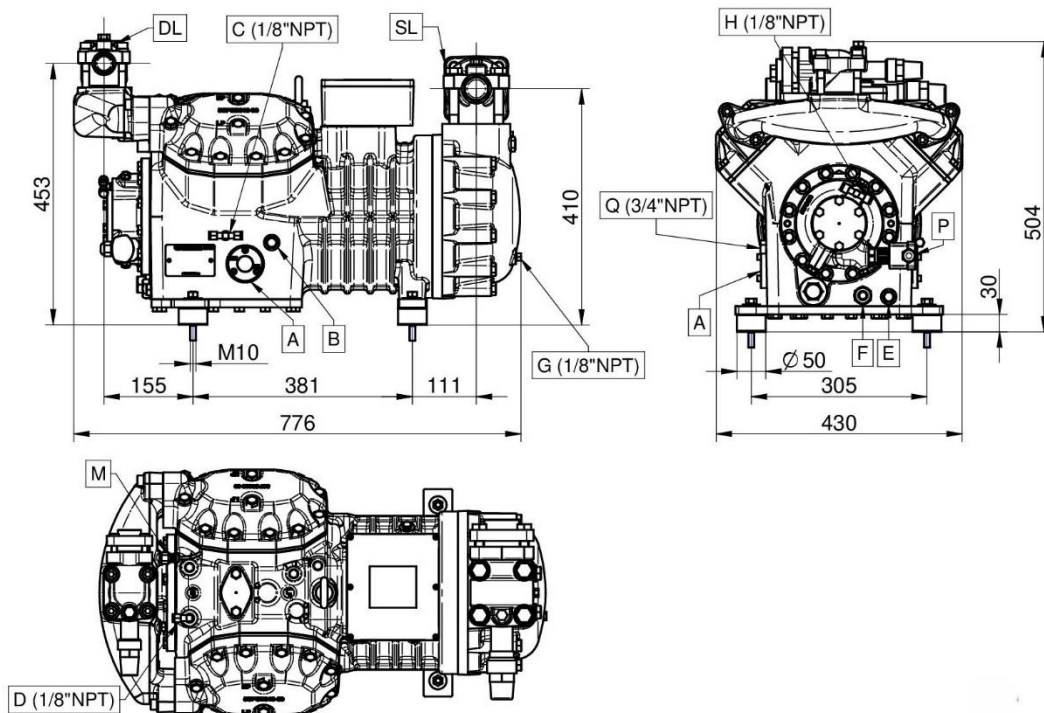
Serie Range Serie Serie	Modello Model Modèle Typ	L	HS	HD
		[mm]	[mm]	[mm]
HALEX35	HALEX401CS	480	344	336
	HALEX451CC	480	344	336
	HALEX451CS	480	347	336
	HALEX551CC	480	347	336
	HALEX551CS	480	347	340
	HALEX701CC	480	347	340
	HALEX701CS	480	347	340
	HALEX751CC	480	347	340
	HALEX751CS	480	347	340
	HALEX1002CC	530	347	340
	HALEX801CS	480	347	340
HALEX1003CC	530	347	340	
HALEX1005CS	530	347	340	

A	Spia olio	Oil sight	Voyant d'huile
B	Tappo carica olio	Oil charge plug	Bouchon huile
C	Pres a bassa pressione	Low pressure tap	Prise basse pression
D	Pres a alta pressione	High pressure tap	Prise haute pression
E	Tappo scarica olio	Oil drain plug	Bouchon de vid. d'huile
F	Resistenza carter	Crankcase heater	Resistance carter
DL	Rubinetto compressione	Discharge service valve	Vanne de refoulement
SL	Rubinetto aspirazione	Suction service valve	Vanne aspiration

HEX-EM41



HEX-EM5

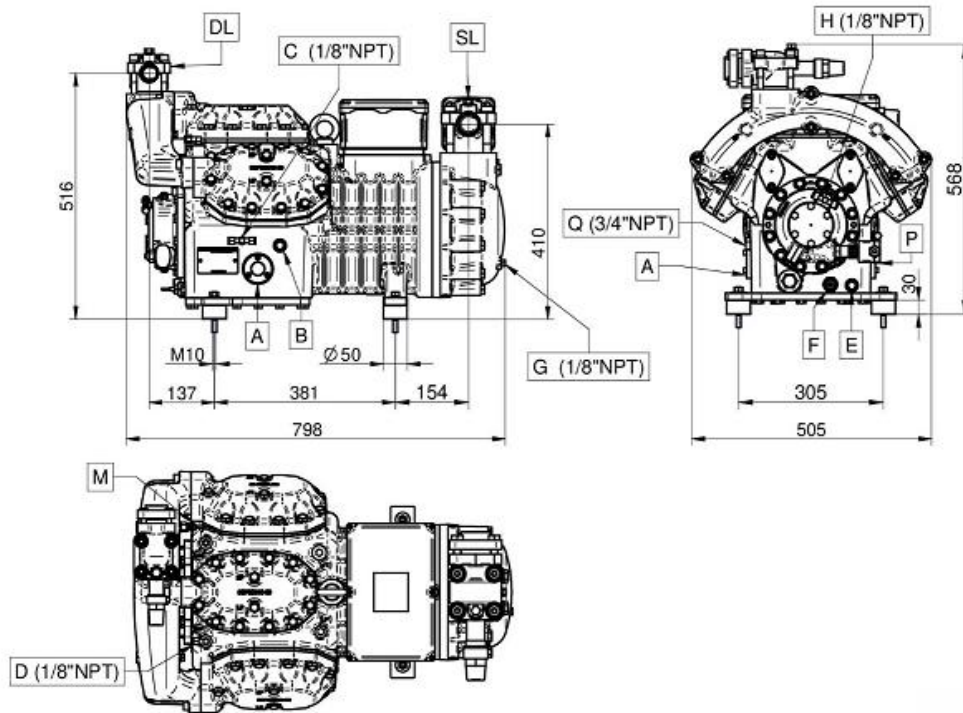


- A – Oil sight glass - Spia olio
- B – Oil charge plug - Tappo carica olio
- C – Low pressure tap - Presa bassa pressione
- D – High pressure tap - Presa alta pressione
- E – Oil drain plug - Tappo scarica olio
- F – Crankcase heater - Resistenza carter

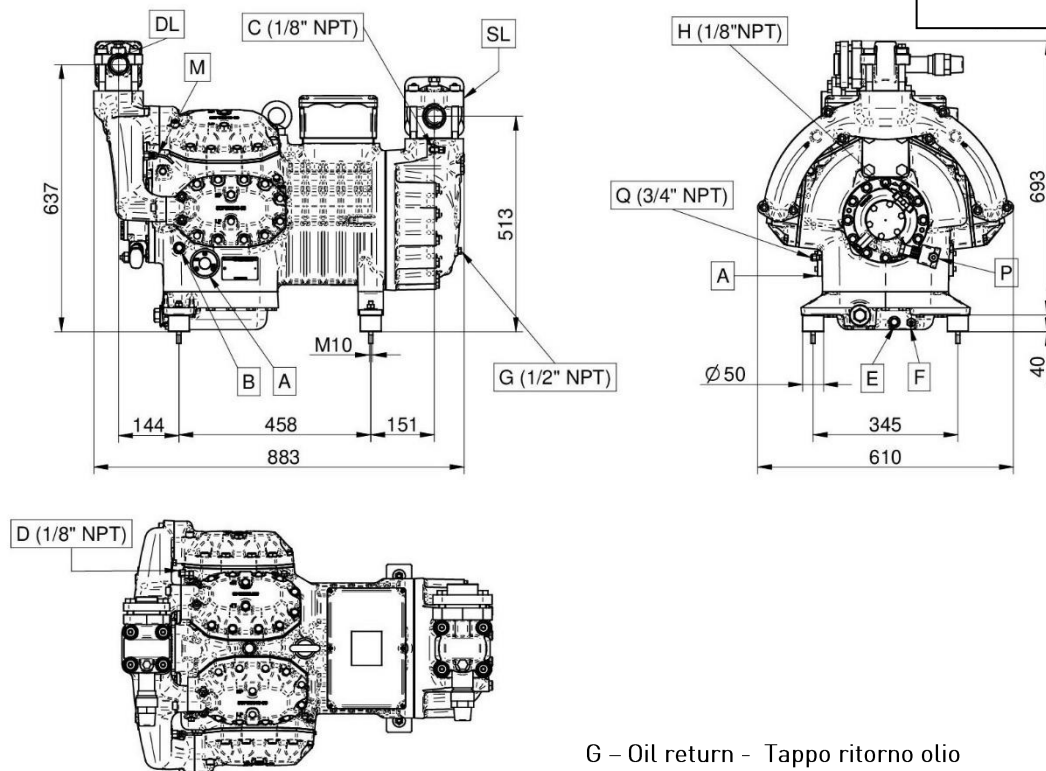
- G – Oil return - Tappo ritorno olio
- H – Oil pressure tap - Presa alta pressione pompa
- M – Maximum discharge temperature sensor - Sensore massima temperatura
- P – Oil pressure switch - Pressostato differenziale olio
- Q – Gas equalization - Equalizzazione gas
- DL – Discharge service valve - Rubinetto Compressione
- SL – Suction service valve - Rubinetto Aspirazione



HEX-EM6



HEX-EM7



- A – Oil sight glass - Spia olio
- B – Oil charge plug - Tappo carica olio
- C – Low pressure tap - Presa bassa pressione
- D – High pressure tap - Presa alta pressione
- E – Oil drain plug - Tappo scarica olio
- F – Crankcase heater - Resistenza carter

- G – Oil return - Tappo ritorno olio
- H – Oil pressure tap - Presa alta pressione pompa
- M – Maximum discharge temperature sensor - Sensore massima temperatura
- P – Oil pressure switch - Pressostato differenziale olio
- Q – Gas equalization- Equalizzazione gas
- DL – Discharge service valve - Rubinetto Compressione
- SL – Suction service valve - Rubinetto Aspirazione



OFFICINE MARIO DORIN SINCE 1918

DORIN[®]
INNOVATION

Sede·Soc.·e·Stab.:
Via·Aretina,·388·—·50061·COMPIOBBI·(FI)
Tel.·+39/055/62321.1·-·Fax·+39/055/62321.380
Internet:·<http://www.dorin.com>
E-mail:·dorin@dorin.com

1LTG667_09