



OFFICINE MARIO DORIN SINCE 1918

DORIN[®]
INNOVATION

**ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE DEI
COMPRESSORI SEMIERMETICI PER CO₂**

**OPERATING INSTRUCTIONS FOR CO₂ SEMI-
HERMETIC COMPRESSORS**

**INSTRUCTIONS D'EMPLOI POUR LE
COMPRESSEURS SEMI-HERMETIQUES POUR CO₂**



SOMMARIO / SUMMARY / SOMMAIRE	
Sicurezza / Safety / Sécurité	
•	2
Descrizione generale / Overview / Vue d'ensemble	
•	8
Installazione / Installation / Mise en place	
•	10
Collegamenti elettrici / Electrical connections / Connexions électriques	
•	13
Messa in servizio / Commissioning / Mise en route	
•	16
Accessori / Accessories / Accessoires	
•	18
Manutenzione / Maintenance / Entretien	
•	20
Emergenze / Emergency / Urgences	
•	22
Dismissione / Dismantling / Démontage	
•	22
Avvertenze / Warning / Avertissement	
•	23
Prospetto anomalie / Failures chart / Tableau des défauts	
•	24
Figure / Figures / Figures	
•	31

Sicurezza	Safety	Sécurité
INFORMAZIONI SUL PRESENTE DOCUMENTO Si raccomanda di leggere attentamente il contenuto di queste istruzioni e conservarle in prossimità del compressore. Si raccomanda inoltre di mantenere una copia delle presenti istruzioni presso gli uffici tecnici dell'impresa utilizzatrice. Per qualsiasi intervento si voglia effettuare sul compressore, consultare sempre il presente documento, attenendosi strettamente alle indicazioni in esso contenute; per tutto ciò non espressamente citato, prima di intervenire, contattare sempre il costruttore. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni causati a persone o cose dovuti alla mancata osservanza delle avvertenze contenute in questo manuale. Le Officine Mario Dorin S.p.A. si riservano il diritto di aggiornare questa pubblicazione in qualunque momento o apportare modifiche a componenti dell'unità se questo viene ritenuto necessario per esigenze costruttive o commerciali. E' vietata la riproduzione parziale o totale di queste istruzioni senza l'autorizzazione scritta delle Officine Mario Dorin S.p.A. Queste istruzioni non possono contenere tutte le avvertenze e precauzioni in grado di coprire i rischi derivanti da qualsiasi eventualità; deve essere tenuto presente che prudenza, attenzione, buon senso, sono fattori che il	INFORMATION ON THIS DOCUMENT We recommend to read carefully the content of these instructions and to keep them near the compressor. We also recommend to keep a copy of these instructions at the technical divisions of the user enterprise For any intervention you want to execute on the compressor, look it up always in this document strictly following the indications it provides; for anything which is not expressly mentioned, contact always the manufacturer before intervening The manufacturer refuses all responsibility for the damages caused to people or to things because of the non-conformity with the instructions this handbook provides. Officine Mario Dorin S.p.A. reserves the right to update this publication at any time or to change the components of this unit if this is considered as necessary for manufacturing or commercial needs. The partial or total reproduction of these instructions is forbidden without the written authorization by Officine Mario Dorin S.p.A. These instructions cannot include all the instructions and the precautions able to cover the risks resulting from any event; you have to bear in mind that caution, care and common sense are factors that the personnel, who executes the	INFORMATIONS SUR CE DOCUMENT On recommande de lire attentivement le contenu de ces instructions et de les garder à proximité du compresseur. On recommande aussi de garder une copie de ces instructions auprès des bureaux techniques de l'entreprise qui les utilise. Pour toute intervention que l'on veut exécuter sur le compresseur, consulter toujours ce document, suivant rigoureusement les indications qu'il présente; pour tout ce qui n'est pas expressément mentionné il faut toujours contacter le constructeur avant d'intervenir. Le constructeur décline toute responsabilité pour les dégâts causés aux personnes ou aux choses dus à la non observance des notices indiquées dans ce manuel. Officine Mario Dorin S.p.A. se réserve le droit de mettre à jour cette publication en tout moment ou de changer des composantes de l'unité si cela est considéré comme nécessaire pour des raisons commerciales ou de construction. Il est interdit de reproduire partiellement ou complètement ces instructions sans l'autorisation écrite de Officine Mario Dorin S.p.A. Ces instructions ne peuvent pas inclure toutes les notices et les précautions en mesure de couvrir les risques résultant de toute éventualité ; il faut tenir compte que la prudence, l'attention et le bon sens sont des facteurs que le personnel chargé de l'installation, de

personale che effettua l'installazione, la manutenzione, e uso deve possedere e sono elementi che il costruttore può trasmettere ma non aggiungere. CONFORMITÀ NORMATIVA Il compressore a cui si riferisce questo manuale di installazione/manutenzione è classificato come "quasi-macchina" ai sensi della Direttiva "Macchine" 2006/42/CE e NON deve essere messo in servizio finché la macchina finale in cui deve essere incorporato non è stata dichiarata conforme, se del caso, alle disposizioni della stessa Direttiva "Macchine" 2006/42/CE. Il compressore è conforme alla Direttiva "Bassa Tensione" 2014/35/UE. Il compressore è escluso dall'applicazione della Direttiva "Apparecchi a pressione" 2014/68/UE (art. 1 (2) j). Il compressore è realizzato in conformità alla norma EN 12693:2008. L'installatore del compressore all'interno dell'impianto frigorifero è tenuto a rispettare le pertinenti disposizioni di legge del paese di installazione in riferimento agli impianti elettrici ed agli impianti di climatizzazione e le norme della serie EN 378. PERSONALE QUALIFICATO Qualsiasi operazione di installazione e/o manutenzione di questi compressori dovrà essere eseguita solo da personale qualificato ed in accordo alle varie Normative nazionali applicabili. Questo manuale deve essere letto attentamente prima di eseguire ogni operazione sul macchinario; l'osservanza	installation, the maintenance and he use, has to know; the manufacturer can convey these elements but cannot add them. COMPLIANCE WITH THE REGULATIONS The compressor specified and described in this installation/maintenance manual is provided for incorporation in machines as defined in the Machinery Directive 2006/42/EC; ("Essential Health and Safety Requirements" of Annex 1 of The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008); and MUST NOT be put to use till the final machine it has to be incorporated to has not been declared as compliant, if need be, with the provisions of the same Directive "Machines" 2006/42/EC ("Essential Health and Safety Requirements" of Annex 1 of The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008). The compressor is in compliance with the Low Voltage Directive 2014/35/EU ("Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016"). The compressor is excluded from Pressure Equipment Directive 2014/68/EU (art. 1 (2) j) ("Pressure Equipment (Safety) Regulations 2016 (Part 2 - (4) j)). The compressor is in compliance with the standard EN 12693:2008 (BS EN 12693:2008). The installer of the compressor inside the refrigerant system, is obliged to follow the relevant provisions of the law in the installation country, making reference to the electrical systems and to the air-conditioning systems, as well as the regulations of the EN 378 series (BS EN 378).	l'entretien et de l'emploi doit connaître; il s'agit d'éléments que le constructeur peut diffuser mais non pas ajouter CONFORMITE AUX REGLEMENTATIONS Le compresseur auquel ce manuel d'installation/entretien se réfère est déterminé pour l'installation en machines selon la Directive Machines 2006/42/CE; et NE doit pas être mis en service jusqu'à ce que la machine finale à laquelle il doit être incorporé ne soit pas déclarée conforme, s'il y a lieu, aux dispositions de la même Directive « Machines » 2006/42/CE. Le compresseur est en conformité avec la Directive Basse Tension 2014/35/UE. Le compresseur est exclus de la Directive Equipements sous Pression 2014/68/UE (art. 1 (2) j). Le compresseur est en conformité avec le standard EN 12693:2008. L'installateur du compresseur à l'intérieur de l'installation frigorifique doit suivre les termes de la loi pertinents du pays de mise en place en ce qui concerne les installations électriques et les installations de climatisation aussi bien les normes de la série EN 378. PERSONNEL QUALIFIE Toute opération de mise en place et/ou entretien de ces compresseurs ne devra être effectuée que par du personnel qualifié et en conformité avec les Dispositions nationales applicables. Ce manuel doit être lu avec attention avant d'effectuer n'importe quelle opération sur la machinerie; l'observation des dispositions est une
---	---	---

delle disposizioni è condizione necessaria per la sicurezza dell'operatore e dei macchinari interessati. DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE Per qualsiasi intervento di trasporto, installazione, regolazione, manutenzione o smantellamento del compressore, il tecnico addetto deve munirsi di scarpe di sicurezza, guanti di protezione ed occhiali di protezione. RISCHI RESIDUI Il compressore è stato progettato e realizzato cercando di eliminare o laddove impossibile ridurre al minimo i rischi per la sicurezza e la salute degli utilizzatori. Nonostante ciò, permangono una serie di rischi residui per i quali è indispensabile che l'utilizzatore adotti delle misure di sicurezza complementari a quelle già realizzate tecnicamente sul compressore. PRESSIONE INTERNA Prima di procedere alla manutenzione del compressore, rimuovere la pressione all'interno del compressore, agendo su entrambi i rubinetti. Non rimuovere parti del compressore soggette a pressione interna prima di aver effettuato tale operazione. I valori di pressione di funzionamento sono molto superiori rispetto ai tradizionali sistemi di refrigerazione con Freon. È importante segnalare che per le caratteristiche fisiche del CO₂ (temperatura critica di 31 °C e corrispondente pressione critica di 73 bar) si possono raggiungere pressioni elevate (maggiori di 73 bar) anche sul lato di aspirazione per effetto di	QUALIFIED STAFF Any installation and/or maintenance operation of these compressors shall be carried out by qualified staff only and according to the several applicable national regulations. This manual shall be carefully read before carrying out any operation on the machinery; the observance of the provisions is essential to the operator as well as the involved machinery safety. DEVICES OF PERSONAL PROTECTION For any transportation, installation, adjustment, maintenance or dismantling of the compressor, the authorized technician has to supply himself with safety shoes, protection gloves and glasses. OTHER RISKS The compressor was designed and manufactured trying to avoid or, whenever it is not possible, to reduce to a minimum the risks for the users' safety and health. Nevertheless, there is still a series of other risks and for them it is absolutely necessary for the user to implement the safety measures complementary to those technically already applied to the compressor. INSIDE PRESSURE Before starting the maintenance of the compressor, take away the pressure inside by acting on both service valves. Do not remove those parts of the compressor subject to an inside pressure before having executed this operation. The running pressure values are much higher than the traditional refrigeration systems with Freon.	condition nécessaire pour la sécurité de l'opérateur et de la machinerie impliquée. DISPOSITIFS DE PROTECTION INDIVIDUELLE Pour toute intervention de transport, de mise en place, de réglage, d'entretien ou de démantèlement du compresseur, l'employé technique doit se munir de chaussures de sécurité, de gants et de lunettes de protection. AUTRES DANGERS Le compresseur a été projeté et construit dans la tentative d'éliminer ou, si cela n'est pas possible, de réduire au minimum les risques pour la sécurité et la santé des usagers. Malgré cela, il ya une série d'autres risques pour lesquels il est indispensable que l'usager adopte des mesures de sécurité complémentaires à celles déjà appliquées techniquement au compresseur. PRESSION INTERIEURE Avant de commencer l'entretien du compresseur, réduire la pression à l'intérieur du compresseur en agissant sur les deux vannes de service. Il ne faut pas enlever les parties du compresseurs sujettes à la pression intérieure avant d'exécuter cette opération. Les valeurs de pression de fonctionnement sont bien plus élevées par rapport aux systèmes traditionnels de réfrigération avec Freon. Il est important de signaler que, étant donné les caractéristiques physiques de CO₂ (température critique de 31°C et pression critique correspondante de 73 bar) il est possible d'atteindre des pressions élevées (supérieur de 73 bar) sur le côté d'admission aussi par des températures ambiantes élevées et aussi
---	---	--

temperature ambientali elevate ed anche ad impianto fermo. <u>PRECARICA DEL COMPRESSORE</u> All'interno dello stabilimento di produzione il compressore è stato opportunamente essiccato e caricato con gas protettivo (aria secca – PR-70) con sovrappressione di circa $0,5 \div 1$ bar. Prima di procedere all'installazione del compressore, scaricare la pressione di precarica agendo su entrambi i rubinetti. Non rimuovere alcun componente dal compressore prima di aver effettuato questa operazione. <u>USTIONE DA CALDO / DA FREDDO</u> Attendere il raffreddamento / riscaldamento delle superfici esterne dopo lo spegnimento del compressore per intervenire sullo stesso, in modo che non siano presenti temperature pericolose. Utilizzare guanti di protezione. Installare il compressore in luoghi non accessibili a personale non informato sui rischi oppure impedirne l'accesso con recinzione. <u>IRRITAZIONI CUTANEE</u> Attenzione: il compressore è spedito con carica di olio. Evitare il contatto diretto con la pelle e con gli occhi, in quanto irritante. <u>ASFISSIA</u> La CO₂ non è tossica né nociva, né esplosiva, ma può portare ad asfissia nel caso di perdita dell'impianto in ambiente non correttamente aerato. La CO₂ è inodore e incolore e può non essere percepita direttamente in caso di emissione. Rispettare le prescrizioni sull'aerazione dell'ambiente di installazione.	It is important to point out that given the physical features of CO₂ (critical temperature of 31°C and corresponding critical pressure of 73 bar) it is possible to reach high pressures (higher than 73 bar) on the suction side as well due to high ambient temperatures and also with an idle system. <u>PRE-CHARGE OF THE COMPRESSOR</u> Inside the production factory, the compressor has been appropriately dried and charged with protective gas (dry air – PR-70) with an extra pressure of about $0,5 \div 1$ bar. Before starting the installation of the compressor, discharge the pressure of pre-charge by acting on both service valves. Do not remove any component from the compressor before having executed this operation. <u>BURNS FOR HEAT/FOR COLD</u> Wait for the cooling/heating of the external surfaces after the compressor stopped if you want to intervene on it; in this way there are not dangerous temperatures. Make use of protection gloves. Install the compressor in places that are not accessible to the staff who does not know about the risks or block their access by means of fences. <u>SKIN IRRITATIONS</u> Caution: the compressor is shipped with a charge of oil. Avoid the direct contact with the skin and the eyes since it is irritant.	quand l'installation est arrêtée. <u>PRE-CHARGE DU COMPRESSEUR</u> A l'intérieur de l'usine de production, le compresseur a été opportunément desséché et chargé avec du gaz de protection (air sec – PR 70) avec une surpression de presque $0,5 \div 1$ bar. Avant de commencer la mise en place du compresseur, décharger la pression de pré-charge en agissant sur les deux vannes de service. Il ne faut enlever aucune composante du compresseur avant d'avoir exécuté cette opération. <u>BRULURES POUR LA CHALEUR/LE FROID</u> Il faut atteindre le refroidissement/réchauffement des surfaces extérieures après la coupure du compresseur pour y intervenir, de sorte qu'il n'y ait pas de températures dangereuses. Utiliser des gants de protection. Mettre en place le compresseur dans des endroits qui ne sont pas accessibles au personnel qui n'est pas informé sur les risques ou entraver son accès au moyen d'une clôture. <u>IRRITATIONS CUTANÉES</u> Attention: le compresseur est expédié avec une charge de huile. Eviter le contact direct avec la peau et les yeux, car cela irrite. <u>ASPHYXIE</u> CO₂ n'est ni toxique ni nuisible ni explosive, mais elle peut causer l'asphyxie en cas de fuite de l'installation dans un milieu qui n'est pas correctement aéré. CO₂ est inodore et incolore et peut ne pas être directement perçue en cas d'émission. Suivre les prescriptions sur l'aérage de la pièce de mise en place.
---	---	---

RUMORE

Indossare dispositivi di protezione dell'udito in caso di permanenza prolungata in prossimità del compressore in funzione.

PROIEZIONE DI CO₂ DA VALVOLA DI SICUREZZA

Il compressore ha una valvola di sicurezza sul lato di bassa e una sul lato di alta pressione, che scaricano verso l'ambiente esterno quando la pressione della macchina eccede quella indicata sulla targhetta (rispettivamente PS e PSs).
 Installare il compressore in modo che l'eventuale uscita di CO₂ non provochi pericoli: orientare il flusso in modo che sia indirizzato in zone non frequentate; nel caso in cui ciò non sia possibile, prevedere opportuni ripari dal flusso.

LESIONI DOVUTE AL TRASPORTO E MOVIMENTAZIONE

Adottare le comuni misure di sicurezza per il trasporto di carichi pesanti mediante attrezzature a forche o a gancio.
 Utilizzare unicamente il punto di sollevamento indicato.
 Indossare scarpe di sicurezza.

SEGNALETICA DI SICUREZZA

Sul compressore sono riportati i seguenti simboli grafici la cui comprensione è importante ai fini della consapevolezza dei pericoli, degli obblighi e dei divieti legati alla macchina:



CORRENTE ELETTRICA

Esiste pericolo di folgorazione qualora si venga a contatto con i terminali elettrici. Il coperchio della scatola attacchi elettrici previene

ASPHYXIA

CO₂ is not toxic or injurious or explosive, but can cause asphyxia in case of system leak into a not correctly well-aired place.

CO₂ is odourless and colourless and can be not perceived directly in case of emission.

Follow the instructions on airing of the installation place.

NOISE

Wear protection devices for your hearing if you stay for a long time near the working compressor.

CO₂ PROJECTION FROM THE SAFETY VALVE

This compressor is equipped with a safety valve on the low side and one on the high side, relieving toward the surrounding ambient at the pressure indicated on the nameplate (respectively PS and PSs).

Install the compressor so that a possible leak of CO₂ does not cause dangers: adjust the flow so that it is oriented towards areas that are not frequented; if this is not possible provide for the suitable shelters from the flow.

INJURIES CAUSED BY TRANSPORTATION AND HANDLING

Take the usual safety measures for the transportation of heavy loads by means of forklift trucks or hook equipments.
 Use the indicated lifting point only.
 Wear safety shoes.

SAFETY INDICATIONS

It is important to understand the following graphic signs in order to be aware of the

BRUIT

Il faut mettre les dispositifs de protection pour l'ouïe si l'on reste près du compresseur en marche pendant longtemps

PROJECTION DE CO₂ DE LA SOUPAPE DE SECURITE

Le compresseur dispose d'une soupape de sécurité sur le côté de basse pression et une sur le côté le plus haut, qui se jettent à l'extérieur de la machine lorsque la pression est supérieure à celle indiquée sur l'étiquette (respectivement, PS et PSs).
 Installer le compresseur de sorte que la possible fuite de CO₂ ne cause pas des dangers: orienter le flux de sorte qu'il soit orienté vers des zones qui ne sont pas fréquentées; si cela n'est pas possible, prévoir des abris adéquats contre le flux.

LESIONS DUES AU TRANSPORT ET A LA MANUTENTION

Prendre les mesures de sécurité courantes pour le transport de chargements lourds au moyen de chariots élévateurs ou d'outillage avec crochet.
 Utiliser uniquement le point de levage indiqué.
 Mettre les chaussures de sécurité.

CONSIGNES DE SECURITE'

Il est important de comprendre les suivantes symboles graphiques afin d'être conscient des dangers, des obligations et des interdictions liés à cette machine:



COURANT ELECTRIQUE

Le danger de foudroiement existe quand on est en contact avec les bornes. Le couvercle de la boîte des connexions électriques prévient ce

tale contatto. Non alimentare elettricamente il compressore fino a che il coperchio della scatola non sia completamente chiuso e integro.



SUPERFICI CALDE/FREDDE

Le superfici del compressore possono avere temperature tali da determinare ustioni da caldo o da freddo.



PUNTO DI SOLLEVAMENTO

È l'unico punto dove è possibile agganciare il compressore per realizzarne il sollevamento in sicurezza. Non sollevare il compressore da altri punti di ancoraggio.

RISCHIO ESPLOSIONE

Il compressore deve essere protetto da un pressostato di alta pressione che fermi il compressore in caso di pressione eccessiva:

- Il valore di taratura deve essere inferiore al valore della PS indicata sulla targhetta del compressore.
- Il pressostato deve essere collegato alla presa di pressione situata sulla testa o sulla camera di compressione del compressore (a monte del rubinetto di mandata).

Il compressore deve essere protetto da un pressostato di minima pressione sulla linea di aspirazione, al fine di comandare l'arresto del compressore prima di aggiungere pressioni di evaporizzazione e quindi temperature non idonee ai materiali di costruzione del compressore.

Le valvole di sicurezza montate sul compressore non devono essere considerate a protezione dell'intero impianto, che pertanto dovrà essere munito di altri dispositivi di protezione.

dangers, the duties and the prohibitions connected with the machine:



ELECTRICAL CURRENT

The danger of electrocution exists when you are in contact with the electrical terminals. The lid of the box for the electrical connections prevent this contact. Do not feed electrically the compressor till the lid of the box is not completely closed and integral.



HOT/COLD SURFACE

The temperatures of the compressor surfaces can be such to cause burns for heat or for cold



LIFTING POINT

It is the only point where the compressor can be hooked so as to be lifted safely.

Do not lift the compressor from other anchor points.

RISK OF EXPLOSION

A high pressure manostat has to protect the compressor so that it stops the compressor when the pressure is extreme:

- The calibration value has to be lower than the PS value reported on the compressor plate.
- The manostat has to be connected to the pressure tube located on the head or on the compression chamber of the compressor (upstream of the discharge gas valve). The compressor must be protected by a minimum pressure manostat on the suction line, in order to stop the compressor before arriving at evaporation

contact. Il ne faut pas alimenter en électricité le compresseur jusqu'à ce que le couvercle de la boîte soit complètement fermé et intact.



SURFACES CHAUDES/FROIDES

Les températures des surfaces du compresseurs sont telles à causer des brûlures pour la chaleur ou le froid



POINT DE DEPLACEMENT

C'est le seul point où il est possible d'accrocher le compresseur pour le déplacer en toute sécurité.

Il ne faut pas soulever le compresseur d'autres points d'accrochage.

RISQUE D'EXPLOSION

Un pressostat de haute pression doit protéger le compresseur afin qu'il l'arrête en cas de pression excessive:

- La valeur d'étalonnage doit être inférieure à la valeur de PS indiquée sur la plaquette du compresseur.
- Le pressostat doit être connecté à la prise de pression placée sur la tête ou sur la chambre de compression du compresseur (en amont du clapet de refoulement).

Le compresseur doit être protégé par un manostat de pression minimum sur la ligne d'aspiration, afin d'arrêter le compresseur avant d'arriver à des pressions d'évaporation et des températures qui ne sont pas appropriés pour les matériaux de construction du compresseur.

Les soupape de sécurité montés sur le compresseur ne doivent pas être considérés pour la protection de la plante entière, qui doit donc être équipé d'autres dispositifs de protection.

	pressures and temperatures that aren't suitable for the construction materials of the compressor. The safety valves mounted on the compressor must not be considered for the protection of the entire plant, which must therefore be equipped with other protective devices.	
Descrizione generale	Overview	Vue d'ensemble
Il compressore è composto da una carcassa che ospita al suo interno il motore elettrico e la parte meccanica di compressione a pistoni. Il motore, opportunamente collegato all'alimentazione di energia elettrica, aziona il manovellismo e i pistoncini che permettono, tramite collegamento delle tubazioni di aspirazione e di mandata, la pressurizzazione della CO₂ all'interno di un impianto frigorifero. Il compressore opera con un ciclo a compressione di vapore che può essere sia transcritico che subcritico per la gamma di compressori CD, solo subcritico per la gamma CDS. In entrambi i casi è necessario tenere ben presente che i valori di pressione di funzionamento sono molto superiori rispetto ai tradizionali sistemi di refrigerazione con Freon. <u>USO PREVISTO DEL COMPRESSORE</u> Il compressore è stato progettato e costruito unicamente per la compressione di refrigerante R744 (CO₂) nel campo operativo descritto dal diagramma di applicazione riportato in allegato (Fig. 4), con il vincolo della temperatura di mandata di max 160°C per la gamma CD	The compressor consists of a framework hosting the electric engine inside and the mechanical part of the piston compression. The engine, which is suitably connected to the power supply, triggers the crank gear and the pistons that allow, by means of the connection to the suction and delivery pipes, the pressurization of CO₂ inside a refrigerant system. The compressor works with a steam compression cycle that can be both transcritical and subcritical for the range of compressors CD, while subcritical only for the CDS range. In both cases it is necessary to bear in mind that running pressure values are much higher than the traditional refrigerant systems with Freon. <u>EXPECTED USE OF THE UNIT</u> This compressor has been designed and manufactured only for the compression of the R744 (CO₂) refrigerants in the operational field the attached application chart describes (Fig. 4), with the restrain of a delivery temperature of 160°C max for the CD range and of 130°C for the CDS range and	Le compresseur est composé d'un carter qui comprend à l'intérieur le moteur électrique et la partie mécanique de la compression à piston. Le moteur, qui est opportunément connecté à l'alimentation en énergie électrique, actionne des pignons et les pistoncini qui permettent, au moyen de la connexion des tuyauteries d'admission et de refoulement, la pressurisation de la CO₂ à l'intérieur d'une installation frigorifique. Le compresseur opère avec un cycle à compression de vapeur qui peut être à la fois transcritique et subcritique pour la gamme de compresseurs CD et subcritique seulement pour la gamme CDS. Dans les deux cas il est nécessaire de bien se rappeler que les valeurs de pression de fonctionnement sont bien supérieures par rapport aux systèmes traditionnels de réfrigération avec Freon. <u>UTILISATION PREVUE DU COMPRESSEUR</u> Ce compresseur a été conçu et construit uniquement pour la compression de réfrigérant R744 (CO₂) dans le champ opérationnel décrit par le diagramme d'application joint (Fig.4), avec l'obligation de la température de refoulement de 130°C pour la gamme CDS et le surchauffage à l'admission entre 10K et 30K.

e di 130°C per la gamma CDS e surriscaldamento in aspirazione compreso tra 10K e 30K. Il refrigerante utilizzato deve avere una classe di purezza N4.5 o equivalente, o H₂O < 5 ppm. È vietato: • l'utilizzo al di fuori del campo operativo e dei vincoli sopra indicati; • la compressione di fluido diverso dal CO₂; • immergere il compressore in modo totale o parziale in fluidi o sottoporlo a getti d'acqua violenti; • l'utilizzo in ambienti a rischio di esplosione; • l'utilizzo con temperature ambiente inferiori a -20°C o superiori a 60°C; • l'utilizzo in ambiente completamente chiuso (non aerato); • l'utilizzo in ambienti con presenza di agenti chimici corrosivi. • Lo stoccaggio di materiali combustibili o infiammabili nella zona di installazione del compressore. Sulla targhetta di ciascun compressore è riportato il tipo e la quantità di olio caricato in fabbrica. Per eventuali rabbocchi e/o sostituzioni del lubrificante utilizzare solo il tipo indicato in targhetta. <u>IDENTIFICAZIONE DEL COMPRESSORE</u> Ogni compressore è identificato attraverso un numero di serie riportato su targhetta metallica rivettata. In accordo alla norma EN 12693, tale targhetta riporta: • Nome del costruttore • Modello del compressore • Numero di serie • Data di fabbricazione • Max pressione di funzionamento in mandata (PS, in bar)	the overheating at the suction between 10K and 30K. The employed refrigerant has to have a category of pureness N4.5 or equivalent or H₂O < 5 ppm. What follows is forbidden: • The use outside the operational field and the above mentioned restrains; • The compression of a fluid other than CO₂; • To plunge totally or partially the compressor into fluids or to subject it to strong jets of water; • The use at room temperatures lower than -20°C or higher than 60°C; • The use into a completely closed place (not well-aired); • The use in places where corrosive chemical agents are present. • The storage of combustible or flammable materials in the installation area of the compressor. The plate of each compressor reports type and quantity of oil loaded in the factory. For any possible topping up and/or replacement of the lube, use the type indicated on the plate only. <u>COMPRESSOR IDENTIFICATION</u> Each compressor is identified thanks to a serial number reproduced on the metal plate riveted in compliance with the EN 12693 regulation; this plate specifies: • Manufacturer's name • Compressor model • Serial number • Manufacture date • Max delivery running pressure (PS, in bar)	Le réfrigérant utilisé doit avoir une classe de pureté N4,5 ou équivalente ou H₂O < 5 ppm. Ce qui suit est interdit: • L'utilisation en dehors du champ opérationnel et des obligations susmentionnées; • La compression de fluide outre les susmentionnés; • Le plongement totale ou partiel du compresseur dans des fluides ou le soumettre à jets d'eau violents; • L'utilisation à des températures ambiantes inférieures à -20°C or supérieures à 60°C; • L'utilisation dans une pièce complètement fermée (non aérée); • L'utilisation dans des pièces où il y a des agents chimiques corrosifs. • Le stockage de matières combustibles ou inflammables dans la zone d'installation du compresseur. Sur la plaque de chaque compresseur le type et la quantité d'huile chargé à l'usine sont marqués. Pour d'éventuels remplissages et/ou remplacements du lubrifiant, n'utiliser que le type indiqué sur la plaque. <u>IDENTIFICATION DU COMPRESSEUR</u> Chaque compresseur est identifié au moyen d'un numéro de série indiqué sur la plaque métallique rivetée en conformité avec la norme EN 12693, cette plaque indique: • Le nom du constructeur • Le modèle du compresseur • Le numéro de série • La date de fabrication • La pression max de fonctionnement au refoulement (PS, bar)
---	---	---

• Max pressione della zona di bassa pressione, sia in funzionamento che a fermo (PSs, in bar) • Numero di fasi di alimentazione elettrica • Voltaggio nominale, in Volt • Frequenza nominale, in Hz • Corrente a rotore bloccato, in Ampère • Max corrente di funzionamento, in Ampère • Classe di protezione IP • Velocità di rotazione nominale, in RPM • Volume spostato, in m³/h ! AVVERTENZA: IL COMPRESSORE POTRÀ ESSERE IMPIEGATO LIMITATAMENTE A QUANTO RIPORTATO SULLA TARGHETTA IN TERMINI DI PS (MASSIMA PRESSIONE AMMISSIBILE) E PSS (MASSIMA PRESSIONE DI STANDSTILL) COSÌ COME DEFINITE DALLA EN 12693. Nelle comunicazioni con le O.M.D. è importante fare riferimento al numero di matricola del compressore al fine di consentire una corretta e veloce rintracciabilità del prodotto.	• Max pressure of the low pressure area both in the running and in the idle condition (PSs, in bar) • Number of phases of power supply • Nominal voltage, in volts • Nominal frequency, in Hz • Current when the rotor is blocked, in Ampere. • Max running current, in Ampere. • IP protection category. • Nominal rotation speed in RPM. • Displacement in m³/h ! WARNING: IT SHALL BE POSSIBLE TO USE THE COMPRESSOR WITHIN SYSTEM PRESSURES IN ACCORDANCE TO WHAT STATED ON ITS NAMEPLATE IN TERMS OF PS (MAXIMUM ALLOWABLE PRESSURE) AND PSS (MAXIMUM STANDSTILL PRESSURE) AS DEFINED IN EN12693. For communications with O.M.D. it is important to make reference to the registration number of the compressor in order to allow a correct and quick traceability of the item.	• La pression max de la zone de pression basse, en conditions de fonctionnement aussi bien que d'arrêt (PSs en bar) • Numéro de phases d'alimentation électrique • Voltage nominal en Volt • Fréquence nominale en Hz • Courant quand le rotor est bloqué, en Ampère • Max courant de fonctionnement en Ampère • Classe de protection IP • Vitesse de rotation nominale en RPM • Volume déplacé en m³/h ! AVERTISSEMENT: LE COMPRESSEUR POURRA ETRE EMPLOYE DE FACON LIMITEE A QUEL RAPPORTE SUR LA PLAQUETTE EN TERMS DE PS (DE LA PLUS GRANDE PRESSION ADMISSIBLE) ET PSS (LA PLUS GRANDE PRESSION DE STANDSTILL) AINSI COMME DEFINIES DU EN12693. Pour les communications avec O.M.D. il est important de faire référence au numéro de matricule du compresseur afin de permettre le repérage correct et rapide du produit.
Installazione	Installation	Mise en place
! ATTENZIONE: Qualora l'imballo risulti danneggiato e/o sussistano comunque dubbi sulla integrità del compressore ricevuto non procedere all'installazione dello stesso. TRASPORTO DEL COMPRESSORE Il trasporto del compressore imballato su pallet o in cassa deve avvenire sollevandolo tramite un carrello elevatore a forche, verificando preventivamente la portata dello stesso rispetto al peso del compressore indicato in figura 3. Nel caso il compressore sia	! ATTENTION: Should packaging be damaged and/or doubts on the integrity of the compressor received arise do not proceed to the compressor installation. COMPRESSOR TRANSPORT The transport of the packaged compressor on pallets or into a case has to be executed by lifting it by means of a forklift truck, by checking in advance its capacity compared with the weight of the compressor indicated in figure 3. Should the compressor be	! ATTENTION: Si l'emballage est endommagé et/ou on a des doutes sur l'intégrité du compresseur reçu, ne procéder pas à la mise en place du compresseur. TRANSPORT DU COMPRESSEUR Le transport du compresseur emballé sur des palettes ou bien dans une caisse doit être exécuté en le soulevant au moyen d'un chariot élévateur, en contrôlant préalablement sa capacité par rapport au poids du compresseur indiqué par la figure 3. Au cas où le compresseur

privo di pallet o cassa, la movimentazione deve avvenire mediante il golfare in dotazione (indicato in figura 1) al quale applicare il gancio di sollevamento dell'attrezzatura utilizzata, verificando preventivamente la portata dello stesso rispetto al peso del compressore indicato in figura 3. Se è necessario utilizzare un accessorio di sollevamento, verificare che la portata dello stesso sia pari o superiore al peso del compressore indicato in figura 3. <u>POSIZIONAMENTO</u> Il compressore può essere posizionato in un locale opportunamente areato oppure all'esterno purché ben riparato dalle intemperie. In entrambi i casi la macchina deve essere accessibile solo al personale autorizzato. Installare il compressore orizzontalmente sulle apposite sospensioni antivibranti (vedere figura 2). Il compressore può lavorare anche con inclinazioni, secondo l'asse longitudinale e/o trasversale, diverse da zero e dipendenti dal modello di compressore (per informazioni contattare il nostro servizio di assistenza tecnica). <u>AERAZIONE LOCALE INSTALLAZIONE</u> Per evitare concentrazioni pericolose di refrigerante in caso di fuoriuscita accidentale, è necessario disporre di adeguata ventilazione nel locale tecnico dove viene posizionato il compressore. Il locale di installazione deve essere provvisto di areazione naturale o ventilazione meccanica, in accordo alle norme tecniche applicabili. Dal momento che eventuali fughe di refrigerante	without pallet or case, the handling has to be executed by means of the supplied eyebolt (which is indicated in figure 1), the lifting hook of the employed equipment has to be coupled to, by checking in advance its capacity compared with the weight indicated in figure 3 If it is necessary to use a lifting accessory, check that its capacity is equal to or higher than the compressor weight figure 3 shows. <u>COMPRESSOR ASSEMBLY</u> It is possible to place the compressor in a suitably well-aired room or outdoor provided that it is well sheltered from bad weather. In both cases the machine has to be accessible to the authorized staff only. Install the compressor horizontally on the specific vibration-damping suspensions (see figure 2). It is possible for the compressor to work with inclinations, too, following the longitudinal and/or transverse axis, other than zero and depending on the compressor model (for further information contact our technical service). <u>AIRING OF THE INSTALLATION ROOM</u> To avoid dangerous concentrations of refrigerant in case of casual leak, it is necessary to provide a suitable airing in the technical room where the compressor is located. The installation room has to be equipped with natural airing or mechanical ventilation, in compliance with the applicable technical regulations. Since possible refrigerant leaks would tend to occupy the	serait sans la palette ou la caisse, la manutention doit être exécutée au moyen d'une cheville à œillet dotée (indiquée dans la figure 1), à laquelle le crochet de soulèvement de l'équipement utilisé doit être accroché, en contrôlant préalablement sa capacité par rapport au poids du compresseur indiqué par la figure 3. S'il est nécessaire d'utiliser un accessoire de levage, il faut vérifier que sa capacité soit égale ou supérieure au poids du compresseur indiquée par la figure 3. <u>MONTAGE DU COMPRESSEUR</u> Il est possible de placer le compresseur dans une pièce opportunément aérée ou bien à l'extérieur pourvu qu'il soit bien abrité des intempéries. Dans les deux cas la machine ne doit être accessible qu'au personnel autorisé Installer le compresseur horizontalement au-dessus des plots anti-vibratiles (voir figure 2). Le compresseur peut travailler avec une inclinaison différente de zéro et dépendant de modèle de compresseur (pour les détails contacter notre service technique clients). <u>AERAGE DU SITE DE MISE EN PLACE</u> Afin d'éviter des concentrations dangereuses de réfrigérants en cas de fuite accidentelle, il est nécessaire de disposer d'une aération adéquate dans la pièce technique où le compresseur est positionné. La pièce de mise en place doit être équipée d'une aération naturelle ou d'une ventilation mécanique, en conformité aux normes techniques applicables. Dès lors que les possibles fuites de réfrigérant tendrait à
--	--	---

tenderebbero a occupare la parte inferiore dell'ambiente circostante si raccomanda di porre l'aspirazione del sistema di ricambio aria in posizione ribassata.

COLLEGAMENTO DELLE TUBAZIONI

Prima di procedere all'installazione del compressore, scaricare la pressione di precarica agendo su entrambi i rubinetti. Non rimuovere alcun componente dal compressore prima di aver effettuato questa operazione.

Procedere all'installazione come segue:

- Rimuovere i rubinetti del compressore e le relative guarnizioni ;
- Saldare i rubinetti alle tubazioni dell'impianto;
- Rimontare i rubinetti sul compressore utilizzando le guarnizioni nuove fornite in dotazione insieme al compressore. Per le coppie di serraggio consultare le istruzioni di montaggio allegate;
- Eseguire la verifica delle perdite dalle tubazioni mediante prova in pressione con N₂ o aria secca, seguendo tutte le procedure di sicurezza necessarie, come ad esempio l'impiego di un riduttore di pressione interposto tra la bombola e l'impianto e lasciando i rubinetti del compressore chiusi (ATTENZIONE! Durante questa prova non superare la pressione di standstill);
- Aprire i rubinetti del compressore;
- Rimuovere l'aria dall'impianto mediante vuoto fino a minimo 1,5 mbar;
- Procedere alla carica del refrigerante nell'impianto.

! Attenzione:

lowest part of the surrounding space we recommend to place the suction of the air exchange system in a lower position.

PIPES CONNECTIONS

Before starting the installation of the unit, discharge the pressure of pre-charge by acting on both service valves. Do not remove any component from the compressor before having executed this operation.

Execute the installation in the following way:

- Remove the service valves of the compressor and the relative gaskets;
- Weld the service valves to the system pipes;
- Reassemble the service valves on the compressor using the new gaskets supplied with the compressor. For tightening torque consult the assembly instruction attached hereto;
- Check the leaks from the pipes by means of a pressure test with N₂ or dry air following all the required safety procedures such as, for example, the use of a pressure reducer placed between the bottle and the system and leaving the compressor service valves closed (ATTENTION! During this test do not overcome the standstill pressure);
- Open the service valves of the compressor;
- Take away the air of the system by means of the vacuum till a minimum of 1,5 mbar;
- Fill up the system with refrigerant.

! Attention:

Do not use the compressor to create a vacuum.

Do not feed electrically the compressor in vacuum conditions!

!Attention:

occuper la partie inférieure de la pièce environnante, on recommande de placer l'admission du système d'échange de l'air en position surbaissée.

CONNEXION DE LA TUYAUTERIE

Avant de commencer la mise en place du compresseur, il faut décharger la pression de pré-charge en agissant sur les deux vannes de service. Il ne faut enlever aucune composante du compresseur avant d'avoir exécuté cette opération.

Exécuter la mise en place de la façon suivante:

- Enlever les vannes de service du compresseur et les joints relatifs;
- Souder les vannes de service aux tuyauteries du système;
- Rassembler les vannes de service sur le compresseur en utilisant les nouvelles joints fournies avec le compresseur. Pour les couple de serrage merci de consulter les instructions d'assemblage en annexe;
- Vérifier les fuites des tuyauteries au moyen de l'essai en pression avec N₂ ou air sec, suivant toutes les procédures de sécurité nécessaires, comme par exemple l'emploi d'un réducteur de pression placé entre la bouteille et le système et en laissant les vannes de service du compresseur fermées. (ATTENTION! Au cours de cet essai il ne faut pas dépasser la pression de standstill);
- Ouvrir les vannes de service du compresseur;
- Enlever l'air de l'installation au moyen du vide jusqu'au minimum de 1,5 bar;
- Remplir l'installation avec le réfrigérant.

! Attention:

Non usare il compressore per fare il vuoto. In condizioni di vuoto non alimentare elettricamente il compressore! ! Attenzione: Non utilizzare il compressore per fare la carica di refrigerante nell'impianto. ! Attenzione: Prima di collegare i rubinetti alle tubazioni assicurarsi che tutti i tappi in plastica siano stati rimossi. Evitare per quanto possibile l'ingresso di aria nel compressore! Tenere chiuse le connessioni del compressore durante la saldatura dei rubinetti alle tubazioni. Mantenere chiusi i rubinetti, una volta rimontati, finché non si avvia la procedura di messa in vuoto. Assicurarsi che tutte le tubazioni e le giunzioni siano perfettamente pulite e a tenuta. Per i modelli CD_2S (Doppio stadio), prevedere un separatore di liquido sull'aspirazione del secondo stadio, per proteggere le valvole di aspirazione da eventuali ritorni di refrigerante liquido e/o olio. Le indicazioni relative alle connessioni standard sono presenti nella figura 3.	Do not use the compressor to fill up the system with refrigerant. ! Attention: Before connecting the service valves to the pipes be sure that all the plastic caps have been taken away. Avoid, as much as possible, the air inlet into the compressor! Keep the connections closed during the welding of the service valves to the pipes. Once the service valves have been reassembled, keep them closed till the vacuum procedure is not implemented. Be sure that all the pipes and the joints are perfectly clean and tight. For CD_2S models (double stage), provide a liquid separator on the intake of the second stage, to protect the intake valves from any return of liquid refrigerant and / or oil. The indications regarding standard connections are shown in figure 3.	Ne pas utiliser le compresseur pour créer le vide. Ne pas alimenter en électricité le compresseur en conditions de vide! ! Attention: Ne pas utiliser le compresseur pour remplir le système avec du réfrigérant. ! Attention: Avant de connecter les vannes aux tuyaux s'assurer que tous les bouchons en plastique aient été enlevés. Eviter, autant que possible, l'entrée d'air dans le compresseur! Garder les connexions du compresseur fermées au cours de la soudure des vannes de service sur les tuyauteries. Dès qu'elles sont rassemblées, garder les vannes de service fermées, jusqu'à ce que la procédure de mise en vide ne démarre. S'assurer que toutes les tuyauteries et les jonctions soient propres et étanches. Pour les modèles de CD_2S (double étage), de fournir un séparateur de liquide sur l'apport de la deuxième étape, pour protéger les soupapes d'admission de tout retour de fluide frigorigène et / ou de l'huile liquide. La figure 3 présente les indications concernant les connexions standard.
Collegamenti elettrici	Electrical connections	Connexions électriques
Il collegamento all'alimentazione elettrica deve avvenire aprendo la scatola attacchi elettrici e collegando le fasi di alimentazione, il conduttore equipotenziale ed i conduttori per i segnali dei sensori di temperatura secondo le indicazioni riportate all'interno del	The connection to the power supply has to be made by opening the box of the electric connections and by connecting the phases of power supply, the equipotential wire and the wires for the signals of the temperature sensors following the instructions provided inside the lid of the	L'enclenchement à l'alimentation électrique doit être exécuté en ouvrant la boîte des connexions électriques et en branchant les phases d'alimentation, le conducteur équipotentiel et les conducteurs pour les signaux des capteurs de température suivant les indications montrées à

coperchio della scatola e sulla targhetta del compressore. Utilizzare connettori conformi alla EN 60999 per il collegamento dei cavi alla scatola attacchi elettrici. Collegare elettricamente la resistenza carter, laddove prevista, e le altre apparecchiature elettriche. La targhetta posta su ogni compressore riporta i valori di tensione e frequenza del motore: assicurarsi che siano in accordo con la tensione e frequenza della linea. ! Attenzione: La potenza nominale installata in HP NON è un parametro significativo per il dimensionamento dei componenti elettrici. ! Attenzione: Per il dimensionamento dei contattori, dei cavi e dei dispositivi di protezione (fusibili, interruttori magnetotermici) dell'impianto elettrico di alimentazione riferirsi ai valori di max corrente di funzionamento (FLA) e di corrente a rotore bloccato (LRA) riportate sulla targhetta, sui cataloghi e sul software di selezione. ! Attenzione: Prevedere sull'impianto elettrico di alimentazione le opportune misure di sicurezza contro la protezione dai contatti indiretti, in funzione del sistema di distribuzione e della resistenza di terra o impedenza dell'anello di guasto a terra (es. interruttore differenziale ad alta sensibilità). ! Attenzione: Mantenere i cavi di alimentazione del compressore, delle ventole di raffreddamento ausiliare e	box and on the compressor plate. Use connectors complying with EN 60999 for connecting the wires to the electrical connection box. Connect the carter resistance, whenever it is provided, and the other electric equipments. The plate positioned on each compressor shows the motor's voltage and frequency values: make sure they comply with the line's voltage and frequency. ! Attention: The rated HP is NOT a significant parameter for the dimensions of the electrical components. ! Attention: For the dimensions of the contactors, cables and protection devices (fuses, circuit breakers) of the electrical power refer to the values of maximum working current (FLA) and start-up current (LRA) shown on the nameplate as well as in the catalogues and in the selection software. !Attention: Take the suitable safety measures for the electric power supply against the protection from indirect contacts, depending on the distribution system and the earth resistance or the impedance of the earth fault ring (i.e. high sensitivity differential switch). !Attention: Keep the power supply cables of the compressor, the auxiliary cooling fans and the differential oil	l'intérieur du couvercle de la boîte aussi bien sur la plaquette du compresseur. Utiliser des connecteurs conformes à la norme EN 60999 pour connecter les fils de la boîte de raccordement électrique. Brancher la résistance carter, quand cela est prévu, et les autres appareillages électriques. La plaque placée sur chaque compresseur indique les valeurs de tension et fréquence du moteur: s'assurer qu'elles soient conformes à la tension et fréquence de la ligne. ! Attention: La puissance nominale en HP N'EST PAS un paramètre significatif pour la mise à dimension des composants électriques. Attention: Pour la mise à dimension des contacteurs, des câbles et des dispositifs de protection (fusibles, disjoncteurs) de la puissance électrique voir les valeurs de courant maximum de fonctionnement (FLA) et de démarrage (LRA) indiquées sur la plaque, sur les catalogues et le logiciel de sélection. !Attention: Prendre les mesures de sécurité adéquates pour le système électrique d'alimentation contre la protection des contacts indirects, selon le système de distribution et de la résistance à la terre ou impédance de la bague de panne à la terre (ex. Interrupteur différentiel à sensibilité élevée). !Attention: Garder les câbles d'alimentation du compresseur, les ventilateurs de refroidissement auxiliaires, et la distance du capteur de
--	--	--

del sensore differenziale pressione olio a distanza delle parti calde del compressore, per evitare danneggiamenti del rivestimento isolante. (Per gli schemi elettrici e le indicazioni per il collegamento vedi anche la pagina web www.dorin.com). ! Attenzione: Pericolo di cortocircuito dovuto alla presenza di condensa nella scatola attacchi elettrici. Usare esclusivamente passacavi standard e prestare la massima attenzione nell'effettuare una ermetizzazione corretta durante il montaggio. ! Attenzione: Nel caso di motori PWS fare particolare attenzione al fatto che sia rispettata la sequenza delle fasi sui due avvolgimenti altrimenti al momento dell'alimentazione del secondo avvolgimento si avrà una condizione di "rotore bloccato" con pericolo di gravi danni elettrici. Il tempo di ritardo tra l'alimentazione dei due avvolgimenti dovrà essere compreso tra 0,2 e 0,5 secondi. Un intervallo più lungo porterebbe solo maggiori rischi al motore. Collegare il conduttore equipotenziale di protezione al terminale di terra. <u>SISTEMA DI PROTEZIONE</u> I motori vengono forniti con protezione interna PTC o tramite THERMIK; per quanto riguarda i sensori PTC, i relativi contatti (indicati con T1-T2 nello schema attacchi elettrici) non devono essere collegati alla tensione di alimentazione ma alimentati	pressure sensor distance from the hot parts of the compressor in order to avoid damaging the insulation of the cables. (For diagrams and information for the electrical connection see also the page www.dorin.com). ! Attention: Danger of short circuit due to the presence of condensate in the electrical connections box. Exclusively use standard fairleads and be careful while carrying out the correct airtight sealing during the assembly. ! Attention: In the event of PWS motors pay particular attention to the observance of the sequence of the phases on the two windings, otherwise upon the second winding feed, there will be a condition of "rotor blocked" with danger of serious electrical damages. The delay time between the two windings feed shall be included between 0,2 and 0,5 seconds. A longer range would only give rise to more risks for the motor. Connect the protection equipotential wire to the earth terminal. <u>PROTECTION SYSTEM</u> The motors are equipped with PTC internal protection or through THERMIK; as for PTC sensors, the relevant connections (indicated as T1-T2 in the wiring diagram) shall not be connected to the power supply voltage but fed only through the	pression d'huile de différentiel à partir des parties chaudes du compresseur afin d'éviter d'endommager l'isolation des câbles. (Pour les schémas et les indications pour la connexion électrique pouvez aussi consulter les www.dorin.com page). ! Attention: Danger de court-circuit dû à la présence de buée dans la boîte des connexions électriques. Utiliser exclusivement des passe câbles standard et faire très attention à effectuer une étanchéisation correcte pendant le montage. ! Attention: En cas de moteurs PWS, faire attention à respecter la séquence de phases sur les deux enroulements; en cas contraire, au moment de l'alimentation du deuxième enroulement, une condition de "rotor bloqué" se produira, avec conséquent danger de graves dégâts électriques. Le temps de retard entre l'alimentation des deux enroulements devra être compris entre 0,2 et 0,5 secondes. Un intervalle plus long causerait plus de risques au moteur. Connecter le conducteur équipotentiel de protection au terminal à la terre <u>SYSTEME DE PROTECTION</u> Les moteurs sont fournis avec protection interne PTC ou par THERMIK. En ce qui concerne les capteurs PTC, les contacts correspondants (indiqués par T1-T2 dans le schéma électrique) ne doivent pas être connectés à la tension d'alimentation, mais ne
---	--	---

solo tramite il modulo elettronico di protezione motore disponibile su richiesta per i protettori tipo termistore; viceversa per i protettori tipo THERMIK non è necessario l'impiego del modulo elettronico e i contatti andranno collegati in serie con le altre protezioni dell'impianto.	motor protection electronic module REL, available on demand for protections such as thermistor; vice versa for protections such as thermik the use of REL is not necessary and the contacts shall be connected in series with the other system protections.	doivent être alimentés que par le module électronique de protection du moteur REL disponible sur demande pour les protecteurs du type thermistor; au contraire, pour les protecteurs du type thermik l'emploi du REL n'est pas nécessaire, et les contacts devront être connectés en série avec les autres protections de l'installation.
Messa in servizio	Commissioning	Mise en route
Lavori preparatori: - Alimentare la resistenza carter, se prevista (iniziare il processo di ricarica CO₂ non al di sotto di 35°C÷40°C di temperatura dell'olio). Una volta raggiunte le temperature indicate, mettere in marcia il compressore. ! Avvertenza: Prima di mettere in marcia il compressore: ➤ assicurarsi che il rubinetto di aspirazione e di mandata siano aperti. ➤ Non avviare il compressore quando al suo interno sussistono condizioni di alto vuoto. Il mancato rispetto di questa avvertenza può avere gravissime conseguenze come il repentino aumento della pressione interna con possibilità di esplosione e conseguenti rischi per il personale che operi, transiti o stazioni in prossimità del macchinario. Controllare il livello dell'olio, verificando che sia compreso fra i livelli chiaramente indicati sulla spia visiva (il livello consigliato è circa a 1/3 della spia), come nella seguente figura:  INDICAZIONE LIVELLO OLIO	Preliminary works: - Feed the carter resistance, if provided (start the CO₂ recharge process not below 35°C÷40°C of the oil temperature). Once the indicated temperatures are reached, start the compressor. ! Warning: Before starting the compressor: ➤ make sure the suction service valve and the discharge gas valve are open. ➤ Do not start the compressor when high vacuum conditions occur inside it. Non-observance of this warning can have very serious consequences such as the sudden increase of the internal pressure with possibility of explosion and consequent risks for the staff operating, passing by or staying close to the machine. Check the oil level and verify that the oil level is between the levels clearly indicated on the oil sight glass (the recommended level is approximately at 1/3 of the sight), as shown in the following figure:	Travaux préparatoires: - Alimenter la résistance carter, si prévue (commencer le procédé de recharge de CO₂ non au-dessous de 35°C÷40°C de la température de l'huile). Quand les températures indiquées sont atteintes, démarrer le compresseur. ! Avertissement: Avant de démarrer le compresseur: ➤ s'assurer que la vanne d'aspiration et le clapet de refoulement soient ouverts. ➤ Ne pas démarrer le compresseur lorsqu'il y a des conditions de haut vide à l'intérieur du même. La non-observation de cet avertissement peut avoir des conséquences très graves, telles que l'augmentation soudaine de la pression interne avec possibilité d'explosion, donc des risques pour le personnel qui travaille, transite ou s'arrête près de la machinerie. Contrôler le niveau de l'huile et vérifier qu'il soit compris entre les niveaux spécifiés sur le voyant huile (le niveau recommandé est d'environ à 1/3 de le voyant), ainsi que dans la figure suivante:

Durante le prime ore di funzionamento del compressore, verificare il livello dell'olio varie volte.

! Avvertenza:

Nel caso sia necessario aggiungere olio, utilizzare il tipo indicato in targhetta e farlo gradualmente, controllando il suo corretto ritorno al compressore:
Pericolo di colpi di liquido!

! Avvertenza:

Durante il funzionamento del compressore occorre evitare la migrazione di liquido dall'evaporatore al compressore.

Il funzionamento con refrigerante liquido può provocare i seguenti inconvenienti sulla macchina:

- Olio con minor potere lubrificante;
- Rottura delle valvole e conseguente danneggiamento di altri organi meccanici.

L'installatore deve verificare che l'impianto presenti tutti gli accorgimenti per evitare la migrazione di liquido dall'evaporatore al compressore, in tutte le condizioni di funzionamento. Tale fenomeno può essere identificato dalle seguenti anomalie:

- Formazione di ghiaccio o brina sul rubinetto di aspirazione e sulla linea d'aspirazione
- Formazione di schiuma eccessiva nel lubrificante visibile attraverso la spia dell'olio
- Bassa temperatura nella pancia del compressore.

SOSTITUZIONE DI COMPRESSORI

Una particolare attenzione va posta quando si installa un compressore al posto di un altro; nell'impianto infatti potrebbe esserci rimasta una



OIL LEVEL INDICATION

During the first hours of operation of the compressor, check the oil level several times.

! Warning:

If oil have to be added, use the type indicated on the nameplate and do it gradually, checking his return to compressor:
Danger of liquid slugging!

! Warning:

During compressor functioning, liquid migration from evaporator to compressor has to be avoid.

The functioning with liquid refrigerant may cause following failures:

- Oil with less lubricant power;
- Broken of valves and consequent damage of other components.

The installer shall verify that the plant has all the solution to avoid the liquid migration from evaporator to compressor, in all possible operating conditions.

This phenomenon may be identified by the following functioning failures:

- Ice or frost formation on the suction service valves and on suction line;
- Excessive foam formation on lubricant, visible through warning light;
- Low temperature of surface of oil sump.

COMPRESSORS' REPLACEMENT

A particular attention shall be paid in case a compressor is replaced with



INDICATION NIVEAU D'HUILE

Pendant les premières heures de fonctionnement du compresseur, vérifier le niveau de l'huile plusieurs fois.

! Avertissement:

S'il faut rajouter d'huile, utiliser le type indiqué sur la plaque et le faire progressivement, contrôlant son retour au compresseur:
Risque de coups de liquide!

! Avertissement:

Pendant le fonctionnement du compresseur, la migration du liquide de l'évaporateur au compresseur doit être évité.

Le fonctionnement avec réfrigérant liquide peut causer les suivants défauts:

- Huile avec moins puissance réfrigérante;
- Clapets cases et conséquente dommages sur autres composants.

L'installateur doit vérifier que l'installation aie toute les solution pour éviter la migration du liquide de l'évaporateur au compresseur, dans toutes les conditions de fonctionnement. Tel phénomène peut être identifié par les suivants défauts:

- Formation de glace or givre sur les vannes d'aspiration et sur les conduites d'aspiration;
- Formation excessive de mousse dans l'huile, visible à travers le voyant lumineux;
- Bas température du carter du compresseur.

REPLACEMENT DES COMPRESSEUR

Une attention particulière doit être portée lorsqu'il s'agit d'installer un compresseur au

certa quantità d'olio tale da causare "colpi di liquido" alla partenza. Potrebbe essere necessario rimuovere una certa quantità di lubrificante dal nuovo compressore. Dopo l'avviamento del compressore verificare che il livello dell'olio si stabilizzi fra i livelli indicati al paragrafo precedente. ! Avvertenza: Durante il funzionamento della macchina controllare periodicamente che il livello dell'olio sia compreso fra i livelli chiaramente indicati sulla spia visiva. Potrebbe essere utile prevedere delle analisi periodiche dell'olio per verificare l'assenza di umidità e/o di acidità. <u>Numero di partenze</u> Non avviare il compressore più di 8 volte l'ora. Far funzionare la macchina per almeno 4 minuti ad avviamento. In ogni caso assicurarsi che i ripetuti avviamenti non pregiudichino il corretto livello dell'olio nel carter.	another one; as a matter of fact in the plant a certain oil quantity could have been left such as to cause "liquid slugging" at the start. It could be necessary to remove a certain lube quantity from the new compressor. After the compressor starting check that the oil level is stabilised between the levels indicated in previous paragraph. ! Warning: During operation of the machine periodically check that the oil level is between the levels clearly marked on the sight glass. It could be useful to provide with regular oil analysis in order to check the lack of humidity and/or acidity. <u>Number of starts</u> Do not start the compressor more than 8 times per hour. Let the machine run for at least 4 minutes for each starting. However, be sure that numerous starts do not undermine the right oil level into the crankcase.	lieu d'un autre; en effet, dans l'installation il pourrait y avoir une certaine quantité d'huile qui pourrait causer des coups de liquide au démarrage. Il pourrait être nécessaire d'enlever une certaine quantité de lubrifiant du compresseur. Après le démarrage du compresseur, vérifier que le niveau de l'huile se stabilise entre les niveaux spécifiés au précédent paragraphe. ! Avertissement: Pendant le fonctionnement de la machine, vérifiez régulièrement que le niveau d'huile est entre les niveaux clairement marqué sur le voyant d'huile. Il serait utile de prévoir des analyses périodiques de l'huile afin de vérifier l'absence d'humidité et/ou d'acidité <u>Numéro de démarrages</u> Ne pas démarrer le compresseur plus de 8 fois par heure. Faire marcher la machine pendant au moins 4 minutes pour chaque démarrage. De toute façon, s'assurer que les nombreux démarrages ne compromettent le niveau adéquat d'huile dans le carter.
Accessori	Accessories	Accessoires
I compressori possono essere corredati di alcuni accessori quali: <u>RESISTENZA CARTER</u> E' buona regola applicare il riscaldatore dell'olio nel carter, perché esiste la possibilità che il fluido frigorifero si accumuli nel carter stesso, a seguito di un fermo impianto. Il riscaldatore riduce la diluizione del refrigerante liquido nell'olio. Un foro è già previsto nel carter dal lato del livello olio	Compressors can be equipped with some accessories such as: <u>CRANKCASE HEATER</u> It is recommended to fit an oil heater in the compressor crankcase, because, If the compressor is stopped, there is the possible storage of refrigerant inside the crankcase. The heater reduce the dilution of liquid refrigerant with the oil. On the oil level side, the compressor crankcase is already equipped with a	Les compresseurs peuvent être équipés de certains accessoires, tels que: <u>RESISTANCE CARTER</u> Il est toujours recommandé d'équiper le compresseur d'une résistance de carter, parce que, si le compresseur est fermé, il existe la possibilité que le réfrigérant vienne se stocker dans le carter du compresseur. La résistance réduit la dilution du fluide dans l'huile. Tous nos compresseurs sont équipés d'une emplacement

per applicare la resistenza (vedere istruzioni di montaggio in figura 5). Le resistenze standard sono da: ➤ 100 o 200 W a seconda della taglia del compressore; ➤ tensione 230 V. Su richiesta si possono fornire resistenze per tensioni diverse o di potenze diverse; si veda la pagina web www.dorin.com. ! Avvertenza: Prima di alimentare la resistenza carter assicurarsi che la tensione sia quella corretta e che la resistenza sia inserita e bloccata all'interno della sua sede avvitando la boccola filettata in dotazione. <u>RAFFREDDAMENTO AUSILIARIO TESTA</u> I sistemi di raffreddamento ausiliario sono due: ➤ Ventilatore su testa; ➤ Teste raffreddate ad acqua. Per maggiori dettagli vedere i cataloghi compressori o il bollettino tecnico (pagina web www.dorin.com). ! Avvertenza: Verificare che il ventilatore ruoti nel corretto senso di rotazione. <u>MODULO ELETTRONICO PROTEZIONE MOTORE</u> Per poter utilizzare la protezione a termistori del motore è necessario collegarla al modulo di controllo elettronico (fornito di serie insieme al compressore). <u>CONTROLLO PRESSIONE OLIO</u> Sui compressori dotati di pompa dell'olio è consigliata l'installazione di un pressostato differenziale olio o di un sensore differenziale della pressione dell'olio. La scelta dipende dal modello	hole where the resistance may be applied (see mounting instructions in figure 5). The standard resistances are: ➤ 100 or 200 W on the basis of compressor size; ➤ Voltage 230 V. On demand the crankcase heater can be provided for different voltages or different power; see the web page www.dorin.com. ! Warning: Before energizing the crankcase heater make sure the voltage is correct and that the heater is inserted and locked inside its seat by screwing the bush supplied. <u>AUXILIARY COOLING HEAD</u> The most common auxiliary cooling system are: ➤ Body cooling fan; ➤ Water cooled head. For more details see the catalogues on compressors or the technical news letter (web page www.dorin.com). ! Warning: Make sure the fan is in the right direction of rotation <u>MOTOR PROTECTION ELECTRONIC MODULE</u> In order to use the motor thermistor protection it is necessary to connect it to the electronic module (supplied as standard with the compressor). <u>OIL PRESSURE CHECK</u> On the compressor equipped with oil pump, it is recommended to install an oil differential pressure switch or an oil differential pressure sensor. The choice depend on the compressor model	pour recevoir une résistance de carter (voir Instructions de montage in figure 5). The standard résistances sont: ➤ 100 ou 200 W, selon la taille du compresseur; ➤ Tension d'alimentation 230 V. On demande, des résistances pour tensions différentes ou puissance différentes peuvent être fournies; voir page web www.dorin.com. ! Avertissement: Avant d'exciter la résistance carter, vérifier que la tension soit correcte et que le la même est inséré et verrouillé à l'intérieur de son siège par vissage de la douille fournie. <u>REFROIDISSEMENT AUXILIAIRE SUR TETE</u> Les systèmes de refroidissement auxiliaire sont deux: ➤ Ventilation auxiliaire; ➤ Tête refroidie à eau. Pour les détails voir les catalogues des compresseurs ou le bulletin technique (page web www.dorin.com). ! Avertissement: Vérifier que le ventilateur tourne dans la direction de rotation correcte. <u>MODULE ELECTRONIQUE DE PROTECTION DU MOTEUR</u> Pour utiliser la protection par thermistor du moteur il faut la relier au module électronique (fourni en standard avec le compresseur). <u>CONTROLE DE LA PRESSION D'HUILE</u> Sur les compresseurs équipé avec la pompe de l'huile il est recommandé d'installer un pressostat différentiel d'huile ou un capteur de pression différentiel d'huile. La choix dépend de modèle du
---	--	--

di compressore (vedere il bollettino tecnico alla pagina web www.dorin.com). Entrambi gli accessori misurano la differenza di pressione fra lato bassa pressione sul carter e la pressione di mandata della pompa. Il pressostato differenziale dell'olio può essere collegato alla presa di bassa pressione presente sui carter di tutti i compressori e alla presa di pressione lato mandata sulla pompa olio. Il sensore DPS va inserito nell'apposito alloggiamento nella pompa olio. Il valore di taratura del pressostato è minimo 0,8 bar (differenziale). E' previsto un ritardo di risposta del pressostato di almeno 90 secondi. Tale ritardo permette la corretta pressurizzazione dell'olio all'avvio del compressore ed evita improvvisi blocchi dell'impianto per brevi cadute di pressione.	(see the technical news letter on web page www.dorin.com). Both this devices measure pressure difference from low pressure side on the crankcase and discharge pressure of the pump. The differential pressure switch can be connected to the low pressure connection located on the carter of all compressors and to the pressure connection on the discharge side of the oil pump. The oil differential pressure sensor DPS must be introduced in the apposite lodging of the oil pump. The setting value of switch is at least 0,8 bar (differential). It is set a delay time of the switch at least of 90 seconds. This delay allows the correct oil pressurization at the compressor start up and avoids compressor stops in case of short pressure drop.	compresseur (voir le bulletin technique à la page web www.dorin.com). Tous les deux dispositifs mesurent la différence de pression entre la bas pression sur le carter et la pression de refoulement de la pompe. Le pressostat différentiel d'huile peut être relié au raccord de bas pression situé sur le carter de tous les compresseurs et au raccord de pression sur la pompe d'huile, sur le côté de refoulement. Le capteur de pression différentiel DPS doit être introduit dans le pertinent logement de la pompe. Le valeur de réglage of pressostat est au moins 0,8 bar (différentiel). Il est fixé le retard de réponse au moins de 90 secondes. Ce retard permet la correcte pressurisation de l'huile à la démarrage du compresseur et évite l'arrête du compresseur en cas de brève baisse de pression.
Manutenzione	Maintenance	Entretien
<u>PROCEDURA DI ISOLAMENTO DEL COMPRESSORE</u> Prima di intervenire sul compressore per attività di manutenzione è necessario sezionare lo stesso dall'alimentazione elettrica. Installare sulla linea di alimentazione elettrica un sezionatore lucchettabile; portarlo in posizione aperta (0) e lucchettarlo durante l'intervento di manutenzione. A seguito dell'installazione, nel caso di interventi che richiedono lo smontaggio di parti del compressore o per il suo smantellamento, è necessario procedere alla depressurizzazione del compressore secondo le seguenti indicazioni:	<u>PROCEDURE FOR THE COMPRESSOR INSULATION</u> Before carrying out any kind of intervention on the machine it is necessary to interrupt the main power supply of the system. Install on the power supply line a switch selector that can be padlocked, place it in an open condition (0) and padlock it during the maintenance. After the installation, in case of interventions requiring the dismantling of parts of the compressor or for its dismantling, it is necessary to start the compressor depressurization according to the following indications: • Dissect the power	<u>PROCEDURE D'ISOLATION DU COMPRESSEUR</u> Avant d'effectuer n'importe quelle intervention d'entretien sur le compresseur, il faut interrompre l'alimentation générale de l'installation. Installer sur la ligne d'alimentation électrique un sectionneur cadenassable; le positionner sur la position ouverte (0) et le cadenasser au cours de l'intervention d'entretien. Après la mise en place, en cas d'interventions nécessitant le démontage de parties du compresseur ou son démontage, il est nécessaire de dépressuriser le compresseur suivant les indications suivantes: • Sectionner l'alimentation

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

• Sezionare l'alimentazione elettrica come sopra indicato; • Chiudere la valvola di intercettazione posta sull'aspirazione del compressore; • Chiudere la valvola di intercettazione posta sulla mandata del compressore; • Depressurizzare il compressore (senza disperdere il refrigerante nell'ambiente) fino a che la pressione non è diventata quella atmosferica. Se si rende necessario lavorare con la scatola attacchi elettrici aperta e sotto tensione, l'operazione deve essere eseguita da personale specificatamente qualificato per operare su impianti elettrici in tensione. In nessun caso insistere con il riarmo della protezione elettrica dopo un cortocircuito. Prima di rimettere in funzione l'impianto il guasto deve essere eliminato e devono essere sostituiti tutti quei componenti che possono essere danneggiati. <u>CONTROLLO AD INTERVALLI REGOLARI</u> ➤ Verificare il livello dell'olio; ➤ Prelevare un campione di olio per verificarne la buona qualità (colore e acidità); ➤ Ad ogni sostituzione dell'olio verificare il filtro dell'olio; ➤ Se la valvola di sovrappressione del compressore interviene questa deve essere sostituita perché dopo lo sfiato la pressione di apertura si potrebbe ridurre. ! Attenzione: Gli oli POE e PAG sono	supply as it is above specified; • Close the on-off valve placed on the suction of the compressor; • Close the on-off valve placed on the delivery of the compressor; • Depressurize the compressor (without dispersing the refrigerant in the room) till the pressure does not correspond to the atmospheric one. In case it is necessary to work with the live open electric board, such operation shall be carried out by qualified and expert staff. In no case keep on reactivating the electric protection after a short circuit. Before re-operating the system, the failure shall be eliminated and all damaged components shall be replaced. <u>CONTROL AT REGULAR INTERVALS</u> ➤ Verify oil level; ➤ Take a sample of oil and verify its good quality (colour and acidity); ➤ Every time the oil is replaced also the oil filter shall be verified; ➤ If the compressor pressure relief valve vnts, it must be replaced because the opening pressure may be reduced after this event. ! Attention: POE and PAG oils are	électrique come il est indiqué ci-dessus; • Fermer la soupape d'arrêt placée sur l'admission du compresseur; • Fermer la soupape d'arrêt placée sur le refoulement du compresseur; • Dépressuriser le compresseur (sans disperser le réfrigérant dans la pièce) jusqu'à ce que la pression ne soit devenue l'atmosphérique. Si vous avez besoin de travailler avec la boîte électrique ouverte et sous tension, l'opération doit être effectuée par du personnel spécialement formé pour travailler sur les systèmes électriques vivre. Ne pas insister en aucun cas sur le réamorçage de la protection électrique après un court-circuit. Avant de remettre l'installation en marche, il faut éliminer la panne et remplacer tous les composants qui peuvent être endommagés. <u>CONTRÔLE À INTERVALLES RÉGULIERS</u> ➤ Vérifier le niveau de l'huile; ➤ Prélever de l'huile et vérifier la bonne qualité (couleur et acidité); ➤ A chaque remplacement de l'huile vérifier le filtre de l'huile; ➤ Si la soupape de sécurité du compresseur décharge, elle doit être remplacée car la pression d'ouverture peut chuter après cet événement ! Attention: Les huiles POE et PAG sont fort
--	---	--

fortemente igroscopici. L'umidità si lega chimicamente alla molecola di olio. Operare con estrema cura durante le fasi di sostituzione dell'olio. Evitare che l'aria penetri nel circuito. ! Attenzione: Non disperdere il lubrificante nell'ambiente; è un rifiuto speciale e come tale deve essere smaltito secondo le norme in vigore.	strongly hygroscopic. Moisture binds itself chemically to the oil molecule. Carefully operate while replacing the oil. Prevent the air from entering the circuit. ! Attention: Do not waste the lube in the environment: it is special waste and as such it shall be disposed of according to the standards in force.	hygroscopiques. L'humidité se combine chimiquement à la molécule d'huile. Opérer avec extrême soin pendant les phases de remplacement de l'huile. Eviter que l'air pénètre dans le circuit. ! Attention: Ne pas disperser le lubrifiant dans l'environnement; il s'agit d'un déchet spécial qui doit être éliminé selon les dispositions en vigueur.
Emergenze	Emergency	Urgences
Nel caso di malfunzionamento chiamare il più vicino centro di assistenza. In caso di fuga di gas refrigerante aerare il locale dove è avvenuta la fuga prima di intervenire. Non sostare nel locale di installazione se non è stato opportunamente areato; anche se il gas inalato non è nocivo, questo sostituisce l'ossigeno e quindi può dare origine a sintomi di soffocamento. In caso di incendio spegnere la macchina agendo sull'interruttore generale a monte dell'apparecchiatura. Non usare acqua per spegnere le fiamme ma solo estintori a secco.	In case of malfunctioning or black-out call the nearest service centre. In case of refrigerant gas leak, aerate the room where the leak occurred before any operations. Do not stay in the machinery room if it has not been properly aerated; even if the gas inhaled is not harmful, the gas replaces oxygen and can therefore cause choking symptoms. In case of fire turn off the machine by the general switch upstream Do not use water to extinguish the flames but only use dry extinguishers.	En cas de défaillance ou black-out appeler le centre d'assistance le plus proche. En cas de fuite de gaz de refroidissement, aérer la pièce où la fuite s'est produite, avant d'intervenir. Ne pas stationner dans la salle des machines si celle-ci n'a pas été dûment aérée; même si le gaz inhalé n'est pas nuisible, il remplace l'oxygène, donc peut provoquer des symptômes de suffocation. En cas d'incendie, éteindre la machine depuis l'interrupteur général en amont de l'appareil. Ne pas utiliser d'eau pour éteindre les flammes, mais seulement d'extincteurs à sec.
Dismissione	Dismantling	Démontage
! Attenzione: Il compressore può essere sotto pressione! Pericolo di gravi ustioni Usare guanti e occhiali protettivi. Quando verrà deciso di non utilizzare più l'impianto, si raccomanda di renderla inoperante eliminando opportunamente i materiali. In conformità alle norme per lo smaltimento vigenti nei vari paesi e per il rispetto	! Attention: The compressor can be under pressure! Danger of serious burns. Wear protective gloves and glasses. When the system is no longer used, it shall be made inoperative by properly eliminating materials. In compliance with the standards in force in the different countries regarding the waste disposal and the	! Attention: Le compresseur peut être sous pression! Danger de graves brûlures Utiliser des gants et des lunettes de protection Lorsqu'on établit de ne plus utiliser l'installation, on recommande de la rendre inopérante, en éliminant opportunément les matériaux. En conformité aux dispositions en matière d'élimination en vigueur dans les pays différents

dell'ambiente le parti dell'impianto devono essere divise per tipologia di rifiuto in modo da poter smaltire o recuperare opportunamente. SMONTAGGIO DEL COMPRESSORE • attuare la procedura di isolamento descritta al capitolo Manutenzione; • chiudere i rubinetti sul compressore; • aspirare il refrigerante; • rimuovere le viti di fissaggio dei rubinetti al compressore; • smontare i supporti di fissaggio del compressore a terra; • rimuovere il compressore come indicato al capitolo Trasporto e posizionamento. ! Attenzione: Non disperdere il lubrificante nell'ambiente; è un rifiuto speciale e come tale deve essere smaltito secondo le norme in vigore.	respect of the environment, the parts of the system shall be divided according to the waste types so as to dispose of and recycle materials in a proper way. COMPRESSOR DISASSEMBLY • implement the insulation procedure described in the Maintenance section; • close the service valves on the compressor; • suck the refrigerant; • remove the screws fastening the valves to the compressor; • remove the mounting points of the compressor on the ground; • remove the compressor as described in chapter Transportation and positioning. ! Attention: Do not waste the lube in the environment: it is special waste and as such it shall be disposed of according to the standards in force.	et pour le respect de l'environnement, les parties de l'installation doivent être séparées par type de déchet, de façon à éliminer ou récupérer selon les cas. ÉMONTAGE DU COMPRESSEUR • mettre en œuvre la procédure d'isolation décrit dans la section Maintenance; • fermer les vannes de service sur le compresseur; • aspirer le fluide frigorigène; • détacher les vis de fixation des vannes du compresseur; • désassembler les points de fixage du compresseur sur le terrain; • enlever le compresseur comme décrit dans le chapitre des Transports et de positionnement. ! Attention: Ne pas disperser le lubrifiant dans l'environnement; il s'agit d'un déchet spécial qui doit être éliminé selon les dispositions en vigueur.
Avvertenze	Warning	Avertissement
Qualsiasi operazione di smontaggio o modifica del compressore può pregiudicare la iniziale conformità del prodotto alle norme e direttive applicabili. OFFICINE MARIO DORIN S.p.A. non riconosce/garantisce la conformità dei propri prodotti alle attuali norme e direttive cogenti qualora vengano revisionati da soggetti diversi dal costruttore. Di conseguenza si informa che, qualora necessario, il compressore dovrà essere mantenuto e riparato esclusivamente da OFFICINE MARIO DORIN S.p.A.	Any disassembly action or modification made on any DORIN product can affect product compliance to the aforesaid directives. DORIN will not recognize/guarantee product conformity to the aforesaid directives whenever the products are <u>NOT</u> overhauled from DORIN itself. Consequently we inform you that, if necessary, the compressor must be serviced and repaired only by OFFICINE MARIO DORIN S.p.A.	Toute opération de démontage ou de modification effectuée sur le compresseur et/ou le groupe peut donc compromettre la conformité initiale du produit par rapport aux normes et directives applicables. La société OFFICINE MARIO DORIN S.p.A. ne peut pas reconnaître/garantir la conformité de ses produits aux normes et directives actuelles contraignantes si les produits sont reconstruits <u>PAR TOUTE AUTRE QUE</u> la société constructeur, en l'occurrence OFFICINE MARIO DORIN S.p.A. Par conséquent, nous vous informons que, si nécessaire, le compresseur devra être suivi et

Dunque OFFICINE MARIO DORIN S.p.A. declina ogni tipo di responsabilità qualora si verificassero danni a persone o cose derivanti da qualsiasi malfunzionamento di ogni proprio prodotto qualora venga revisionato da soggetti diversi dal costruttore.	Therefore DORIN declines any type of responsibility in case damages of any nature occurs to things or persons due to product malfunctioning in case the product have not been overhauled from DORIN itself.	reconstruit exclusivement par DORIN S.p.A. Par conséquent, DORIN décline toute responsabilité en cas de dommages à des personnes ou objets provenant d'un mauvais fonctionnement de son produit si ce dernier a été reconstruit <u>PAR TOUTE AUTRE QUE</u> par la société constructeur, en l'occurrence OFFICINE MARIO DORIN S.p.A.
---	--	---

Prospetto sinottico degli inconvenienti e delle possibili cause	Synoptic chart of failures and their possible causes	Tableau synoptique des défauts et causes possibles
--	---	---

ANOMALIA FAILURE ANOMALIE	CAUSA POSSIBILE POSSIBLE CAUSE CAUSE POSSIBLE	RIMEDIO REMEDY REMÈDE
1 Il compressore non parte The compressor does not start up Le compresseur ne démarre pas	Mancanza di alimentazione	Controllare il collegamento e gli interruttori
	Lack of power	Check the connection and switches
	Pas de tension d'alimentation	Contrôler les connections et les contacts
	Contatto pressostato olio aperto	Fare il reset
	Oil safety switch open	Reset Manually
	Contact pressostat d'huile ouvert	Faire le reset
	Contatto della protezione motore aperto	Fare il reset
	Current safety switch open	Reset Manually
	Contact relais thermique ouvert	Faire le reset
	Connessioni elettriche allentate o collegamento difettoso	Serrare le connessioni. Controllare il collegamento con il corretto schema
	Electrical connections loosened or connection defective	Tighten the connections. Check the connection with the correct diagram
	Connexions électriques deserrés ou mauvaises connections	Resserrer toutes les connections. Contrôler le branchement avec le schéma de câblage
	Motore bruciato	Controllare e sostituire il compressore, se difettoso
	Motor is burnt out	Check and replace the compressor, if defective
	Moteur brûlé	Contrôler et remplacer le compresseur s'il est défectueux
	Compressore meccanicamente bloccato	Controllare e sostituire il compressore, se difettoso
	Mechanically locked compressor	Check and replace the compressor, if defective
	Compresseur mécaniquement bloqué	Contrôler et remplacer le compresseur s'il est défectueux

ANOMALIA FAILURE ANOMALIE	CAUSA POSSIBILE POSSIBLE CAUSE CAUSE POSSIBLE	RIMEDIO REMEDY REMÈDE
2 Il compressore ha una oscillazione intermittente The compressor oscillates intermittently Le compresseur démarre par intermittence	Rubinetto di aspirazione chiuso	Aprire il rubinetto
	Suction service valve closed	Open the service valve
	Vanne d'aspiration fermée	Ouvrir la vanne
	Rubinetto di mandata chiuso	Aprire il rubinetto
	Discharge service valve closed	Open the service valve
	Vanne de refoulement fermée	Ouvrir la vanne
	Carica di refrigerante insufficiente	Aggiungere gas
	Refrigerant load insufficient	Add gas
	Charge de réfrigérant insuffisante	Compléter la charge de gaz
	Intervento errato del pressostato di bassa pressione	Controllare la taratura ed il montaggio dell'interruttore
	Wrong operation of the low pressure switch	Check the setting and the assembly of the low pressure switch
	Coupure intempestive du pressostat basse pression	Contrôler les réglages et le montage du pressostat basse pression
	Condensatore insufficiente o sporco	Controllare la portata d'aria o d'acqua al condensatore. Pulire il condensatore
	Condenser insufficient or dirty	Check the flow rate of air or water to the condenser. Clean the condenser
	Condenseur trop petit ou encrassé	Contrôler le débit d'air ou d'eau sur le condenseur. Nettoyer le condenseur
	Aria nell'impianto	Effettuare il vuoto completamente
	Air in the plant	Make a total vacuum
	Air dans l'installation	Tirer au vide l'installation
	Intervento protezione motore	Controllare che la quantità di refrigerante sia sufficiente. Controllare le connessioni elettriche.
	Intervention motor protection	Check that the quantity of refrigerant is sufficient. Check electrical connections
	Intervention protection moteur	Contrôler que la quantité de réfrigérant soit suffisante. Contrôler les connexions électriques.

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

ANOMALIA FAILURE ANOMALIE	CAUSA POSSIBILE POSSIBLE CAUSE CAUSE POSSIBLE	RIMEDIO REMEDY REMÈDE
3 Il compressore oscilla Continuamente The compressor oscillates Continously Le compresseur fonctionne par intermittence	Pressostati difettosi	Riparare o sostituire
	Defective pressure switches	Repair or replace
	Les pressostats sont défectueux	Réparer et remplacer
	Carica di refrigerante troppo elevata e pressione di scarico troppo alta	Togliere il refrigerante in eccesso
	Refrigerant load and discharge pressure too high	Remove excess refrigerant
	Charge de réfrigérant et pression de refoulement trop haute	Enlever et récupérer du réfrigérant
	Filtri disidratatori otturati	Sostituire i filtri
4 Diminuzione di resa del compressore Decrease in compressor efficiency Diminution de la puissance frigorifique	Blocked deshydrators filters	Replace filters
	Filtres déshydrateurs bouchés	Remplacer les filtres
	Perdite delle valvole o sedi delle valvole sporche; rottura delle valvole	Smontare le teste e controllare la piastra valvole e le valvole
	Leakages from the valves or dirty valve plate; breakage of valves	Disassemble the heads and check the valve plate and the valves
	Fuite à travers les clapets ou saletés de la plaque à clapets; rupture des clapets	Démonter les têtes de culasses et contrôler la plaque à clapets et les clapets
	Trafilamento dalla valvola di sicurezza interna	Sostituire la valvola
	Leakage from internal safety valve	Replace the safety valve
	Fuite par le clapet de sécurité	Remplacer le clapet
	Perdite dalla guarnizione della testa	Sostituire la guarnizione
	Leakage from the gasket of the head	Replace the gasket
	Fuite au niveau du joint de la tête de culasse	Remplacer le joint
	Usura dei segmenti	Sostituire il compressore
	Piston rings wear	Replace the compressor
5 Perdite dalla guarnizione della testa Leakage from the gasket of the head Fuite au niveau du joint de la tête de culasse	Usure des segments des pistons	Remplacer le compresseur
	Usura delle sedi spinotto su pistoni e/o bielle	Sostituire il compressore
	Piston pin seat wear on the pistons and/or piston rods	Replace the compressor
	Usure des sièges des axes des pistons sur les pistons et/ou les bielles	Remplacer le compresseur
	Tiranti non sufficientemente serrati	Sostituire le guarnizioni e riserrare i bulloni
	Heads bolts not enough tighten	Replace the gasket and tighten bolts again
	Boulons de la tête de culasse pas assez serrées	Remplacer les joints et resserrer les boulons

ANOMALIA FAILURE ANOMALIE	CAUSA POSSIBILE POSSIBLE CAUSE CAUSE POSSIBLE	RIMEDIO REMEDY REMÈDE
6 Presenza di liquido nel carter Presence of liquid in the carter Présence de liquide dans le carter	Tubazioni mal progettate	Correggere le tubazioni
	Piping not properly designed	Correct piping
	Tuyauteries pas correctement projeté	Corriger les tuyauteries
	Il ciclo di sbrinamento non funziona correttamente	Controllare il funzionamento del sistema di sbrinamento
	The defrost cycle does not work correctly	Check the defrost cycle
	Le cycle de dégivrage ne fonctionne pas correctement	Contrôler le cycle de dégivrage
	Taratura errata della valvola di espansione	Sostituire la valvola o cambiare la taratura
	Wrong calibration of the expansion valve	Replace the valve or change the calibration
7 Pressione di scarico bassa High pressure too low Haute pression trop basse	Mauvais réglage du détendeur	Remplacer ou régler le détendeur
	Non funziona l'evaporatore	Verificare
	The evaporator does not work	Check
	L'évaporateur ne fonctionne pas	Contrôler
	Portata d'acqua eccessiva al condensatore	Regolare la valvola dell'acqua
	Excessive water flow rate to the condenser	Adjust the water valve
	Débit d'eau trop important au condenseur à eau	Régler la vanne pressostatique d'eau
	Il rubinetto di scarico è parzialmente chiuso	Aprire la valvola
	The discharge service valve is partially closed	Open the discharge service valve
	La vanne de refoulement est partiellement fermée	Ouvrir la vanne de refoulement
	Le valvole di compressione non tengono perfettamente	Smontare le teste e controllare la piastra valvole e le valvole
	The discharge valve are not gastight	Disassemble the heads and check the valve plate and the valves
	Les clapets de refoulement ne sont pas étanches	Démonter les têtes de culasses et contrôler la plaque à clapets et les clapets
	Resistenza carter non funzionante	Sostituire la resistenza
	Crankcase heater does not work	Replace the heater
	Résistance carter pas fonctionnant	Remplacer la résistance
	I segmenti dei pistoni sono usurati	Sostituire il compressore
	The piston rings are worn	Replace the compressor
	Les segments sont usés	Remplacer le compresseur

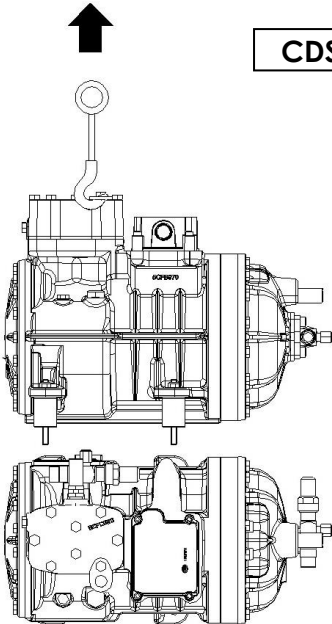
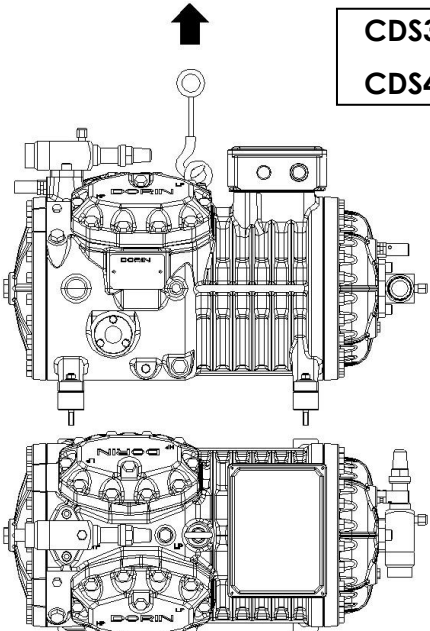
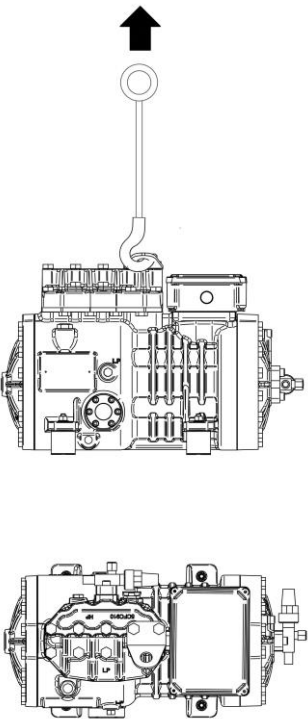
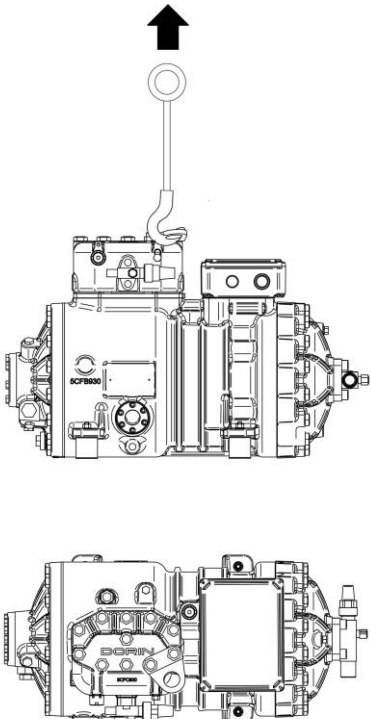
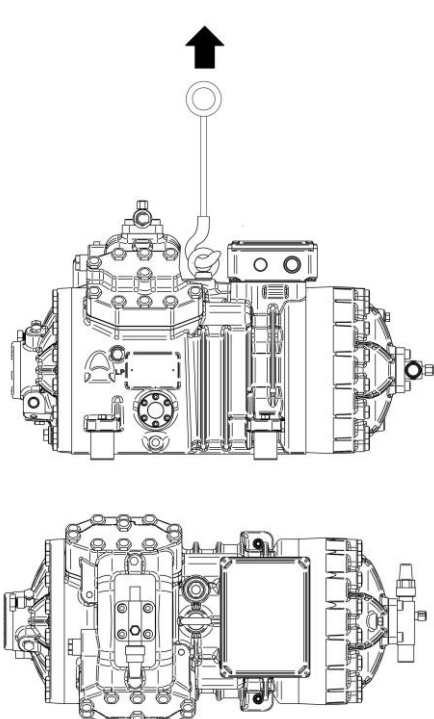
Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

ANOMALIA FAILURE ANOMALIE	CAUSA POSSIBILE POSSIBLE CAUSE CAUSE POSSIBLE	RIMEDIO REMEDY REMÈDE
8 Pressione di aspirazione bassa Low suction pressure Basse pression trop basse	Quantità di refrigerante insufficiente	Aggiungere refrigerante
	Quantity of refrigerant insufficient	Add gas
	Quantité de réfrigérant pas assez suffisante	Rajouter du fluide frigorigène
	Problemi ai ventilatori dell'evaporatore	Controllare
	Problems with evaporator fans	Check
	Problèmes aux ventilateurs de l'évaporateur	Contrôler
9 Rumori del compressore Compressor noises Bruit du compresseur	Filtri disidratatori sporchi	Sostituire i filtri
	Deshydrators filters dirty	Replace filters
	Filtres déshydrateurs encrassés	Remplacer les filtres
	Battiti dovuti alla presenza di liquido nel compressore	Vedere N°6
	Beats due to liquid in the compressor	See N°6
	Battements dûs à la présence de liquide dans le compresseur	Voir N°6
	Battiti dovuti all'eccesso di olio nel compressore	Togliere l'olio in eccesso
	Beats due to excess of oil inside the compressor	Remove the excess of oil
	Battements dus à la présence d'huile dans le compresseur	Vidanger l'excès d'huile
	Bronzine e/o altri componenti usurati	Sostituire il compressore
	Bearings and/or other components worn	Replace the compressor
	Paliers et/ou autre composant usés	Remplacer le compresseur
	Compressore non montato correttamente	Controllare i supporti
	Compressor not assembled properly	Check the supports
	Montage du compresseur incorrect	Contrôler les supports
	Tubazioni non isolate	Controllare
	Piping non insulated	Check
	Tuyauteries pas isolées	Contrôler
	Rottura di pistoni, bielle o valvole	Sostituire il compressore
	Breakage of pistons, pistons rods or valves	Replace the compressor
	Rupture des pistons, bielles, ou clapets	Remplacer le compresseur

ANOMALIA FAILURE ANOMALIE	CAUSA POSSIBILE POSSIBLE CAUSE CAUSE POSSIBLE	RIMEDIO REMEDY REMÈDE
10 Pressione dell'olio insufficiente o livello dell'olio basso Insufficient oil pressure or low oil level Pression d'huile insuffisante ou niveau d'huile bas	Mancanza di olio	Aggiungere olio
	Lack of oil	Add oil
	Manque d'huile	Rajouter d'huile
	Pompa olio rotta	Sostituirla
	Oil pump broken	Replace it
	Pompe à huile cassée	La remplacer
	Bronzine eccessivamente usurate	Sostituire il compressore
	Bearing too worn	Replace the compressor
	Paliers trop usés	Remplacer le compresseur
	Le tubazioni non garantiscono un sufficiente ritorno di olio	Controllare le tubazioni
11 Intervento delle protezioni del compressore Intervention of the protection of the compressor Intervention des protection des compresseur	Piping does not guarantee enough return oil return	Check the pipes
	La tuyauterie ne permet pas un bon retour de l'huile	Contrôler la tuyauterie
	Filtro olio sporco	Sostituire il filtro
	Oil filter dirty	Replace the filter
	Filtre de l'huile encrassé	Remplacer le filtre
	Eccessiva pressione di scarico	Controllare funzionamento condensatore
	Too high discharge pressure	Check the condenser is working properly
	Pression de refoulement trop haute	Contrôler fonctionnement du condenseur
	Relay difettoso	Sostituirlo
	Relay defective	Replace it
	Relais défectueux	Le remplacer
	Temperatura di aspirazione elevata	Ridurre la temperatura di aspirazione
	High suction temperature	Reduce the suction temperature
	Température d'aspiration élevée	Réduire la température d'aspiration
	Pressione di aspirazione bassa	Vedere anomalia 8
	Low suction pressure	See failure 8
	Basse pression trop basse	Voir anomalie 8
	Collegamenti di potenza o del circuito di controllo allentati	Verificare tutti i collegamenti
	Power or control circuit connections loosened	Check all connections
	Connections circuits de puissance ou de commandes desserrées	Contrôler toutes les connections
	Motore difettoso	Sostituire il compressore
	Defective motor	Replace the compressor
	Moteur défectueux	Remplacer le compresseur

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

ANOMALIA FAILURE ANOMALIE	CAUSA POSSIBILE POSSIBLE CAUSE CAUSE POSSIBLE	RIMEDIO REMEDY REMÈDE
12 Il compressore funziona con la corrente di rotore bloccato The compressor run with locked rotor amps Le compresseur fonctionne avec l'intensité rotor bloqué	Bassa tensione di alimentazione o errore di collegamento	Controllare la linea
	Low power supply or mistake in the connections	Check the supply tension
	Basse tension d'alimentation ou faute de connexion	Contrôler la tension d'alimentation
	Il compressore è grippato	Sostituirlo
	The compressor is blocked	Replace it
	Le compresseur est bloqué	Le remplacer
	Il motore è difettoso	Controllare gli avvolgimenti
	The motor is defective	Check the windings
13 Motore bruciato Motor burnt out Moteur brûlé	Le moteur est défectueux	Contrôler les enroulements
	Mancanza di fase	Controllare la tensione ai 3 terminali
	Lack of one phase	Check the tension on the terminals
	Il manque une phase d'alimentation	Contrôler la tension sur les 3 bornes
	In un compressore con partenza PWS, il secondo avvolgimento può non essere alimentato	Controllare il contattore e controllare il ritardatore
	In a compressor with PWS starting the second winding may not be supplied	Check the contactor and check the timer
	Dans un compresseur avec un démarrage PWS, le deuxième moteur peut ne pas être alimenté	Contrôler le contacteur et la temporisation
	Verificare i contatti di potenza e/o di controllo saldati per individuare quelli bruciati	Sostituire i componenti difettosi e il compressore
14 La temperatura del compressore è elevata The temperature of the compressor is too high La température du compresseur est trop haute	Check the welded power and/or control contacts to identify the burnt out parts	Replace the defective parts and the compressor
	Contrôler les contacts du circuit de puissance et de commande pour vérifier ceux qui pourrait être collés	Remplacer les composants défectueux et le compresseur
	Valvole di aspirazione o di compressione rotte	Sostituire la piastra valvole; controllare il compressore e verificare l'assenza di frammenti nel compressore e nell'impianto.
	Suction or discharge valves broken	Replace the valve plate; check the compressor and verify the lack of particles inside the compressor or the plant.
	Clapets d'aspiration ou de refoulement cassés	Remplacer la plaque à clapets; contrôler le compresseur et vérifié le manque de particule dans le compresseur et l'installation
	Rapporto di compressione troppo elevato	Controllare i pressostati, la pulizia del condensatore e i ventilatori
	Compression ratio too high	Check the pressure switches, that the condenser is clean and motors fans
	Taux de compression trop élevé	Contrôler les pressostats, les ventilateurs, la propreté du condenseur

Figure	Figures	Figures
 CDS11	 CDS35 CDS41	
 CD-200	 CD-300	 CD-400

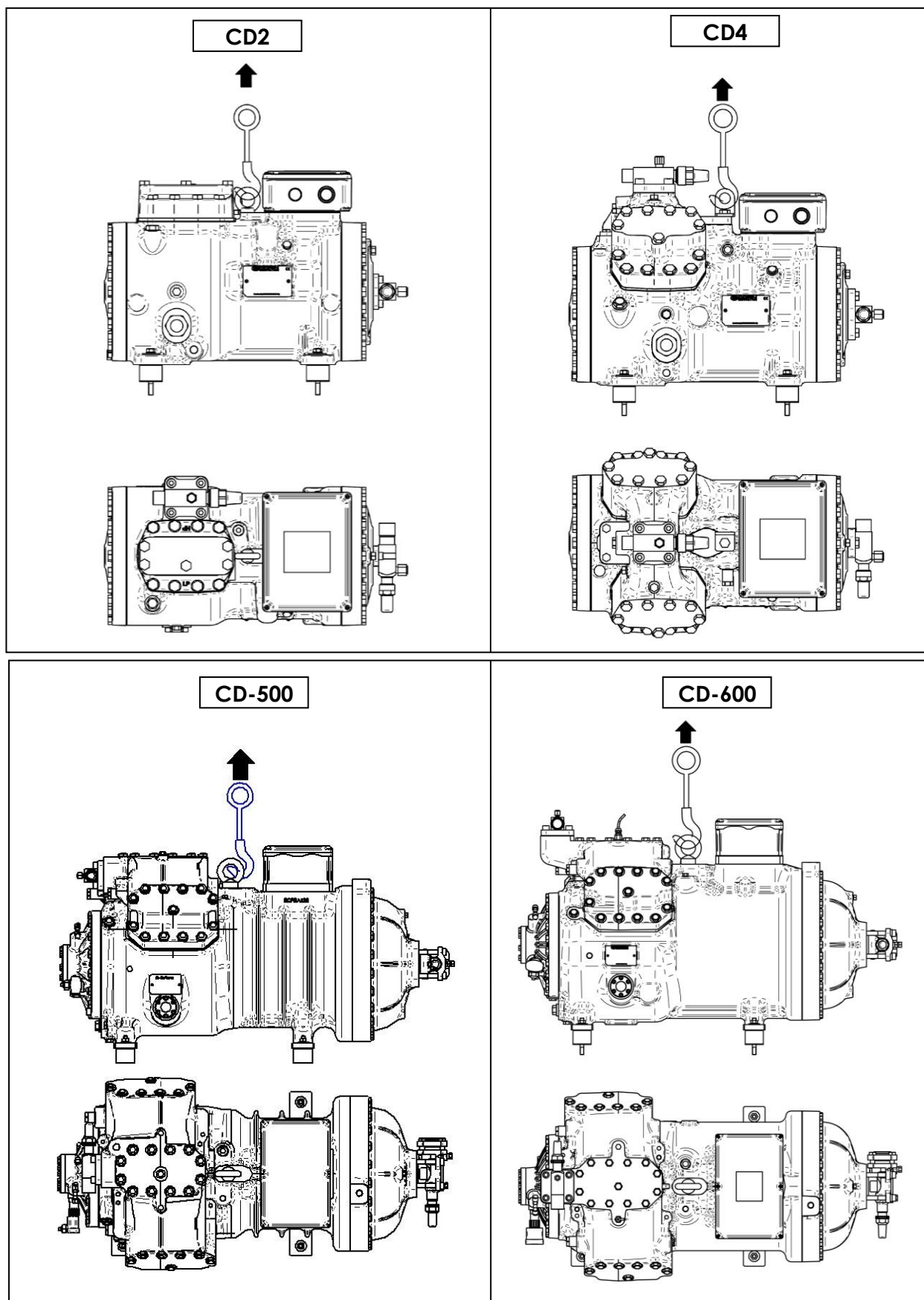
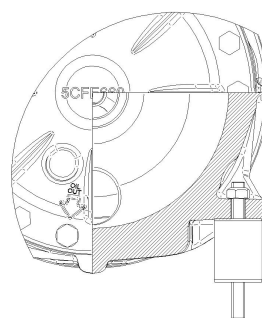
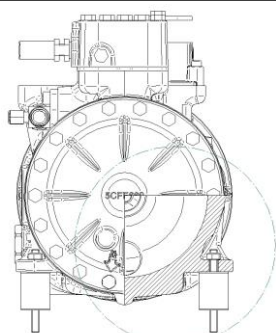
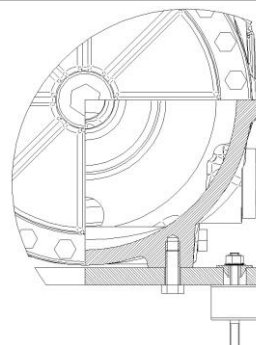
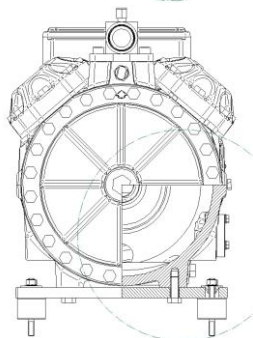


Fig. 1: Sollevamento tramite golfare - Lifting point use - Utilization du point de déplacement

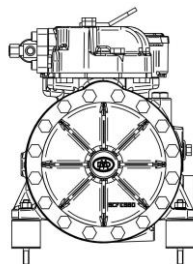
CDS11



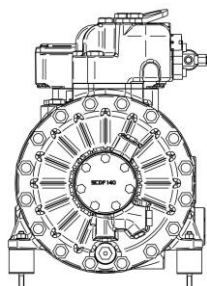
CDS35
CDS41



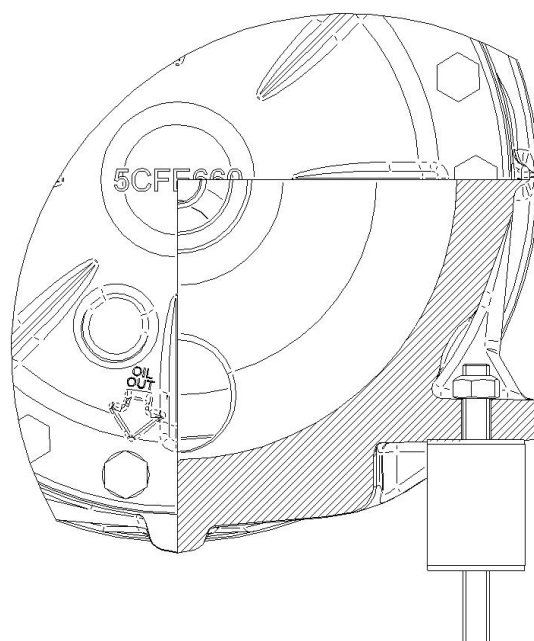
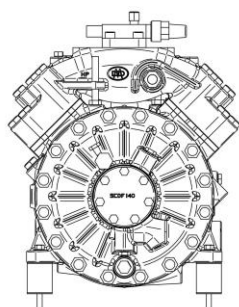
CD-200



CD-300



CD-400



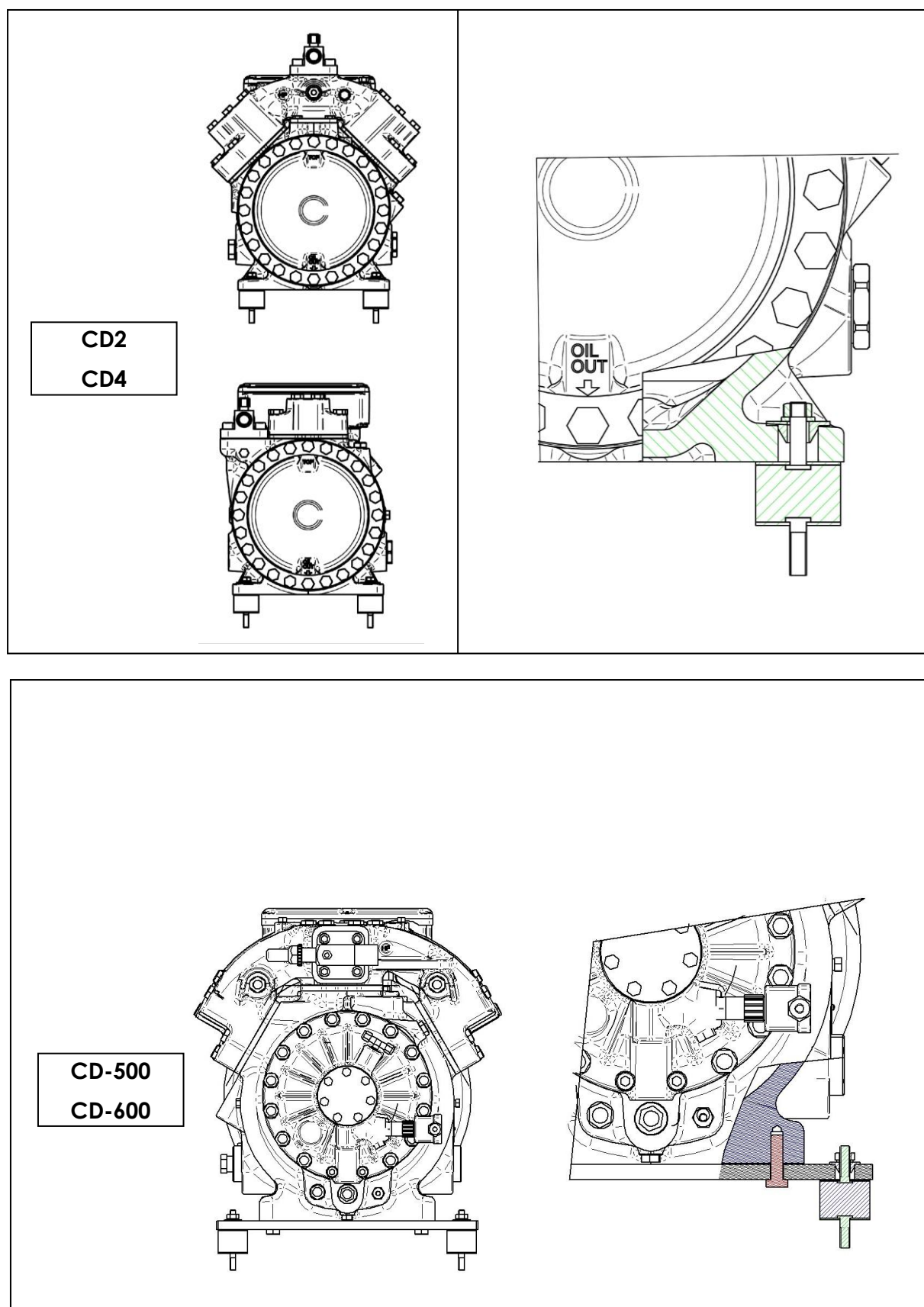


Fig. 2: Impiego degli antivibranti - Vibrational dampers use - Utilisation du support amortisseurs

Serie Range Serie	Modello Model Modèle	Cilindri Cylinders Cylindres	Volume Spost. Displacement Volume bal. [m³/h] @ 50 Hz	Aspirazione Suction Aspiration		Scarico Discharge Refoulement		Peso netto Net weight Poids net [kg]	Carica olio Oil charge Charge huile [kg]
				socket welding [mm]	butt welding [mm]	socket welding [mm]	butt welding [mm]		
CD200	CD 150M	2	1,12	10	14	10	14	71	1,3
	CD 180H	2	1,12	10	14	10	14	72	1,3
	CD 180M	2	1,46	10	14	10	14	73	1,3
	CD 300H	2	1,46	10	14	10	14	73	1,3
	CD 300M	2	1,88	10	14	10	14	73	1,3
	CD 350H	2	1,88	10	14	10	14	76	1,3
	CD 350M	2	2,39	10	14	10	14	76	1,3
	CD 360H	2	2,39	10	14	10	14	78	1,3
	CD 360M	2	3,00	10	14	10	14	77	1,3
	CD 380H	2	3,00	10	14	10	14	77	1,3
CD300	CD 700H	2	4,34	22	28	16	20	135	2,5
	CD 700M	2	4,74	22	28	16	20	135	2,5
	CD 750H	2	4,74	22	28	16	20	139	2,5
	CD 750M	2	5,61	22	28	16	20	139	2,5
	CD 1000H	2	5,61	22	28	16	20	145	2,5
	CD 750B	2	6,92	22	28	16	20	139	2,5
	CD 1000M	2	6,92	22	28	16	20	145	2,5
	CD 1200H	2	6,92	22	28	16	20	146	2,5
	CD 800B	2	8,92	22	28	16	20	138	2,5
	CD 1100M	2	8,92	22	28	16	20	144	2,5
	CD 1300H	2	8,92	22	28	16	20	148	2,5
	CD 1300M	2	10,12	22	28	16	20	148	2,5
	CD 1500H	2	10,12	22	28	16	20	146	2,5
	CD 1000B	2	11,62	22	28	16	20	145	2,5
	CD 1400M	2	11,62	22	28	16	20	146	2,5
	CD 1900H	2	11,62	22	28	16	20	147	2,5
CD400	CD 1200M	4	9,48	22	28	22	28	164	2,5
	CD 1400H	4	9,48	22	28	22	28	164	2,5
	CD 1500M	4	11,69	22	28	22	28	164	2,5
	CD 2000H	4	11,69	22	28	22	28	164	2,5
	CD 1200B	4	13,84	22	28	22	28	164	2,5
	CD 2000M	4	13,84	22	28	22	28	164	2,5
	CD 2400H	4	13,84	22	28	22	28	168	2,5
	CD 1500B	4	15,72	22	28	22	28	164	2,5
	CD 2500H	4	15,72	22	28	22	28	168	2,5
	CD 2500M	4	17,84	22	28	22	28	172	2,5
	CD 3000H	4	17,84	22	28	22	28	178	2,5
	CD 2000B	4	20,25	22	28	22	28	168	2,5
	CD 3000M	4	20,25	22	28	22	28	178	2,5
	CD 3400H	4	20,25	22	28	22	28	187	2,5
	CD 2500B	4	23,25	22	28	22	28	172	2,5
	CD 3500H	4	23,25	22	28	22	28	187	2,5
	CD 3000B	4	26,57	22	28	22	28	178	2,5
	CD 3500M	4	26,57	22	28	22	28	187	2,5
	CD 4000H	4	26,57	22	28	22	28	199	2,5
	CD 3500B	4	30,23	28	35	22	28	199	2,5
	CD 5000M	4	30,23	28	35	22	28	202	2,5
	CD4000B	4	35,47	28	35	22	28	199	2,5
	CD5200M	4	35,47	28	35	22	28	202	2,5
	CD2001B	4	20,15	22	28	22	28	168	2,5
	CD3001M	4	20,15	22	28	22	28	178	2,5
	CD3401H	4	20,15	22	28	22	28	187	2,5
	CD2501B	4	23,3	22	28	22	28	172	2,5
	CD3501H	4	23,3	22	28	22	28	187	2,5
	CD3001B	4	26,45	22	28	22	28	178	2,5
	CD3501M	4	26,45	22	28	22	28	187	2,5
	CD4501H	4	26,45	22	28	22	28	199	2,5
	CD3501B	4	31,04	28	35	22	28	199	2,5
	CD5001M	4	31,04	28	35	22	28	202	2,5
	CD4001B	4	35,47	28	35	22	28	199	2,5
	CD5201M	4	35,47	28	35	22	28	202	2,5

Istruzioni Operative / Operative Instructions / Instructions Operatives

Serie Range Serie	Modello Model Modèle	Cilindri Cylinders Cylindres	Volume Spost. Displacement Volume bal. [m³/h] @ 50 Hz	Aspirazione Suction Aspiration	Scarico Discharge Refolement	Peso netto Net weight Poids net [kg]	Carica olio Oil charge Charge huile [kg]
				SL [mm]	DL [mm]		
CD2	CD2 20-1,6H	2	1.60	22	16	87	1.5
	CD2 30-2,3M	2	2.34	22	16	91	1.5
	CD2 40-2,3H	2	2.34	22	16	94	1.5
	CD2 40-3,2M	2	3.20	22	16	94	1.5
	CD2 50-3,2H	2	3.20	22	16	97	1.5
	CD2 40-3,6M	2	3.64	22	16	93	1.5
	CD2 55-3,6H	2	3.64	22	16	96	1.5
	CD2 55-4,6M	2	4.60	22	16	96	1.5
	CD2 75-4,6H	2	4.60	22	16	98	1.5
CD4	CD4 55-4,7M	4	4.67	22	18	107	1.7
	CD4 75-4,7H	4	4.67	22	18	109	1.7
	CD4 75-6,4M	4	6.40	22	18	109	1.7
	CD4 90-6,4H	4	6.40	22	18	112	1.7
	CD4 75-7,3M	4	7.28	22	18	108	1.7
	CD4 90-7,3H	4	7.28	22	18	111	1.7
	CD4 90-9,2M	4	9.21	22	18	110	1.7
	CD4 120-9,2H	4	9.21	22	18	111	1.7
Serie Range Serie	Modello Model Modèle	Cilindri Cylinders Cylindres	Volume Spost. Displacement Volume bal. [m³/h] @ 50 Hz	Aspirazione Suction Aspiration	Scarico Discharge Refolement	Peso netto Net weight Poids net [kg]	Carica olio Oil charge Charge huile [kg]
				SL [mm]	DL [mm]		
CD 500	CD6 500-40B	6	39,85	42s	28s	422	4,5
	CD6 600-40M	6	39,85	42s	28s	436	4,5
	CD6 700-40H	6	39,85	42s	28s	448	4,5
	CD6 500-45B	6	45,34	42s	28s	422	4,5
	CD6 700-45M	6	45,34	42s	28s	448	4,5
	CD6 800-45H	6	45,34	42s	28s	460	4,5
	CD6 500-53B	6	53,21	42s	28s	422	4,5
	CD6 800-53M	6	53,21	42s	28s	460	4,5
	CD6 800-59M	6	59,53	42s	28s	460	4,5
CD 600	CD6 700-99B	6	98,58	54s	42s	480	4,5
	CD6 501-40B	6	39,85	42s	28s	422	4,5
	CD6 601-40M	6	39,85	42s	28s	436	4,5
	CD6 701-40H	6	39,85	42s	28s	448	4,5
	CD6 501-45B	6	45,34	42s	28s	422	4,5
	CD6 701-45M	6	45,34	42s	28s	448	4,5
	CD6 801-45H	6	45,34	42s	28s	460	4,5
	CD6 501-53B	6	53,21	42s	28s	422	4,5
	CD6 801-53M	6	53,21	42s	28s	460	4,5
	CD6-601-59B	6	59,53	42s	28s	436	4,5
	CD6 901-59M	6	59,53	42s	28s	478	4,5
	CD6 601-65B	6	64,49	54s	35s	444	4,5
CD 600	CD6 801-82B	6	81,95	54s	35s	456	4,5
	CD6 901-99B	6	98,58	54s	42s	476	4,5
	CD6 1200-58H	6	57,65	54s	35s	544	4,5
	CD6 1200-65M	6	64,49	54s	35s	544	4,5
	CD6 1400-65H	6	64,49	54s	35s	572	4,5
	CD6 1400-72M	6	71,72	54s	35s	572	4,5
	CD6 1600-72H	6	71,72	54s	35s	600	4,5
CD 600	CD6 1600-82M	6	81,95	54s	42s	600	4,5
	CD6 1800-82H	6	81,95	54s	42s	628	4,5

Serie Range Serie	Modello Model Modèle	Cilindri Cylinders Cylindres	Volume Spost. Displacement Volume bal. [m ³ /h] @ 50 Hz	Aspirazione Suction Aspiration	Scarico Discharge Refoulement	Peso netto Net weight Poids net [kg]	Carica olio Oil charge Charge huile [kg]
				SL [mm]	DL [mm]		
CDS 11	CDS101B	2	1.90	16s	14s	42	1
	CDS151B	2	2.53	16s	14s	43	1
	CDS181B	2	3.48	16s	14s	44	1
	CDS301B	2	4.34	16s	14s	46	1
	CDS351B	2	5.53	16s	14s	48	1
	CDS381B	2	6.75	16s	16s	49	1
	CDS401B	2	8.20	16s	16s	49	1
CDS 35	CDS501B	4	10.61	22s	18s	99	2
	CDS701B	4	13.50	22s	18s	99	2
	CDS751B	4	16.19	22s	18s	99	2
	CDS901B	4	19.13	28s	22s	109	2
	CDS1201B	4	22.32	28s	22s	110	2
CDS 41	CDS1501B	4	29.49	35s	28s	138	2.5
	CDS2001B	4	33.63	42s	28s	144	2.5
	CDS2401B	4	42.81	42s	28s	141	2.5
	CDS2501B	4	48.82	42s	28s	146	2.5

Serie Range Serie	Modello Model Modèle	Cilindri Cylinders Cylindres	Volume Spost. Displacement Volume bal. [m ³ /h] @ 50 Hz	Aspirazione Suction Aspiration		Scarico Discharge Refoulement		Peso netto Net weight Poids net [kg]	Carica olio Oil charge Charge huile [kg]
				socket welding [mm]	butt welding [mm]	socket welding [mm]	butt welding [mm]		
CD2S200	CD2S300	2 + 1	1,45 + 0,57	10	14	10	14	75	1,3
	CD2S350	2 + 1	1,82 + 0,57	10	14	10	14	78	1,3
	CD2S360	2 + 1	2,36 + 0,73	10	14	10	14	80	1,3
CD2S4	CD2S550	2 + 2	4,60 + 3,20	22	28	18	24	112	1,7
	CD2S750	2 + 2	6,27 + 3,64	22	28	18	24	114	1,7
	CD2S900	2 + 2	7,52 + 4,60	22	28	18	24	116	1,7
CD2S400	CD2S1200	2 + 2	5,99 + 5,06	22	28	22	28	135	2,5
	CD2S1500	2 + 2	7,71 + 5,06	22	28	22	28	167	2,5
	CD2S2000	2 + 2	8,92 + 5,85	22	28	22	28	171	2,5
	CD2S2500	2 + 2	11,65 + 6,92	22	28	22	28	175	2,5
	CD2S3000	2 + 2	13,22 + 7,86	22	28	22	28	182	2,5
	CD2S3500	2 + 2	15,11 + 8,98	22	28	22	28	191	2,5

Fig. 3: Pesi e rubinetti – Weight and valves – Poids et vanes

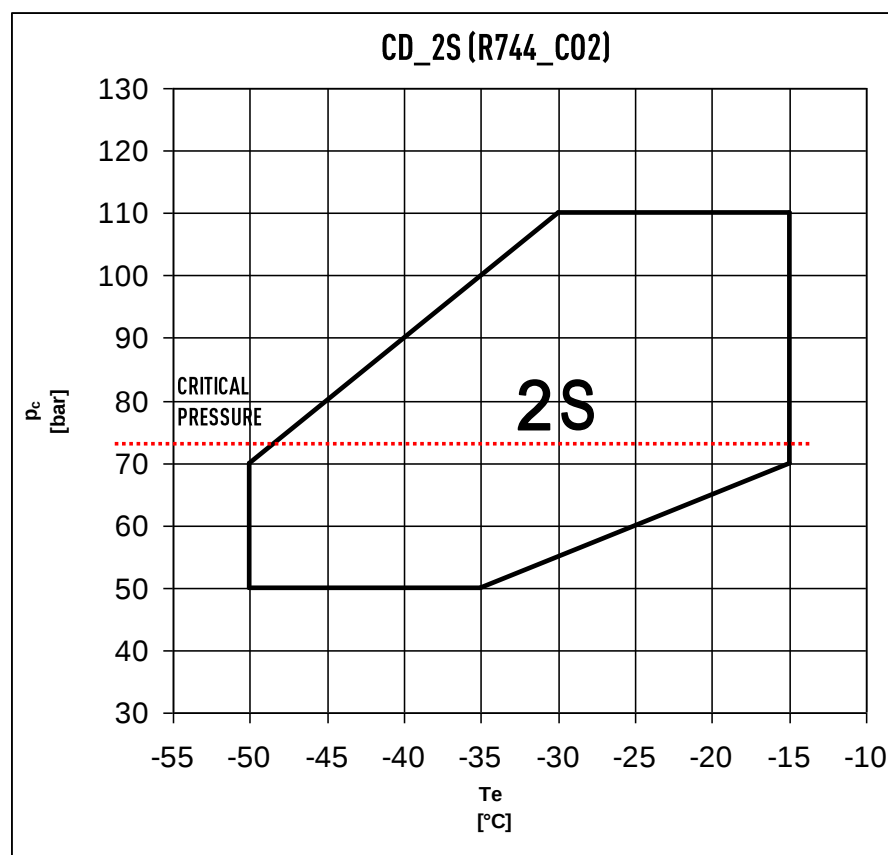
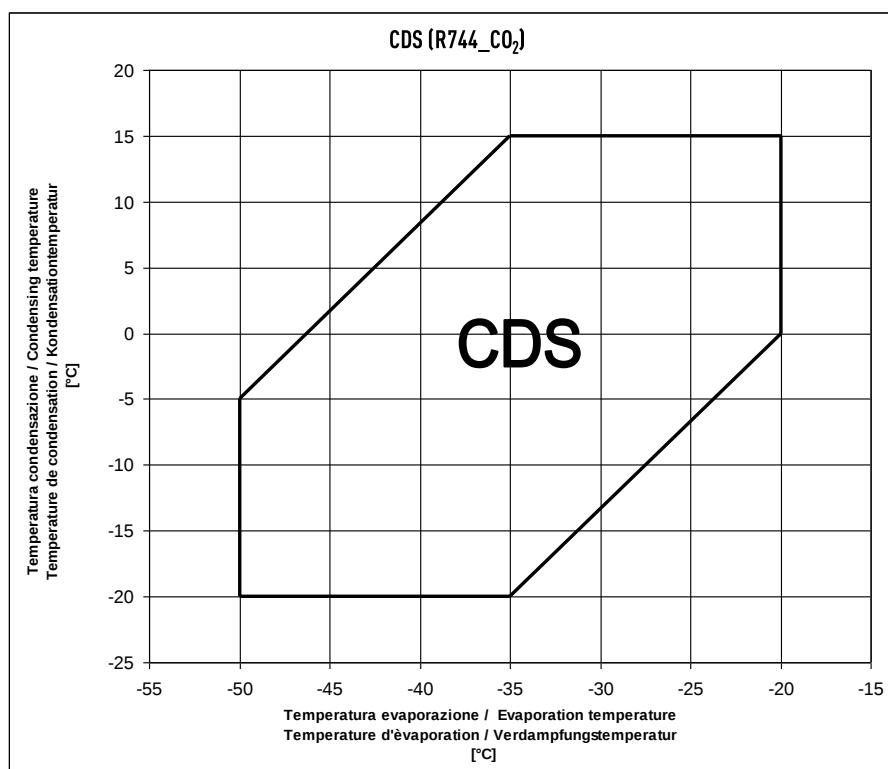
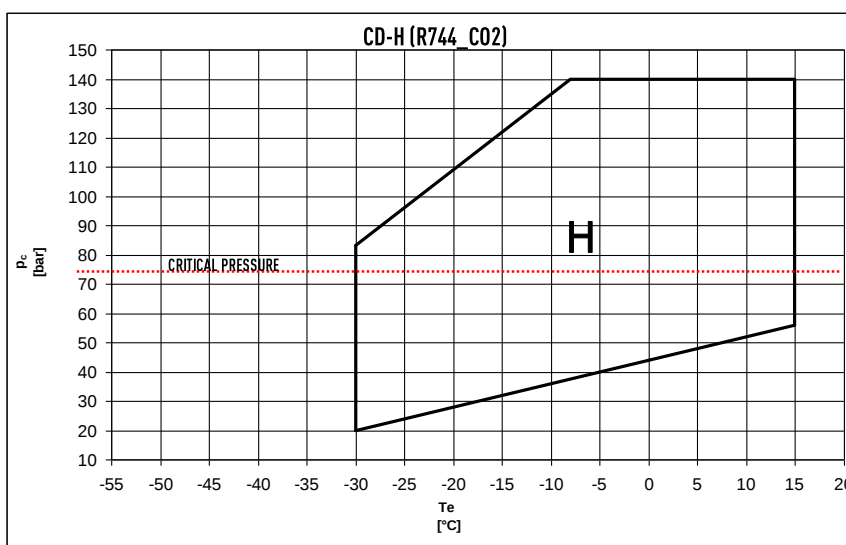
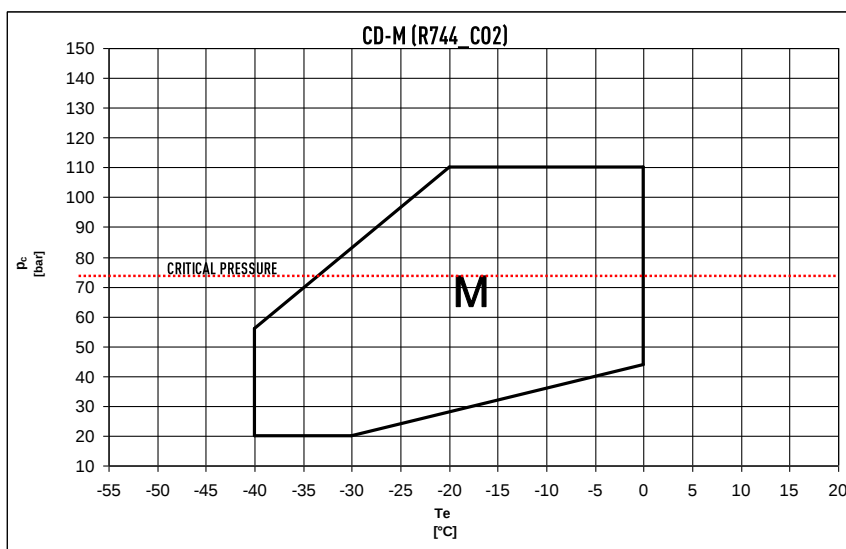
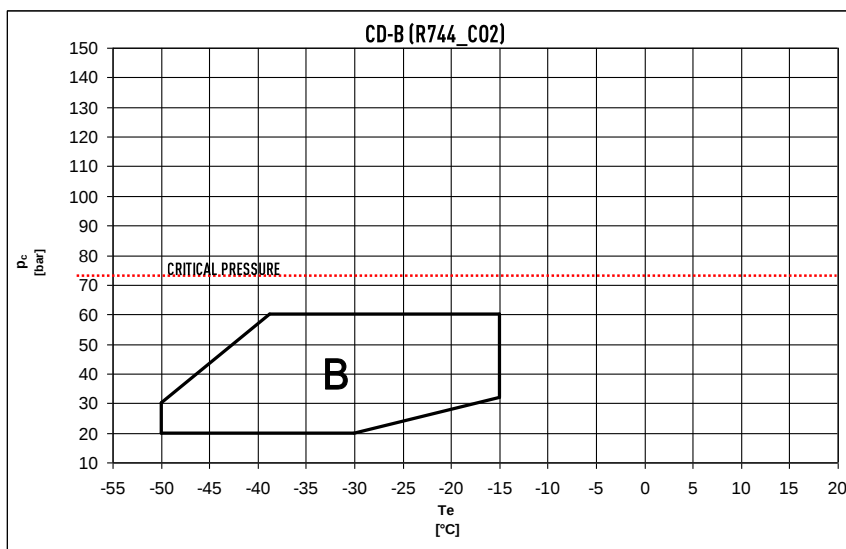


Fig. 4: Limiti d'applicazione – Application limits – Champs d'application



**CD200
CD300
CD400
CD2
CD4**

Fig. 4: CD200, CD300, CD400 ;CD2 ;CD4 - Limiti d'applicazione – Application limits – Champs d'application

CD500

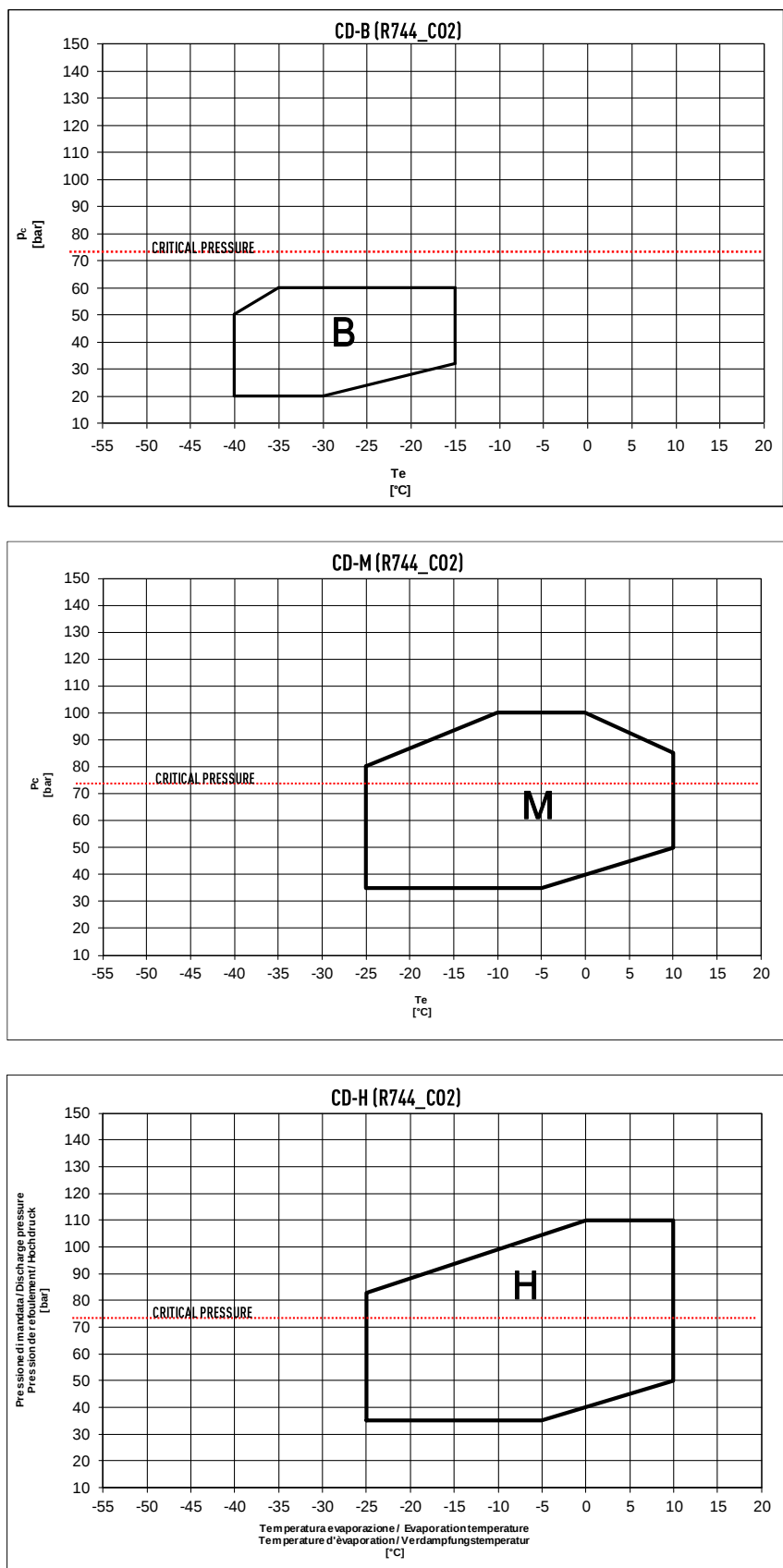


Fig. 4: CD500 - Limiti d'applicazione – Application limits – Champs d'application

CD600

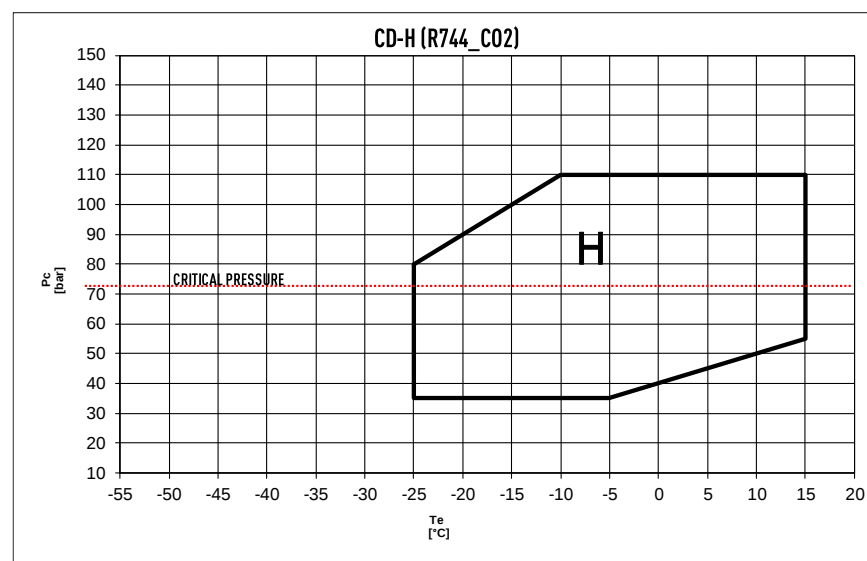
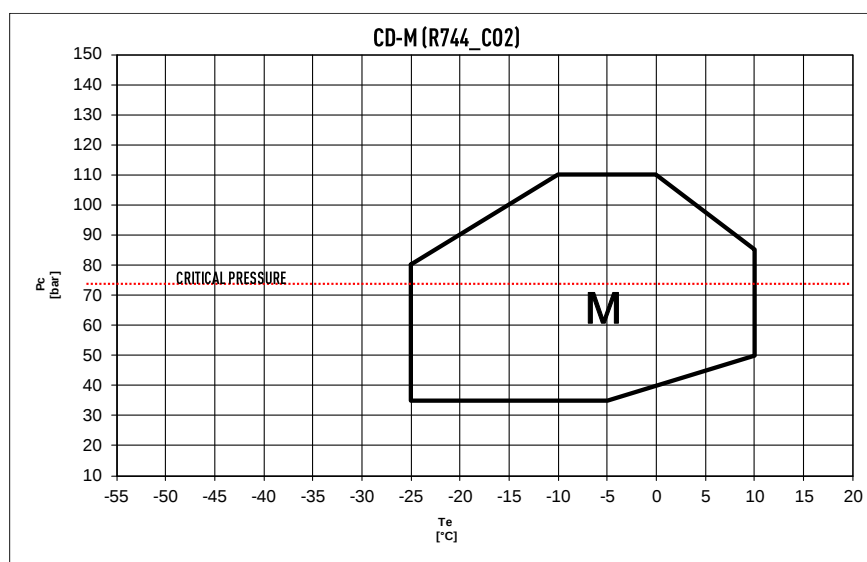
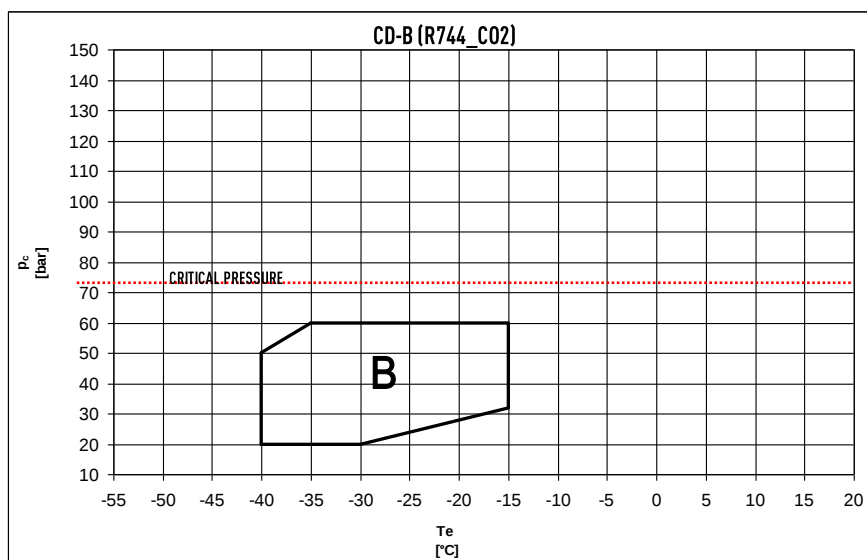


Fig. 4: CD600 - Limiti d'applicazione – Application limits – Champs d'application

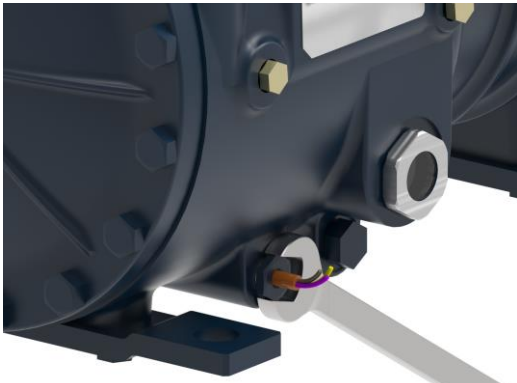
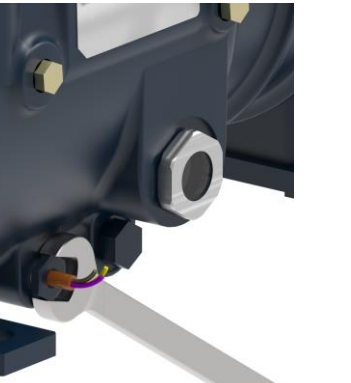
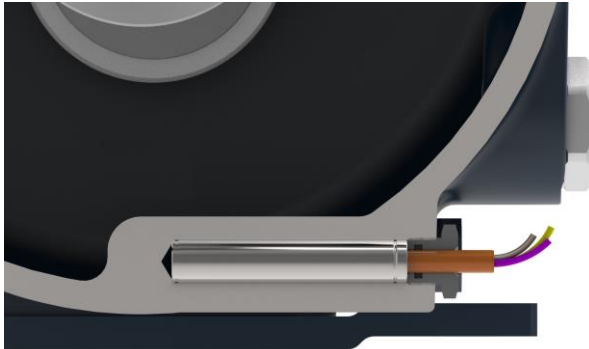
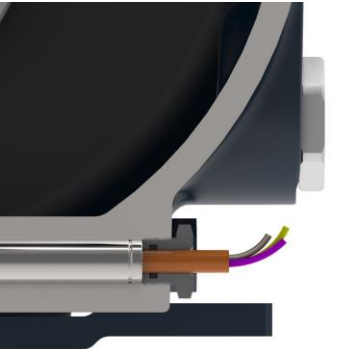
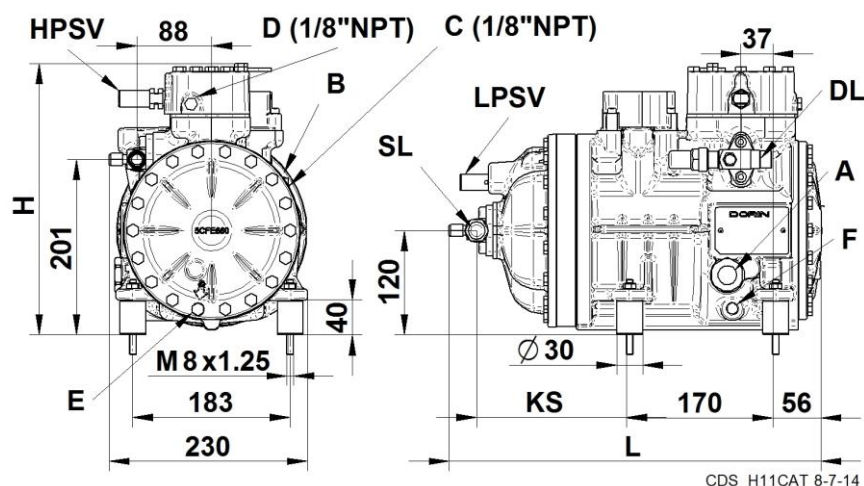
 OFFICINE MARIO DORIN SINCE 1918 DORIN INNOVATION	Istruzioni Di Montaggio Resistenza Carter Mounting Instructions Crankcase Heater Instructions De Montage Résistance De Carter Montageanleitung Ölumpfheizung	n° 1LTG721 Rev. 1 Data 23-4-2015
	 Pasta per alta temperatura High temperature paste Hochtemperaturpaste Pâte pour haute température Pasta para altas temperaturas 3g n° 3MRH010	Inserire la pasta per alta temperatura nel foro indicato. Insert the high temperature paste in the indicated hole. Insérer la pâte à haute température dans le trou indiqué. Legen Sie die Hochtemperatur-Paste in das angezeigte Loch.
		Inserire la resistenza carter nell'apposito alloggiamento muovendola avanti e indietro e ruotando più volte. Insert the crankcase heater in the housing moving it back and forth and turning several times. Insérer la chauffeur d'huile dans le trou et le faire tourner d'avant et en arrière et le tourner plusieurs fois. Setzen Sie die Ölumpfheizung im Gehäuse bewegt es hin und her und drehen mehrmals.
		Bloccare la resistenza avvitando la boccola in dotazione (quando previsto). Coppia di serraggio della boccola 10 Nm. Block the heater screwing the bushing supplied (when applicable). Tightening torque of the bushing 10 Nm. Bloquer le chauffeur d'huile avec le collier fourni (dans le cas échéant). Le couple de serrage du collier est 10 Nm. Blockieren Sie den Widerstand Anschrauben der mitgelieferten Hülse (a, wenn zutreffend). Anzugsdrehmoment der Buchse 10 Nm.
		L'uso della boccola garantisce una classe di isolamento IP67 per la resistenza carter. The use of the bushing ensures an insulation class IP67 for the crankcase heater. L'utilisation du collier assure au chauffeur d'huile une classe d'isolation IP 67. Die Verwendung der Buchse sorgt für eine Isolationsklasse IP67 für das Kurbelgehäuse Widerstand.

Fig. 5: Istruzioni montaggio resistenza carter - Mounting instructions
crankcase heater - Instructions de résistance carter montage

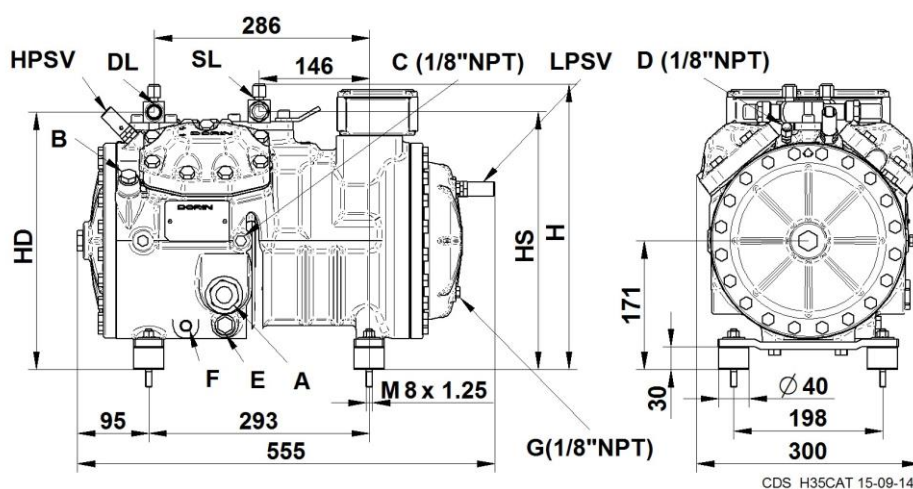
CDS11



CDS_H11CAT 8-7-14

Serie Range Serie	Modello Model Modèle	L	H	KS
		[mm]	[mm]	[mm]
CDS 11	CDS101B	410	305	151
	CDS151B	410	305	151
	CDS181B	410	305	151
	CDS301B	410	308	151
	CDS351B	410	308	151
	CDS381B	430	311	175
	CDS401B	430	311	175

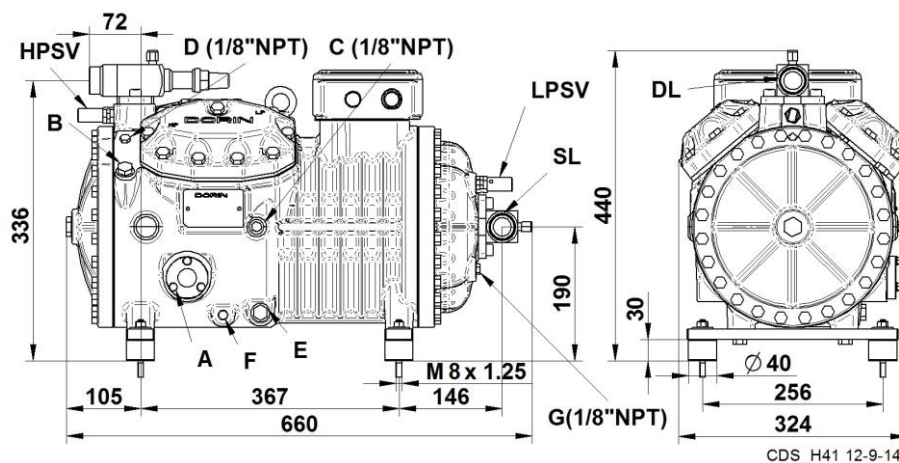
CDS35



CDS_H35CAT 15-09-14

Serie Range Serie	Modello Model Modèle	HS	HD	H
		[mm]	[mm]	[mm]
CDS 35	CDS501B	343	342	379
	CDS701B	343	342	379
	CDS751B	343	342	379
	CDS901B	347	342	385
	CDS1201B	347	342	385

CDS41



CDS_H41 12-9-14

Serie Range Serie	Modello Model Modèle
CDS 41	CDS1501B
	CDS2001B
	CDS2401B
	CDS2501B

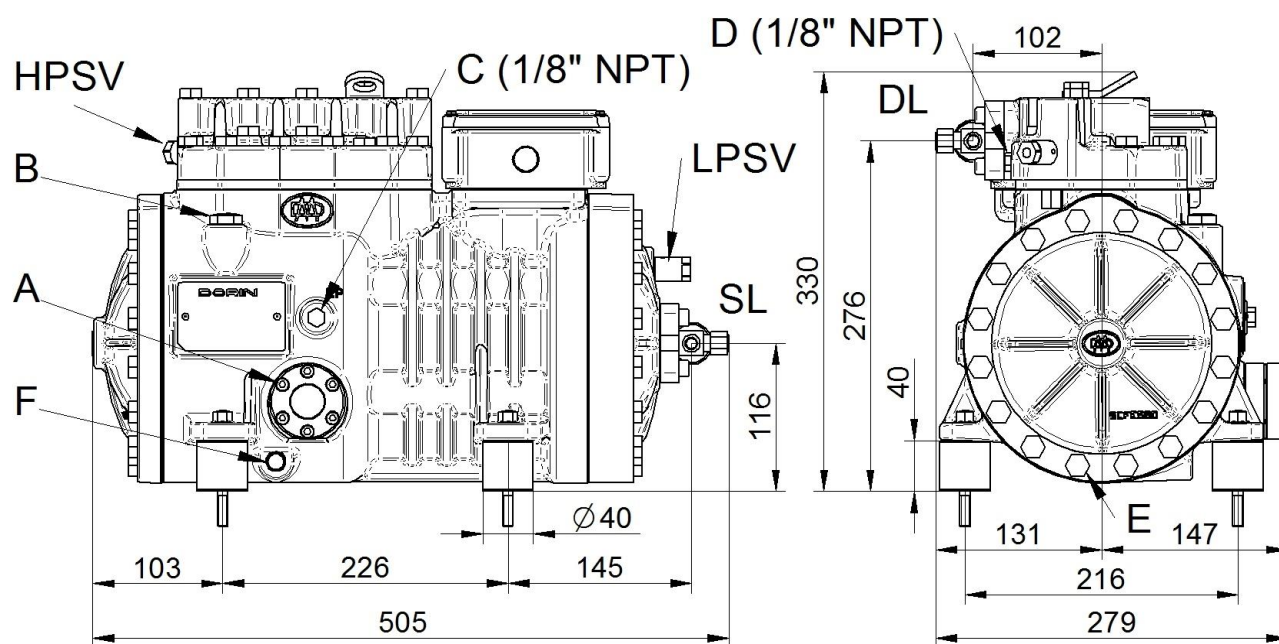
A - Spia olio
B - Tappo carica olio (M12)
C - Presa LP (1/8" NPT)
D - Presa HP (1/8" NPT)
E - Tappo scarica olio
F - Resistenza carter
G - Tappo ritorno olio
DL - Rubinetto compress.
SL - Rubinetto aspiraz.
LPSV - Valvola sic. LP
HPSV - Valvola sic. HP

A - Oil sight
B - Oil charge plug (M12)
C - LP tap (1/8" NPT)
D - HP tap (1/8" NPT)
E - Oil drain plug
F - Crankcase heater
G - Oil return plug
DL - Discharge serv. valve
SL - Suction serv. valve
LPSV - LP safety valve
HPSV - HP safety valve

A - Voyant d'huile
B - Bouchon ch. huile (M12)
C - Prise LP (1/8" NPT)
D - Prise HP (1/8" NPT)
E - Bouchon vidage huile
F - Resistance carter
G - Retour d'huile
DL - Vanne de refoulement
SL - Vanne aspiration
LPSV - Vanne securité LP
HPSV - Vanne securité HP

Figura / Figure / Figure I

CD 200



CD200 25-7-14

Serie Range Serie Serie	Modello Model Modèle Typ	Figura Figure Figure Abbildung
CD 200	CD 150M	I
	CD 180H	I
	CD 180M	I
	CD 300H	I
	CD 300M	I
	CD 350H	I
	CD 350M	I
	CD 360H	I
	CD 360M	I
	CD 380H	I

A - Spia olio
 B - Tappo carica olio (M12)
 C - Presa LP (1/8" NPT)
 D - Presa HP (1/8" NPT)
 E - Tappo scarica olio
 F - Resistenza carter
 G - Tappo ritorno olio
 DL - Rubinetto compress.
 SL - Rubinetto aspiraz.
 LPSV - Valvola sic. LP
 HPSV - Valvola sic. HP

A - Oil sight
 B - Oil charge plug (M12)
 C - LP tap (1/8" NPT)
 D - HP tap (1/8" NPT)
 E - Oil drain plug
 F - Crankcase heater
 G - Oil return plug
 DL - Discharge serv. valve
 SL - Suction serv. valve
 LPSV - LP safety valve
 HPSV - HP safety valve

A - Voyant d'huile
 B - Bouchon ch. huile (M12)
 C - Prise LP (1/8" NPT)
 D - Prise HP (1/8" NPT)
 E - Bouchon vidage huile
 F - Resistance carter
 G - Retour d'huile
 DL - Vanne de refoulement
 SL - Vanne aspiration
 LPSV - Vanne sécurité LP
 HPSV - Vanne sécurité HP

Figura / Figure / Figure II

CD 300

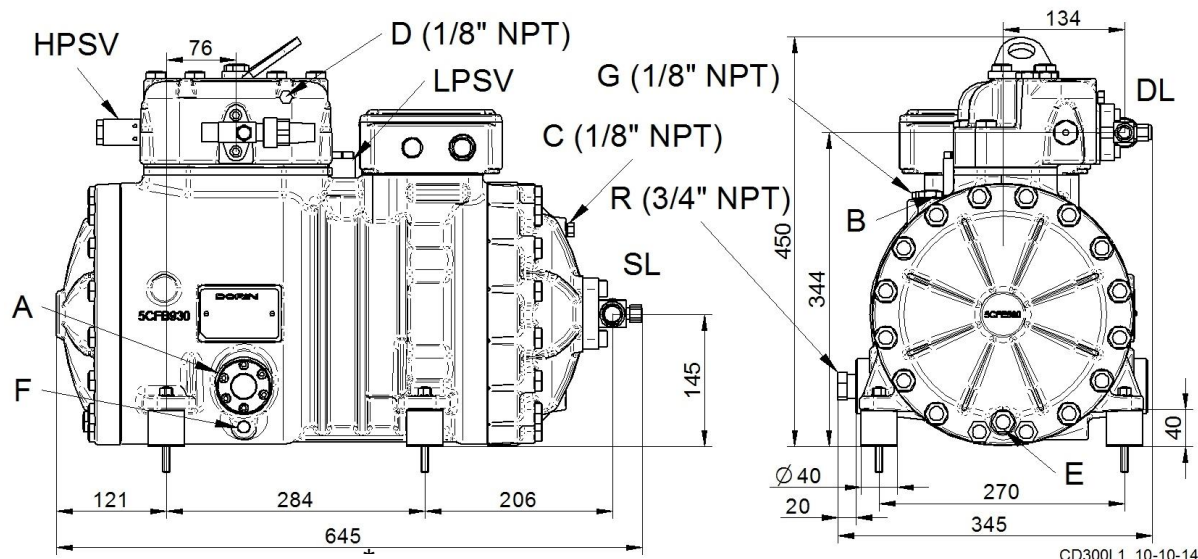
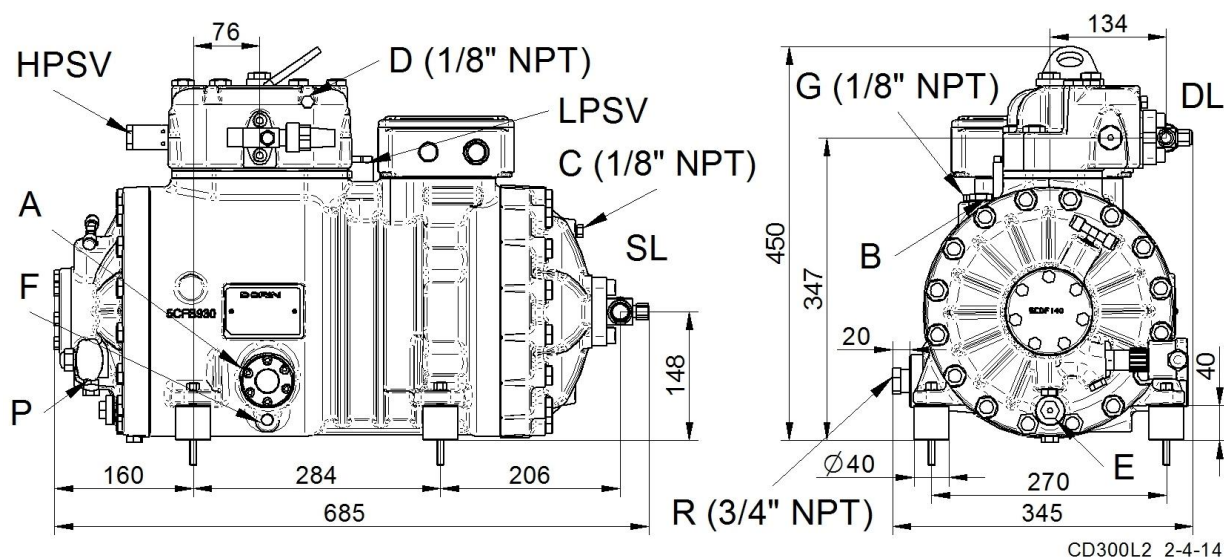


Figura / Figure / Figure III

CD 300



A - Spia olio
B - Tappo carica olio (M12)
C - Presa LP (1/8" NPT)
D - Presa HP (1/8" NPT)
E - Tappo scarica olio
F - Resistenza carter
G - Tappo ritorno olio
P - Press. diff. olio elettr.
R - Connessione livello olio
DL - Rubinetto compress.
SL - Rubinetto aspiraz.
LPSV - Valvola sic. LP
HPSV - Valvola sic. HP
* Per questi modelli, la figura III (con L=685 mm) diventa la figura di riferimento se la pompa olio è richiesta come accessorio

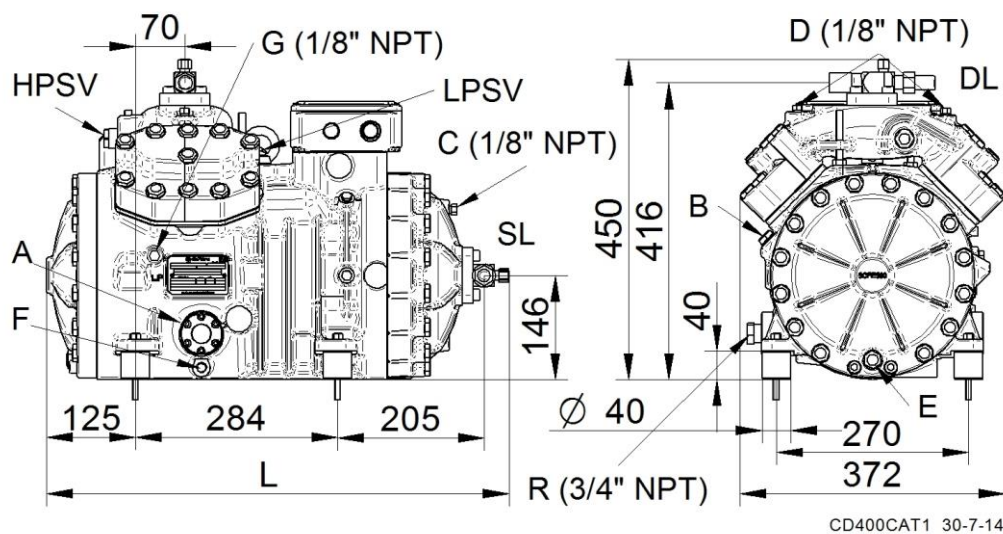
A - Oil sight
B - Oil charge plug (M12)
C - LP tap (1/8" NPT)
D - HP tap (1/8" NPT)
E - Oil drain plug
F - Crankcase heater
G - Oil return plug
P - Oil diff. press. Switch
R - Oil level connection
DL - Discharge serv. valve
SL - Suction serv. valve
LPSV - LP safety valve
HPSV - HP safety valve
* For this models, figure III (with L = 685 mm) becomes the reference figure if the oil pump is requested as accessory

A - Voyant d'huile
B - Bouchon ch. huile (M12)
C - Prise LP (1/8" NPT)
D - Prise HP (1/8" NPT)
E - Bouchon vidage huile
F - Resistance carter
G - Retour d'huile
P - Pressostat diff. Huile
R - Connexion niveau d'huile
DL - Vanne de refoulement
SL - Vanne aspiration
LPSV - Vanne sécurité LP
HPSV - Vanne sécurité HP
* Pour ces modèles, figure III (L = 685 mm) devient la figure de référence si la pompe à huile est demandé comme accessoire

Serie Range	Modello Model	Figura Figure	L
Serie Serie	Modèle Modèle	Figure Figure	
Serie	Typ	Abbildung	[mm]
CD 300	CD 700H	II	645
	CD 700M	II	645
	CD 750H	II	645
	CD 750M	II	645
	CD 1000H	II	645
	CD 750B *	II *	645 *
	CD 1000M *	II *	645 *
	CD 1200H *	II *	645 *
	CD 800B	III	685
	CD 1100M	III	685
	CD 1300H	III	685
	CD 1300M	III	685
	CD 1500H	III	685
	CD 1000B	III	685
	CD 1400M	III	685
	CD 1900H	III	685

Figura / Figure / Figure IV

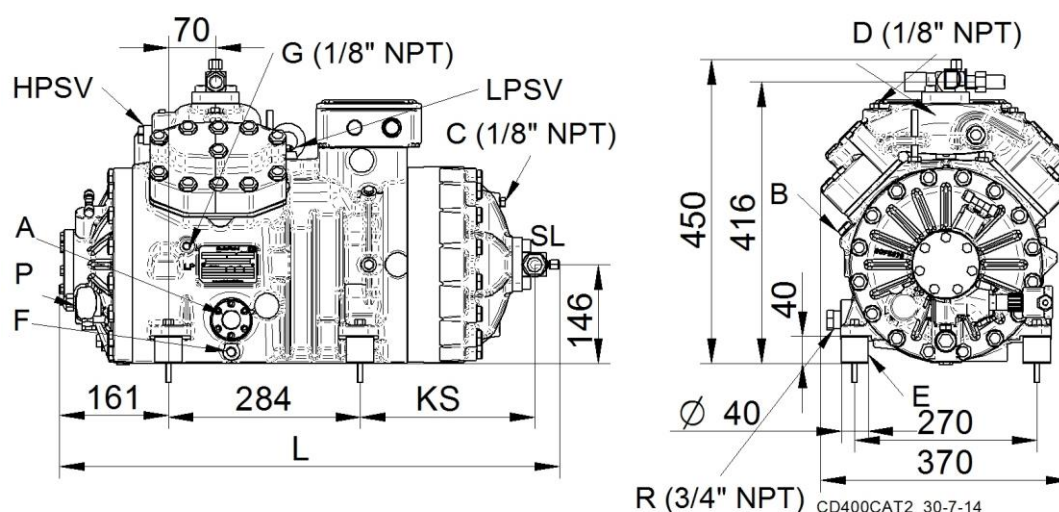
CD 400



Serie Range Serie	Modello Model Modèle Type	L [mm]	KS [mm]
CD 400	CD 1200M	650	---
	CD 1400H	650	---
	CD 1500M *	650 *	---
	CD 2000H *	650 *	---
	CD 1200B *	650 *	---
	CD 2000M *	650 *	---
	CD 2400H *	650 *	---
	CD 1500B *	650 *	---
	CD 2500H *	650 *	---

Figura / Figure / Figure V

CD 400



Serie Range Serie	Modello Model Modèle Type	L [mm]	KS [mm]
CD400	CD 2500M	690	208
	CD 3000H	740	259
	CD 2000B	690	208
	CD 3000M	740	259
	CD 3400H	740	259
	CD 2500B	690	208
	CD 3500H	740	259
	CD 3000B	740	259
	CD 3500M	740	259
	CD 4000H	780	300
	CD 3500B	750	264
	CD 5000M	790	305
	CD4000B	790	305
	CD5200M	790	305
	CD2001B	690	208
	CD3001M	740	259
	CD3401H	740	259
	CD2501B	690	208
	CD3501H	740	259
	CD3001B	740	259
	CD3501M	740	259
	CD4501H	780	300
	CD3501B	750	264
	CD5001M	790	305
	CD4001B	790	305
	CD5201M	790	305

A - Spia olio
B - Tappo carica olio (M12)
C - Presa LP (1/8" NPT)
D - Presa HP (1/8" NPT)
E - Tappo scarica olio
F - Resistenza carter
G - Tappo ritorno olio
P - Press. diff. olio elettr.
R - Connessione livello olio
DL - Rubinetto compress.
SL - Rubinetto aspiraz.
LPSV - Valvola sic. LP
HPSV - Valvola sic. HP

* Per questi modelli, la figura V (con L=690 mm) diventa la figura di riferimento se la pompa olio è richiesta come accessorio

A - Oil sight
B - Oil charge plug (M12)
C - LP tap (1/8" NPT)
D - HP tap (1/8" NPT)
E - Oil drain plug
F - Crankcase heater
G - Oil return plug
P - Oil diff. press. Switch
R - Oil level connection
DL - Discharge serv. valve
SL - Suction serv. valve
LPSV - LP safety valve
HPSV - HP safety valve

* For this models, figure V (with L = 690 mm) becomes the reference figure if the oil pump is requested as accessory

A - Voyant d'huile
B - Bouchon ch. huile (M12)
C - Prise LP (1/8" NPT)
D - Prise HP (1/8" NPT)
E - Bouchon vidage huile
F - Resistance carter
G - Retour d'huile
P - Pressostat diff. Huile
R - Connexion niveau d'huile
DL - Vanne de refoulement
SL - Vanne aspiration
LPSV - Vanne sécurité LP
HPSV - Vanne sécurité HP

* Pour ces modèles, la figure V (L = 690 mm) devient la figure de référence si la pompe à huile est demandé comme accessoire

Figura / Figure / Figure VI

CD2S-200

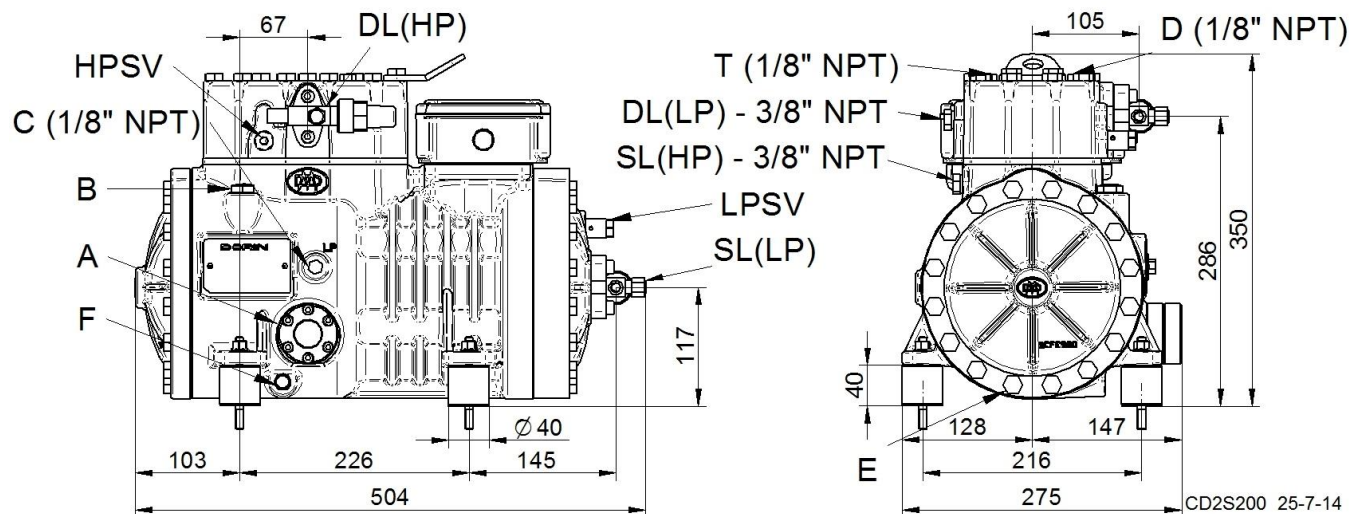
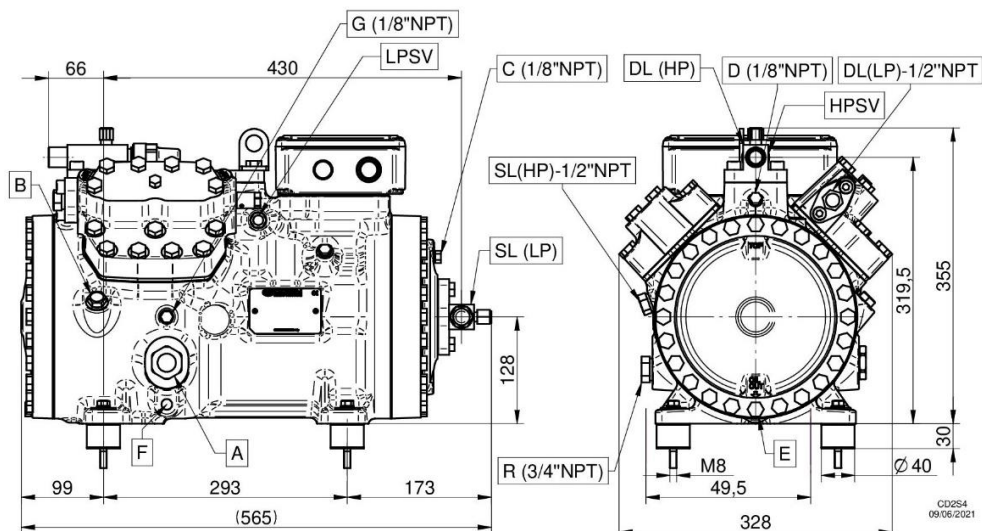


Figura / Figure / Figure VII

CD2S4



A - Spia olio
B - Tappo carica olio (M12)
C - Presa LP (1/8" NPT)
D - Presa HP (1/8" NPT)
E - Tappo scarica olio
F - Resistenza carter
G - Tappo ritorno olio
P - Press. diff. olio elettr.
R - Connessione livello olio
T - Presa press. interm. (1/8" NPT)
DL(LP) - Connessione compr. 1° stadio
SL(LP) - Rubinetto aspir. 1° stadio
DL(HP) - Rubinetto compr. 2° stadio
SL(HP) - Connessione aspir. 2° stadio
LPSV - Valvola sic. LP
HPSV - Valvola sic. HP

A - Oil sight
B - Oil charge plug (M12)
C - LP tap (1/8" NPT)
D - HP tap (1/8" NPT)
E - Oil drain plug
F - Crankcase heater
G - Oil return plug
P - Oil diff. press. Switch
R - Oil level connection
T - Intermediate pressure tap (1/8" NPT)
DL(LP) - 1° stage discharge tap
SL(LP) - 1° stage suction service valve
DL(HP) - 2° stage discharge service valve
SL(HP) - 2° stage suction tap
LPSV - LP safety valve
HPSV - HP safety valve

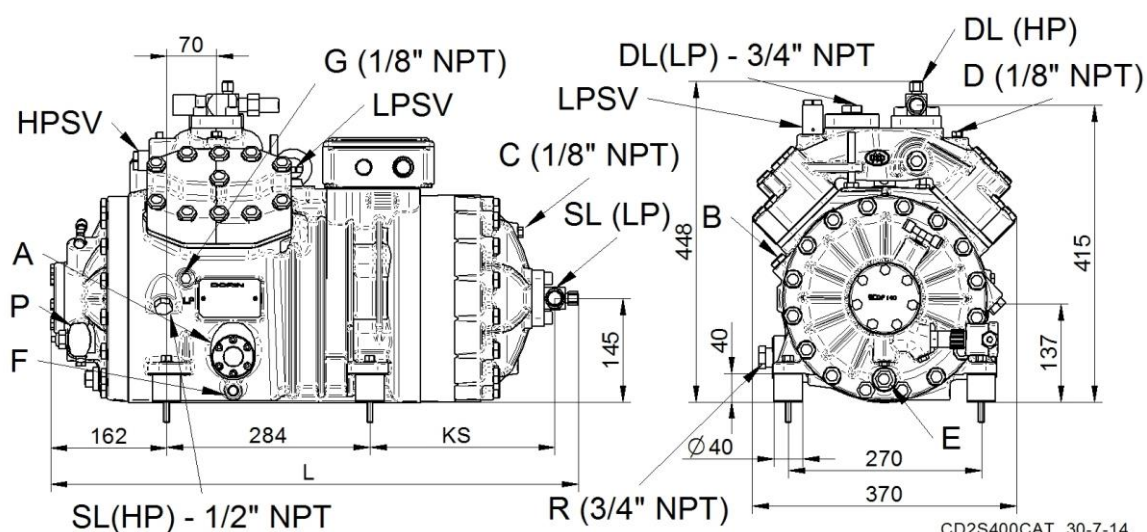
A - Voyant d'huile
B - Bouchon ch. huile (M12)
C - Prise LP (1/8" NPT)
D - Prise HP (1/8" NPT)
E - Bouchon vidage huile
F - Resistance carter
G - Retour d'huile
P - Pressostat diff. Huile
R - Connexion niveau d'huile
T - Prise pression moyenne (1/8" NPT)
DL(LP) - Connexion de refoulement 1° stade
SL(LP) - Vanne aspiration 1° stade
DL(HP) - Vanne refoulement 2° stade
SL(HP) - Connexion d'aspiration 2° stade
LPSV - Soup. de sécurité LP
HPSV - Soup. de sécurité HP

Serie	Modello	Figura
Range	Model	Figure
Serie	Modèle	Figure
Serie	Typ	Abbildung
CD2S-200	CD2S300	VI
	CD2S350	VI
	CD2S360	VI

Range	Model	Figure
Serie	Modello	Figura
CD2S4	CD2S550	VII
	CD2S750	VII
	CD2S900	VII

Figura / Figure / Figure VIII

CD2S-400



CD2S400CAT 30-7-14

A - Spia olio
 B - Tappo carica olio (M12)
 C - Presa LP (1/8" NPT)
 D - Presa HP (1/8" NPT)
 E - Tappo scarica olio
 F - Resistenza carter
 G - Tappo ritorno olio
 P - Press. diff. olio elettr.
 R - Connessione livello olio
 T - Presa press. interm. (1/8" NPT)
 DL(LP) - Connessione compr. 1° stadio
 SL(LP) - Rubinetto aspir. 1° stadio
 DL(HP) - Rubinetto compr. 2° stadio
 SL(HP) - Connessione aspir. 2° stadio
 LPSV - Valvola sic. LP
 HPSV - Valvola sic. HP

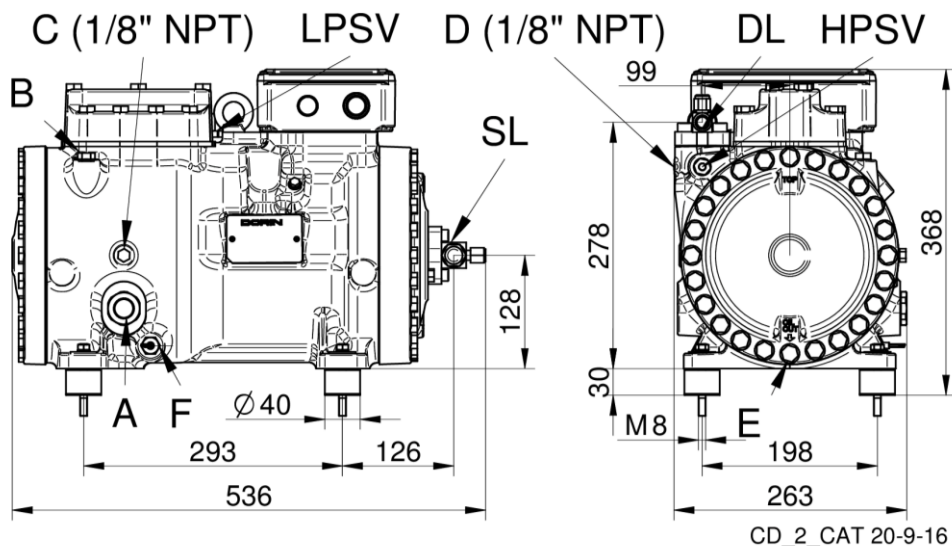
A - Oil sight
 B - Oil charge plug (M12)
 C - LP tap (1/8" NPT)
 D - HP tap (1/8" NPT)
 E - Oil drain plug
 F - Crankcase heater
 G - Oil return plug
 P - Oil diff. press. Switch
 R - Oil level connection
 T - Intermediate pressure tap (1/8" NPT)
 DL(LP) - 1° stage discharge tap
 SL(LP) - 1° stage suction service valve
 DL(HP) - 2° stage discharge service valve
 SL(HP) - 2° stage suction tap
 LPSV - LP safety valve
 HPSV - HP safety valve

A - Voyant d'huile
 B - Bouchon ch. huile (M12)
 C - Prise LP (1/8" NPT)
 D - Prise HP (1/8" NPT)
 E - Bouchon vidage huile
 F - Resistance carter
 G - Retour d'huile
 P - Pressostat diff. Huile
 R - Connexion niveau d'huile
 T - Prise pression moyenne (1/8" NPT)
 DL(LP) - Connexion de refoulement 1° stade
 SL(LP) - Vanne aspiration 1° stade
 DL(HP) - Vanne refoulement 2° stade
 SL(HP) - Connexion d'aspiration 2° stade
 LPSV - Soup. de sécurité LP
 HPSV - Soup. de sécurité HP

Serie Range Serie	Modello Model Modèle Typ	Figura Figure Figure Abbildung	L [mm]	KS [mm]
CD2S-400	CD2S1200	VIII	690	208
	CD2S1500	VIII	690	208
	CD2S2000	VIII	690	208
	CD2S2500	VIII	690	208
	CD2S3000	VIII	740	259
	CD2S3500	VIII	740	259

Figura / Figure / Figure IX

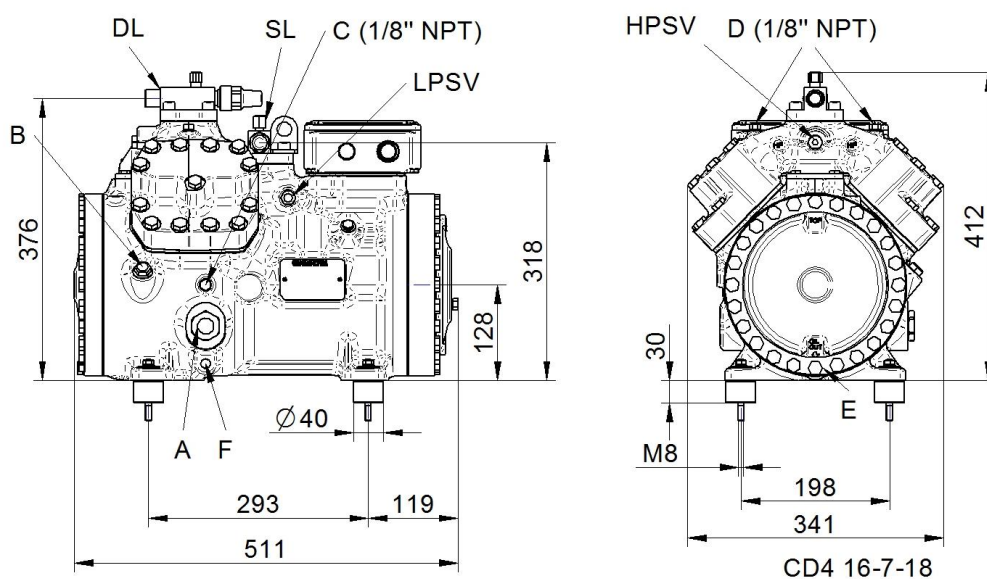
CD2



Serie Range Serie	Modello Model Modèle	Figura Figure Figure
CD2	CD2 20-1,6H	IX
	CD2 30-2,3M	IX
	CD2 40-2,3H	IX
	CD2 40-3,2M	IX
	CD2 50-3,2H	IX
	CD2 40-3,6M	IX
	CD2 55-3,6H	IX
	CD2 55-4,6M	IX
	CD2 75-4,6H	IX

Figura / Figure / Figure X

CD4



Serie Range Serie	Modello Model Modèle	Figura Figure Figure
CD4	CD4 55-4,7M	X
	CD4 75-4,7H	X
	CD4 75-6,4M	X
	CD4 90-6,4H	X
	CD4 75-7,3M	X
	CD4 90-7,3H	X
	CD4 90-9,2M	X
	CD4 120-9,2H	X

A - Spia olio
B - Tappo carica olio (M12)
C - Presa LP (1/8" NPT)
D - Presa HP (1/8" NPT)
E - Tappo scarica olio
F - Resistenza carter

LPSV - Valvola sic. LP
HPSV - Valvola sic. HP

A - Oil sight
B - Oil charge plug (M12)
C - LP tap (1/8" NPT)
D - HP tap (1/8" NPT)
E - Oil drain plug
F - Crankcase heater

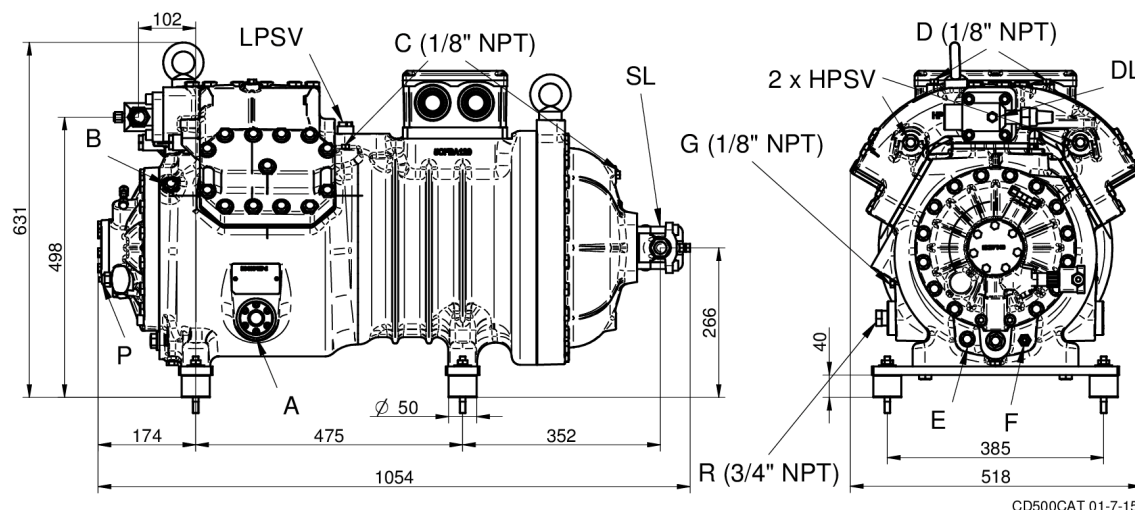
LPSV - LP safety valve
HPSV - HP safety valve

A - Voyant d'huile
B - Bouchon ch. huile (M12)
C - Prise LP (1/8" NPT)
D - Prise HP (1/8" NPT)
E - Bouchon vidage huile
F - Resistance carter

LPSV - Soup. de sécurité LP
HPSV - Soup. de sécurité HP

Figura / Figure / Figure XI

CD-500



Serie Range Serie	Modello Model Modèle	Figura Figure Figure
CD-500	CD6 500-40B	XI
	CD6 600-40M	XI
	CD6 700-40H	XI
	CD6 500-45B	XI
	CD6 700-45M	XI
	CD6 800-45H	X
	CD6 500-53B	XI
	CD6 800-53M	XI
	CD6 800-59M	XI
	CD6 700-99B	XI

A - Spia olio
B - Tappo carica olio (M12)
C - Presa LP (1/8" NPT)
D - Presa HP (1/8" NPT)
E - Tappo scarica olio
F - Resistenza carter
G - Tappo ritorno olio
P - Press. diff. olio elettr.

LPSV - Valvola sic. LP
HPSV - Valvola sic. HP

A - Oil sight
B - Oil charge plug (M12)
C - LP tap (1/8" NPT)
D - HP tap (1/8" NPT)
E - Oil drain plug
F - Crankcase heater
G - Oil return plug
P - Oil diff. press. Switch

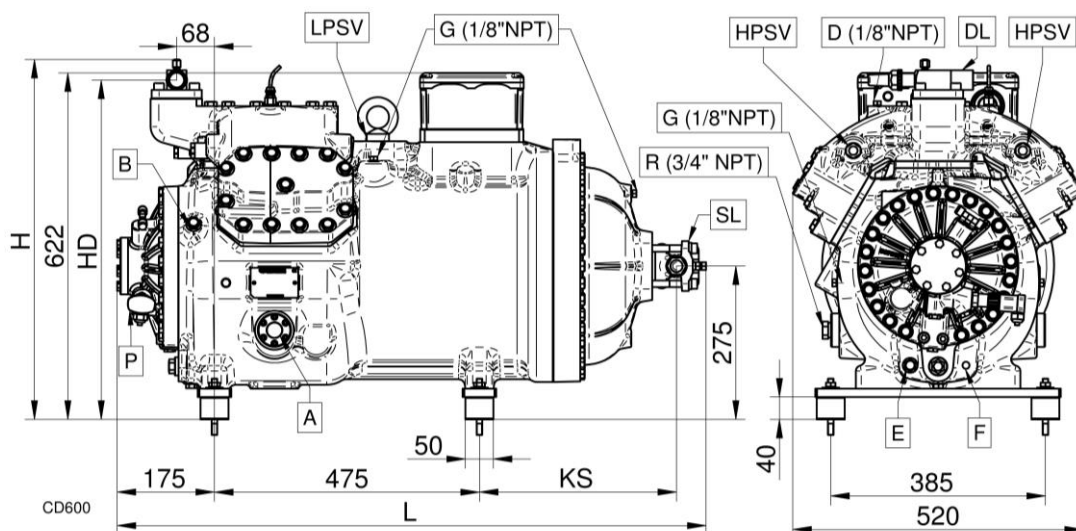
LPSV - LP safety valve
HPSV - HP safety valve

A - Voyant d'huile
B - Bouchon ch. huile (M12)
C - Prise LP (1/8" NPT)
D - Prise HP (1/8" NPT)
E - Bouchon vidage huile
F - Resistance carter
G - Retour d'huile
P - Pressostat diff. Huile

LPSV - Soup. de sécurité LP
HPSV - Soup. de sécurité HP

Figura / Figure / Figure XII

CD-600



Serie Range Serie Serie	Modello Model Modèle Typ	L	H	KS
		[mm]	[mm]	[mm]
CD600	CD6 501-40B	1056	646	354
	CD6 601-40M	1056	646	354
	CD6 701-40H	1056	646	354
	CD6 501-45B	1056	646	354
	CD6 701-45M	1056	646	354
	CD6 801-45H	1056	646	354
	CD6 601-59B	1056	646	354
	CD6 901-59M	1056	646	354
	CD6 601-65B	1086	651	368
	CD6 801-82B	1086	651	368
	CD6 901-99B	1086	671	368
CD600	CD6 1200-58H	1086	658	368
	CD6 1200-65M	1086	658	368
	CD6 1400-65H	1086	658	368
	CD6 1400-72M	1086	658	368
	CD6 1600-72H	1086	658	368
	CD6 1600-82M	1086	658	368
	CD6 1800-82H	1140	671	420

A - Spia olio
B - Tappo carica olio (M12)
D - Presa HP (1/8" NPT)
E - Tappo scarica olio
F - Resistenza carter
G - Tappo ritorno olio
P - Press. diff. olio elettr.

LPSV - Valvola sic. LP
HPSV - Valvola sic. HP

A - Oil sight
B - Oil charge plug (M12)
D - HP tap (1/8" NPT)
E - Oil drain plug
F - Crankcase heater
G - Oil return plug
P - Oil diff. press. Switch

LPSV - LP safety valve
HPSV - HP safety valve

A - Voyant d'huile
B - Bouchon ch. huile (M12)
D - Prise HP (1/8" NPT)
E - Bouchon vidage huile
F - Resistance carter
G - Retour d'huile
P - Pressostat diff. Huile

LPSV - Soup. de sécurité LP
HPSV - Soup. de sécurité HP



OFFICINE MARIO DORIN SINCE 1918

DORIN[®]
INNOVATION

Sede·Soc.·e·Stab.:
Via·Aretina,·388·—·50061·COMPIOBBI·(FI)
Tel.·+39/055/62321.1·Fax·+39/055/62321.380
Internet:·<http://www.dorin.com>
E-mail:·dorin@dorin.com

1LTG665_14